



ВИТАЛИЙ ПОПКОВ



Виталий Иванович Попков (1922 – 2010) – летчик-истребитель, фронтовик, дважды Герой Советского Союза (1943, 1945), участник Парада Победы, генерал-лейтенант авиации (1968).

Судьбу Виталия Попкова, как многих успешных людей (за всю историю СССР только 154 человека носили звание дважды Героя Советского Союза),

определило детство. Отец работал шофером, а мальчишке не возбранялось посещать гараж отца. Поэтому можно смело сказать, что будущий знаменитый военный летчик, входящий в первую десятку асов антигитлеровской коалиции, рос среди моторов и запаха бензина. А еще он был чрезвычайно терпеливым. Даже

по нелюбимым предметам, вроде немецкого языка, проявляя редкое упрямство, старался получать пятерки. Став взрослым, не изменил себе, заканчивая военные академии то на отлично, то с золотой медалью.

В тридцатых годах отца направили работать в Гагры. Там Виталий по-настоящему заболел небом. Впервые полетал на самолете, правда, в роли пассажира, собрал свой первый планер, на котором умудрился подняться в воздух. В 1938 году вместе с родителями вернулся в Москву. В 1941 окончил Чугуевскую военно-авиационную школу. В числе лучших выпускников оставлен инструктором. На фронт попал в октябре 1941 года после шестого рапорта. Воевал в 5-м гвардейском истребительном авиационном полку – одном из лучших полков советской фронтовой авиации. Начал войну пилотом, а закончил командиром эскадрильи. Его эскадрилья считалась одной из лучших в полку. Как она жила и воевала можно увидеть в знаменитом фильме «В бой идут одни старики». Попков стал прототипом сразу двух героев: неунывающего молодого летчика Кузнечика и командира эскадрильи

Титаренко. У него действительно была поющая эскадрилья, а сам Попков носил позывной «Маэстро». Всю свою жизнь, а прожил он 87 лет, гордился тем, что из 14 летчиков, служивших под его началом, 11 получили звание Героя Советского Союза. Сам он за время войны совершил свыше 300 боевых вылетов, сбив 41 немецкий самолет лично и 13 – в группе. Когда после воздушного боя оставались боеприпасы, атаковал наземные вражеские цели: укрепления, машины, танки. Благодаря летному искусству Попков одержал две выдающиеся победы, сбив двух асов из первой фашистской десятки: Вильгельма Батца (6-й ас в рейтинге Люфтваффе) и Германа Графа (9-й ас в том же рейтинге). Четырежды горел, дважды был ранен. Одно из ранений оказалось очень тяжелым. В госпиталях летчик провел несколько месяцев. И нашел себе невесту, лейтенанта медицинской службы Раису Волкову, на которой женился в день Победы. Супруги счастливо прожили 56 лет, воспитав двух дочерей и приемного сына.

Свой последний, 41-й немецкий самолет Попков сбил 1 мая 1945 года. В день своего 23-летия. Еще четыре самолета, американских, он сбил во время Корейской войны (1950–1953).

После войны Виталий Иванович остался служить в авиации. Окончив две военные академии, вырос от капитана до генерал-лейтенанта. Защитил докторскую диссертацию. Занимал ответственные посты в войсках ВВС и Министерстве обороны СССР. В Москве на Самотечной площади, малой родине летчика, ему, как дважды Герою Советского Союза, в 1953 году воздвигнут бронзовый бюст.