



АЛЕКСАНДР ЯКОВЛЕВ



Александр Сергеевич Яковлев (1906–1989) – советский авиаконструктор. Генерал-полковник авиации (с 1984). Дважды Герой Социалистического Труда. Академик АН СССР (1976, член-корреспондент 1943).

Имя гениального отечественного авиаконструктора Александра Яковleva находится в списке самых выдающихся

создателей авиационных творений мира. За его плечами – больше двухсот машин и модификаций всех классов, от вертолета до бомбардировщика.

В 1920-е годы Яковлев стал одним из зачинателей советского авиамоделизма, планеризма и спортивной авиации. Будучи слушателем Военно-воздушной инженерной академии им. Н. Е. Жуковского; конструировал легкие самолеты. По её окончании в 1931 году, работал инженером на авиационном заводе, где и сформировал КБ легкой авиации. В 1934 году группа А. С. Яковleva переведена из Освиахима в государственную авиапромышленность. Александр Сергеевич Яковлев назначен главным конструктором и директором завода. В январе 1940 года, оставаясь главным конструктором ОКБ, стал заместителем наркома авиационной промышленности по опытному самолетостроению; в январе 1946 года – первым заместителем наркома (с марта – министра).

Под его руководством создано 75 типов самолетов, построенных общим числом свыше 66 тыс. экземпляров, среди них – поршневые истребители Великой Отечественной войны Як-1 (1940), Як-7 (1941), Як-9 (1942) и Як-3 (1943), которые составили две трети советской истребительной авиации (36 тыс. экз.). Сотни

лётчиков, летая на истребителях «Як», стали Героями Советского Союза. На истребителях «Як» успешно сражались французские, польские и болгарские лётчики. Французский полк «Нормандия-Неман» проходил подготовку на УТ-2 и Як-7В, сражался на Як-1, Як-9Т, Як-9Д, Як-3, использовал связной самолёт Як-6. В 1944 году на Як-3 достигнута наибольшая для советских поршневых самолетов скорость – 745 км/ч.

Самоотверженная работа коллектива конструкторов и производственников КБ в годы Великой Отечественной войны высоко оценена правительством. Труд создателей истребителей «Як» отмечены четырьмя Государственными премиями в 1941, 1942, 1943 и 1946 годах. КБ награждено в годы войны орденом Ленина (18 сентября 1942 года) и орденом Красного Знамени (12 ноября 1944 года).

Автор книг «Рассказы авиаконструктора», («Записки конструктора»), «Цель жизни», «Советские самолеты», «50 лет советского самолетостроения» – один из первых создателей реактивной авиации.

Среди наград А. С. Яковleva: десять орденов Ленина, орден Октябрьской Революции, два ордена Красного Знамени, ордена Суворова I и II степеней, орден Отечественной войны I степени, орден Трудового Красного Знамени, орден Красной Звезды, золотая авиационная медаль ФАИ. Лауреат Ленинской, Государственной и шести Сталинских премий. В Парке авиаторов Москвы установлен бюст конструктора. Его имя присвоено родному ОКБ, машиностроительному заводу «Скорость» в Москве, а также улицам в Москве, Новороссийске, Улан-Уде.