

КАК ОМИЧИ ПОМОГАЛИ ФРОНТУ

Присвоению Омску звания «Город трудовой доблести» была посвящена специальная лекция в Центральной городской библиотеке.

Передовики

Историки отмечают: уже 24 июня 1941 года на призывные пункты пришли более 90% омичей, подлежащих мобилизации. Но с таким же рвением наши земляки ковали Победу и в тылу. Конечно же, на полную мощь работали и предприятия, в том числе эвакуированные в Омск. За короткое время наш аграрный регион был переориентирован в крупный промышленный центр. В итоге на омской земле для фронта собрали 3 800 самолетов, более 15 тысяч моторов для авиации, свыше 8 тысяч радиостанций для танков и самолетов, 6 900 танков Т-34 и многое другое.

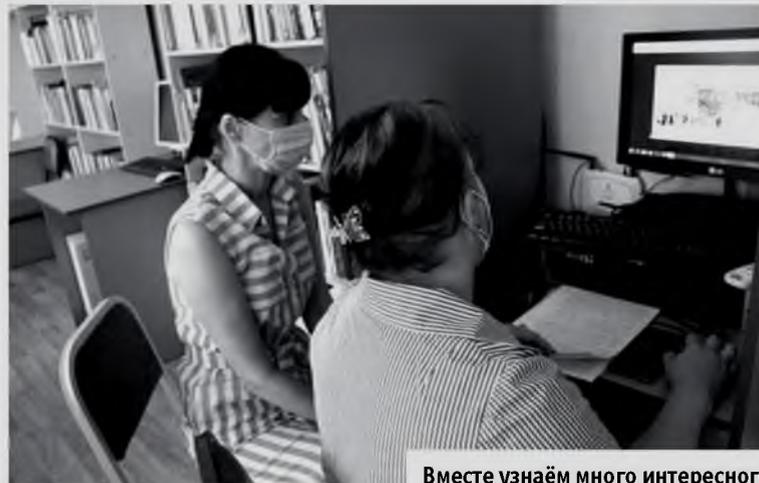
Настоящий трудовой подвиг совершен на Омском шинном заводе, строительство которого начато было в 1938-м. В 1941 году единственный в стране Ярославский завод по выпуску автошин оказался в прифронтовой зоне. Поэтому вся надежда – на запуск аналогичного предприятия в нашем городе. Но здание омского завода еще на начало

ноября 41-го стояло не полностью построенным – не было крыши (внутри даже лежал снег), не подведены инженерные коммуникации. Обустройство завода шло круглосуточно, в сложных условиях: зима выдалась чрезвычайно суровой. И вот, уже в феврале 1942-го созданы первые покрышки для полуторки. Но и после этого омский завод не сбавил обороты. Продукцию единственного в стране предприятия по производству шин ждали в тылу и на фронте.

– В военное время рабочие совершали, казалось, невозможное. На заводах самоотверженно работал каждый. Выполненный объем работ порой казался даже немыслимым. Кто-то превышал дневную норму на 200, а то и 500%, – рассказала **завотделом краеведения ЦГБ Елена ДУТОВА.**

Не слабый пол

Уходили на фронт отцы, мужья, братья. Женщинам пришлось встать к станкам и осваивать мужские профес-



Вместе узнаём много интересного

сии – слесаря, токаря, фрезеровщика. А также трудиться на транспорте. Известно, что в 1942 году в пароходстве насчитывалось 1 100 омичек: от бакенщиков, матросов, шкиперов до механиков и помощников капитанов. Не стали исключением и кормящие матери. Правда, единственной поблажкой для них было освобождение от ночных смен. Своих мужей наши землячки заменили, в частности, на пароходах «Омск», «Максим Горький», «Отто Шмидт». А В. Л. Каргополова стала первой женщиной-капитаном на Иртыше. Она во время войны возглавляла женскую команду парохода «Совет».

Многие омички трудились на железной дороге, в милиции. На женских плечах держался и аграрный сектор. На посевной весной 1942 года на тракторах работали 7 162 наших землячек, всего насчитывалось 144 женских тракторных бригад.

Выполняли и свою работу. На полную мощь функционировала артель «Трико-таж». Основная задача работниц предприятия – производство шуб из овчины, телогреек, свитеров, рейтуз, пимов и др. Помимо этого, штопали, чистили, стирали шинели, гимнастерки, привозимые с фронта.

– В целом за годы войны более 3 500 рабочих и

инженерно-технических работников омских предприятий, в частности женщин, были отмечены правительственными наградами. Нескольким тысячам вручены медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», – добавили в Центральной городской библиотеке.

Впрочем, об этом и многом другом омичи могут узнать из электронных изданий, размещенных на сайте омских муниципальных библиотек. Для этого нужно кликнуть на баннер «75. Победа! 1945-2020». Откроется ряд каталогов: «Омск военной поры», «Спросите у тех, кто остался в живых», «У войны не женское лицо» и многие другие. Это и виртуальные выставки, и справочники, и книги воспоминаний, и онлайн-игры.

– Решение создать коллекцию изданий об Омске и омичах в военные годы обусловлена, с одной стороны, значительным объемом информации по этой теме, а с другой – рассеянностью в разных источниках, что затрудняет ее поиск. Источниками информации для создания ресурсов послужили издания из фонда ЦГБ, – прокомментировала Елена Дутова.

Екатерина ХОРЗОВА
Фото: Владимир КАЗИОНОВ