

# МАРШРУТ ИСТОРИИ

Путь основателя нашего города к устью Оми оказался дольше, чем считалось прежде



**28 апреля 1716 года подполковник Бухгольц, уступая джунгарскому войску, вместе со своим отрядом двинулся от Ямышева озера (ныне - территория Казахстана) вниз по Иртышу на лодках. А до этой даты русские солдаты три месяца находились в плотной осаде, умирая от голода, цинги и сибирской язвы. Из 2500 солдат в живых осталось 700. О том походе известно немного. Одной из давних исторических загадок является вопрос о том, сколько же времени понадобилось отряду, чтобы доплыть до устья Оми?**

## Сухая теория

Широко распространенная версия о том, что Бухгольц доплыл от озера Ямышева до устья Оми за 7-8 дней, идет из книги «Из истории Омска (1716-1917). Очерки, документы, материалы». Там указывается, что поскольку расстояние от Ямышева до Омска известно - около 450 километров, известен тип судов - дощаники, то, следовательно, зная скорость течения, нетрудно подсчитать время, затраченное Бухгольцем на путь, - 7-8 дней. Эти данные упоминаются во многих статьях и монографиях.

Вроде бы все правильно. Скорость Иртыша согласно общим сведениям из справочников 0,5-1,5 метра в секунду. Или от 1,8 до 5,4 км в час. Возьмем средние данные за основу, примерно четыре километра в час, и получим, что при 12-14-часовой продолжительности ежедневного сплава, когда только править судном с помощью руля, отряд за неделю добирается до Омска.

Первое и самое неожиданное открытие делаешь тогда, когда узнаешь, что 450 километров пути от Ямышева до Омска - это расстояние не по Иртышу, а посуху, о нем говорится еще в записках Палласа, датированных семидесятью годами XVIII столетия. Правда, тогда длина дорог измерялась в верстах. Второе открытие тоже может сделать любой, если внимательно всмотрится в карту южной части Западно-Сибирской равнины. Иртыш идет не параллельно асфальтированной автотрассе, а извивается, как уж на сковороде. Нетрудно прикинуть, что на один километр автострады приходится не менее полутора-двух километров реки. Получается около 700-800 км. Следовательно, и продолжительность пути будет иной.

Проект «Омской правды», названный «По пути Бухгольца», ставил своей задачей проверить теоретические построения. Мы в редакции понимали, что идти в одиночку на обычной гребной лодке - это не совсем идентично условиям похода почти 300-летней давности, тем более что отряд Ивана Дмитриевича двигался на дощаниках-плоскостонных парусно-гребных судах по несколько тонн водоизмещением. Однако надо понимать, что в подобных экспериментах никогда невозможно добиться полного сходства условий - века минули. Все изменилось: и река, и люди, и материалы, из которых строят плавсредства.

Сейчас автор этой статьи, как непосредственный исполнитель проекта, с полной уверенностью может говорить, что отряд Бухгольца потратил на свой путь как минимум две с половиной - три недели. То есть прибыл к месту слияния Иртыша и Оми 14-18 мая по старому стилю. И не только потому, что расстояние от села Ямышева до Омска по Иртышу действительно составляет не 450, а 700 километров.

Но почему все же, спрашивается, исполнитель проекта перед стартом не взглянул на навигационные карты? А дело в

том, что они имеют гриф «Для служебного пользования». В библиотеке их нет.

Самое интересное заключается в том, что Бухгольц сам указывал почти верную длину пути от Ямышева до устья Оми: верст шестьсот или даже больше. Длина версты - около 1,1 километра. Однако он для современного человека не мог быть авторитетом - когда Иван Дмитриевич шел по Иртышу, тогда километровых столбов на речных берегах еще не стояло. Да и открыл я эту цифру уже после возвращения в Омск.

Но уже одно это открытие делает путь Бухгольца дольше примерно на 50 процентов по сравнению с прежними семью-восемью днями. То есть он уже равняется одиннадцати-двенадцати дням.

## Ветер - всему голова

Мало кто из современных людей, даже живущих на берегах Иртыша, знает, что при сплаве по Иртышу весной мешает сильный встречный ветер. Западный. Такова роза ветров. Когда я первый раз услышал поговорку прииртышских казахов «Гребцу ветер всегда встречный», то посчитал ее иронической. Потом, намутившись, понял: это народная мудрость, проверенная веками.

А при чем тут, спрашивается, встречный западный ветер, если Иртыш течет на север? Заблуждение. На самом же деле Павлодарская и Омская части реки имеют четкое северо-западное направление. Кроме того, свое слово говорит принцип аэродинамической трубы. Легкий ветерок, идущий по степи, внезапно попадает в канал, образованный берегами Иртыша и прибрежными деревьями. Ветер словно с ума сходит, наслаждаясь собственной силой. Если не гребешь - лодку несет назад. Тот же Паллас указывал, что не было ни одного дня, когда бы на Иртыше не бушевала буря. А он влол нашей части реки путешествовал в мае.

Обо всем этом здесь пишется к тому, чтобы было понятно, почему дорога отряда подполковника Бухгольца не выглядела легкой прогулкой.

Солдаты плыли на дощаниках - человек по 40-50 в одном судне. Для сравнения: примерно столько же мест в салонах автобусов дальнего следования. Но в дощаниках кроме людей находились пушки, ружья, большое количество инструментов и приспособлений, необходимых для возведения крепостей, для долгого плавания, нехитрый солдатский скарб. Представляете величину судна! Глубину его осадки, высоту бортов. И вес! Тонн восемь-десять, не меньше. Представляете, сколько усилий требовалось гребцам и рулевым, чтобы при сильнейшем встречном или боковом ветре просто держать дощаник в границах фарватера.

## Сильных гребцов не было

Хотя отряд Бухгольца спускался вниз по реке, преодолевая не течение, а встреч-



## Почта «ОП»

### ОМСК СТАЛ РОДНЫМ

*Уважаемая редакция, с огромным интересом прочитала серию очерков вашего журналиста о его плавании по Иртышу по пути Бухгольца.*

Очень увлекательное повествование. Написано ярко, емко, с чувством юмора... И очень познавательно! После прочтения заметок Виктора Гоношилова Омск прямо-таки стал родным городом, а его история по сравнению с московской, теряющейся во мгле веков, - близкой и доступной. Особенно восхищает сходство и мужество путешественников, столкнувшегося на своем пути с серьезными трудностями. Но в отличие от праздных туристов, только мусорящих и создающих проблемы для служб спасения, он все преграды преодолевал самостоятельно.

Такое экстремальное путешествие на утлой лодочке вполне сравнимо с плаванием Тура Хейердала. Во всяком случае не менее значимо, хоть и осуществлялось в пределах одного региона. Оно заслуживает отдельной книги, которую с удовольствием прочитают многие, в том числе и праздные жители мегаполисов, как я, например.

**Наталья Федотова, Москва**

ный ветер, работать веслами требовалось почти с той же силой, как и против течения. А кому? Народ сплошь больной, обессиленный от голода и цинги. Автор этих строк чистого времени на воде, только в лодке, провел около 230 часов. Он уже две недели дома - а кожа на пальцах рук по-прежнему онемевшая. Худо-бедно, пусть раз в два-три дня, но он год занимался специальной физкультурой, тренируя группы мышц, которые будут задействованы при гребле. А кто тренировал солдат в Ямышевской крепости 293 года назад? И кого тренировать? Для караулов здоровых вряд ли набиралось.

Раз в неделю я выходил на берег, чтобы запастись шоколадом, консервами, овощами, чистой водой. Правда, уже во второй свой выход от консервированных каш с мясом отказался. Съешь банку, а через пару-тройку часов снова зверский аппетит изнутри гложет. Тушенка надежнее, хотя каждый день, тем более без разогрева, есть ее трудно. Так надоедает, глаза отказываются смотреть. Но она у меня была. А мышц вопреки ожиданиям не накачал. Больше того, физически стал заметно слабее. Белка не хватало.

Так у меня ж, с точки зрения солдатиков Бухгольца, условия были просто райские. Каждый день уминал по три-четыре батончика шоколада с орехами. А у них шепотки сахара не находилось для чая. И витаминами их не кормили, аптекарь в составе отряда не числился.

Поэтому войско Бухгольца вряд ли могло ежедневно плыть по 12 часов в сутки. Силенок бы не хватило.

Плыть по 12 часов в сутки на гребных судах русским солдатам не позволило бы не только истощение, но и куриная слепота, обязательный спутник авитаминоза. Сумерки, хмарь на небе - и ставь суда на прикол. Иначе беда, кораблекрушение. Вода вешняя, высокая, мутная - мели не видны.

И глупо считать, что сибиряки прошлого Иртыш знали как пять собственных пальцев. Неграмотные рекруты, набранные из разных сел и деревень, могли вообще ни разу не видеть великую реку. Все информационное пространство крестьянина XVIII века, да и начала века XX тоже, укладывалось в радиусе 10-15 километров от родной деревни.

Ни при каких, самых благоприятных погодных условиях, не мог Бухгольц преодолеть речной путь в 700 верст за 7-8 дней. Да и не рвался, поди. Чего ради? Зачем ему в гонке жилы рвать и людей гробить? Он

же не в панике бежал от врага, а отступал с полным достоинством. Он не побоялся на виду у противника собственную крепость с землей сравнять. Так зачем ему бежать без оглядки, если за ним никто не гонится?

Наградить бы его точно не наградили, а повесить за невыполнение царского указа могли. Его ж за золотом в Азию посылали. Возможно, это одна из причин, что, отступая от Ямышева озера, Бухгольц до Тобольска или Тары не дошел, а остановился в устье Оми, откуда до Тары, до ближайших российских воевод оставалось еще триста верст по реке.

Но, скорее всего, главной причиной для останков отряда в устье Оми стала другая. Бухгольц рассчитывал после отдыха снова двинуться на юг, вверх по Иртышу. Обычное дело для военного: отступил перед превосходящими силами противника, получил пополнение - и в новое наступление.

И наступление состоялось, правда, войска повели другие офицеры. Зато заложенная Бухгольцем крепость превратилась в фактор русского влияния на Степь. Подполковник уже тогда понимал важность дислокации основанной им крепости и не раз говорил об этом, правда другими, более привычными для XVIII века, словами.

**Виктор Гоношилов**  
Фото автора

*Р. С. Так уж получилось, что Бухгольц героем нашей газеты был на протяжении нескольких месяцев. Логика требует, чтобы мы показали и завершение его биографии. Рассказ о последних годах его жизни, версии о месте его захоронения будут представлены в следующем номере.*