



МОЛОДОЙ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

СИБИРЯК

ОРГАН ОМСКОГО
ОБКОМА ВЛКСМ

№ 110 (2760)

Среда, 16 сентября 1959 года.

Цена 20 коп.

Идет
областной
рейд
Юнкоров

Ученым, конструкторам, инженерам, техникам, рабочим и всему коллективу участников создания и запуска второй советской космической ракеты на Луну

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и Совет Министров Союза ССР горячо поздравляют ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих, принимавших участие в создании и запуске второй советской космической ракеты на Луну.

Дорогие товарищи! Своим творческим самоотверженным трудом вы еще раз показали всему миру силу и мощь научных и технических достижений страны социализма. Запуск второй советской космической ракеты, достигшей 14 сентября поверхности Луны, знаменует новую эру в завоевании человечеством космического пространства; впервые в истории осуществлен полет с Земли на другое небесное тело.

Мы уверены, что новая славная победа советской науки и техники послужит великому делу укрепления мира во всем мире, развитию дружественных отношений между всеми народами.

Слава советским ученым, конструкторам, инженерам, техникам и рабочим, прославляющим своим трудом нашу великую социалистическую Родину, идущую под мудрым руководством ленинской партии к новым победам в строительстве коммунизма!

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА,
СОВЕТ МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР.**

До самой далекой планеты не так уж, друзья, далеко

В соответствии с программой исследования космического пространства и подготовки к межпланетным полетам 12 сентября 1959 года в Советском Союзе осуществлен второй успешный пуск космической ракеты.

Пуск ракеты произведен с целью исследования космического пространства при полете к Луне.

Запуск произведен с помощью многоступенчатой ракеты.

Последняя ступень космической ракеты представляла собой управляемую ракету весом 1511 кг (без топлива). Она несла на себе контейнер с научной и радиотехнической аппаратурой.

После выхода на орбиту контейнер с научно-измерительной аппаратурой был отделен от последней ступени ракеты.

С помощью второй советской космической ракеты были осуществлены:

- исследование магнитного поля Земли и магнитного поля Луны;
- исследование поясов радиации вокруг Земли;
- исследование интенсивности и вариаций интенсивности космического излучения;
- исследование тяжелых ядер в космическом излучении;
- исследование газовой компоненты межпланетного вещества;
- изучение метеорных частиц.

Общий вес научной и измерительной аппаратуры с источниками питания и контейнером составляет 390,2 кг.

Для передачи на Землю всей научной информации, измерения параметров движения и контроля за полетом ракеты на ней были установлены три радиопередатчика.

Для визуального наблюдения за космической ракетой на ней имелась специальная аппаратура для создания натриевого облака — искусственной кометы.

А уже 14 сентября в 0 часов 2 минуты 24 секунды московского времени вторая советская космическая ракета достигла поверхности Луны. Впервые в истории осуществлен космический полет с Земли на другое небесное тело. В ознаменование этого выдающегося события на поверхности Луны доставлены вымпелы с изображением Герба Советского Союза и надписью «Союз Советских Социалистических Республик. Сентябрь, 1959 год».

Для обеспечения сохранности вымпелов при встрече с Луной были приняты конструктивные меры.

Программа научных измерений завершена.

Работа радиосредств, установленных в контейнере с научной и измерительной аппаратурой, в момент встречи с Луной прекратилась.

Достижение Луны советской космической ракетой является выдающимся успехом науки и техники. Открыта новая страница в исследовании космического пространства.

Все больше и больше становится зерна на центральном току Алабтинского совхоза. Много и напряженно трудится здесь местная молодежь, стараясь оправдать доверие старших. На снимке: одна из лучших работниц тона Мария Храбрых и Лиза Аксенова.

Фото Э. Савина.



В ОБКОМЕ ВЛКСМ

Месячник по сбору металлолома

В целях более активного участия комсомольских организаций области в работе по сбору и отгрузке металлического лома и создания необходимых запасов его для бесперебойной работы металлургической промышленности бюро обкома ВЛКСМ объявило месячник по сбору и отгрузке металлического лома с 17 сентября по 17 октября 1959 года.

Бюро обязало горком, райкомы ВЛКСМ, первичные комсомольские организации обеспечить в дни месячника активное участие комсомольцев и молодежи, пионеров и школьников в работе по сбору и отгрузке металлического лома.



Хорошо работают на току совхоза «Цветочный» три сестры: Тамара, Вера и Варвара Бабахины. Они быстро и без задержки нагружают грузовики зерном. В эти погожие дни сестры особенно стараются. Это и понятно. Когда уборка движется к концу, каждый труженик, каждый механизатор удваивает свои силы, свою энергию для победного окончания битвы за хлеб. На снимке: сестры Бабахины.

Фото Э. Савина.

Вот это кукуруза! Вот это урожай!

— Кукуруза хороша у нас везде, — сказали в райкоме. — Взять хотя бы совхозы «Победитель» или Юрьевский, колхоз имени Ленина. Да любое хозяйство. А все-таки издавна славится у нас выращиванием этой культуры колхоз имени Кирова.

В колхозе почти уже заканчивалась уборка кукурузы. Лишь во второй бригаде осталось скосить небольшой участок.

Он был замечен издали: зеленый пышный островок сильно выделялся среди скошенных золотистых полей и тронутых осенью деревьев. Рядом же кукуруза прямо-таки покорила нас — высокая, стройная, с сильными мясистыми стеблями и сочными листьями, с большими початками.

Обычно про высокую кукурузу говорят: лес. Часто еще добавляют: в ней можно заблудиться. А уж в этой кукурузе не заблудишься, потому что это не лес, выросший, как ему вздумалось. Это настоящий кукурузный парк с ровными рядами аллей. От каждого стебля до другого ни больше ни меньше 70 сантиметров. Пригнешься, где стебли потоньше, посмотришь в любую сторону — обязательно конец поля увидишь.

— Как же вы такую кукурузу вырастили? — спрашиваем у комсомольцев.

А они в ответ только улыбаются да плечами чуть пожимают.

— Подготовили почву, посеяли, обработали и урожай получили.

— Уж очень все просто по вашим словам.

Сколько ни бились мы, как ни уговаривали открыть «кукурузный секрет», получалось все одно: обработали почву, посеяли и т. д. И вдруг кто-то сказал:

— А помните, как вначале каждое семечко в торфоперегнойный горшочек, а потом каждый росточек руками в поле высаживали.

Все засмеялись, а потом перглянулись, словно сомневаясь, неужели действительно так было. А ведь было. Сколько сил вкладывали, сколько времени отдавали, а кукуруза чахла, не росла.

Потом вырастили все-таки хороший урожай. Трудолюбие в выращивании кукурузы принесло комсомольцам успех.

Вот как все это было нынче.

...Замели, засвистели предвесенние вьюги. Каждый день — снегопад. Только расчистишь дорожку во дворе, а через некоторое время опять снег, того смотри, в валенки наберешь. Вышли комсомольцы в поле посмотреть, много ли там снега, ударили палкой — и в землю попали. Метет снег с чистого поля к лесу, в канаву. Не за что ему там, где нужно, зацепиться. Надо снегозадержание немедленно проводить. Именно в эту пору и созвали комсомольское собрание. Разговор пошел о кукурузе.

Решили взять два комсомольских участка — 150 гектаров. Собрать по 800 центнеров зеленой массы с гектара. Так в обязательство и записали.

Кто будет сеять — тоже было ясно: те, кто давно занимается этим делом — Михаил Ремях и Василий Гергель. Пусть они сеют и в первой бригаде и во второй, чтобы кукуруза была одинаковой, — сказала собрание. Тут же назначили контрольный комсомольский пост. В него вошли радист Иван Диний, кладовщица Мария Елистратова, возчик Владимир Скорик.

В выращивании кукурузы принять участие всем комсомольцам — за это тоже головали.

Правление колхоза поддерживало стремление юношей и девушек. И первой, и второй бригаде были выделены хоро-

шие участки земли. В первые же дни молодежь вышла в поле на снегозадержание: трактористы — на тракторах, все остальные — с лопатами. Затем на каждый гектар вывезли по 10 тонн навоза.

Как только стало пригревать солнце, трактористы Владимир Загоруйко, Виктор Мороз, Михаил Скорик провели культивацию, боронование.

К первому дню сева готовились, точно к экзамену. По нескольку раз проверяли сеялку, трактор, сделали первые пробные квадраты.

Сеять начали 15 мая. День выбрали для этого теплый. Вышли механизаторы в поле, контрольный пост — за ними.

— Да вы что, не доверяете нам? — обиделись ребята.

Но члены поста обиды не приняли.

— Нам поручили, мы и проверяем. А вдруг вы не так сеять будете?

Но все шло хорошо. Квадраты получались ровные, прикатывание проводилось. Через несколько дней все было кончено.

Шли дни, а кукурузные всходы не появились. И чего бы, кажется, еще надо? И так сделали все, как полагается. Но прошел дождик, и прогретое солнцем зерно дало крепкие ростки. Пошла кукуруза.

Обработали ее, конечно, тоже как нужно, в двух направлениях. Самое трудное осталось позади.

15 августа комбайнер Михаил Репях, трактористы Михаил Скорик и Владимир Загоруйко опять вышли в поле. Первые же гектары дали по 900 центнеров зеленой массы. Вот это урожай!

Теперь забыты все волнения, и труд, затраченный на «королеву полей», по сравнению с ее дарами, кажется обыденным, ничтожным. Вот поэтому и не знают комсомольцы, о чем рассказать, вот поэтому и получается у них все так просто. А на самом деле это, конечно, не так: кукурузу без труда не вырастить.

Рейдовая бригада «Молодого сибиряка»:

В. ЛАУДЕНШЛЕГЕР — секретарь сельского Совета, **Н. РОМАНЕЦ** — шофер, **Л. КУКЛИНА** — наш спец. корр. Кормилковский район.



Идет областной рейд юнкоров



Агрегаты стоят, а вожаки и в ус не дуют

„Хочу — убираю,
хочу — отдыхаю“

Каждые 5 дней

Каждые пять дней подводит итоги соревнования семи комсомольско-молодежных агрегатов комитет ВЛКСМ Юрьевского совхоза. В настоящее время переходящий красный вымпел находится в руках дружного коллектива агрегата Василия Аксенова, изо дня в день перевыполняющего дневные нормы. Неплохо работают также комбайнеры В. Гольский, А. Вольф, А. Спирidonов, подбирающие ежедневно валки с площади в 20—22 гектара.

Н. ХИЛЬКО,
секретарь комитета ВЛКСМ Юрьевского совхоза.

Успех со старанием дружит

Николай оглянулся и посмотрел на лафетчика. Сергей Шмаков, махнув рукой, крикнул:

— Поехали!
По широкому полю, оставляя за собой ровные валки скошенной пшеницы, идет комсомольский агрегат Николая Тропина. Лафетчиком у него работает ученик 9 класса комсомолец Сергей Шмаков. Трудятся они по-ударному, как и подобает комсомольцам.

Работая с начала уборки, комсомольский агрегат ежедневно скашивал по 25—30 гектаров пшеницы при норме восемнадцать.

Недавно дирекция совхоза и рабочий комитет подвели итоги соревнования комбайнеров и лафетчиков. Среди лафетчиков первое место занял комсомолец Сергей Шмаков. За высокое качество и отличную работу Николаю Тропину и Сергею Шмакову была объявлена благодарность и выдана денежная премия.

31 августа, в последний день работы на агрегате, Николай Тропин и Сергей Шмаков скошили 35 гектаров. Таким образом, ученик Шмаков свое обязательство выполнил — с начала уборки он скошил 700 гектаров зерновых.

Провожая друга в школу, Николай на прощанье сказал: — Ну, Сергей, учись так же, как и работал, на «хорошо» и «отлично».

Крепко, по-рабочему, пожал Сережа Шмаков руку своему старшему другу и напарнику.

П. БОРОДИХИН,
Первое отделение совхоза «Медет».

Кипит работа на току

«Ни одно зернышко не пропадет!» — так решили молодые колхозники Кокушевской бригады артели имени Мичурна, Муромцевского района, работающие на колхозном току.

По-хозяйски заботятся они о новом урожае. На ток любого дождя не мешает колхозникам сдавать сухое и подработанное зерно. Безостановочно работают три зерноочистительные машины, не покладая рук трудятся Людмила Проскурнина, Пелагея Тубольцева и другие молодые колхозницы.

И. ЛУЗАРОВ,
электромашер.

Многолюдно и многомашино в бригаде третьего отделения Ново-Санжаровского совхоза сейчас, в самый разгар жатвы. Возле одного из тракторов копошатся семеро механизаторов, рядом на приколе — еще четыре «стальных коня» и лафетная жатка, а неподалеку — два комбайна, оборудованные подборщиками. Яркое сентябрьское солнце насмешливо смотрит с ясного неба. Еще бы; оно успело подняться в зенит, а на ток третьего отделения не поступило ни килограмма зерна! Однако Иван Игнатьевич Яровой, бригадир тракторной бригады, ничуть не встревожен:

— Подумаешь, мы косовицу почти закончили.

И такая безмятежность, такая невозмутимость слышится в его тоне! Но попробуйте спросить у него, как обстоят дела с подбором валков, и он «замнется».

— Да половину подобрали... Но ведь подбором-то больше дождик руководит! Прошел вчера, а валки до сих пор сырые.

Да, действительно, накануне прошел дождь. Но как смехотворно выглядит объяснение Яровой, когда обнаруживаются истинные причины простоев. Два только упали первые капли дождя, как тракторист Евсей Жбанко, комбайнер Владимир Таран и лафетчик Анатолий Клепач приостановили работу и, оставив агрегат, ушли с поля. Пришлось повести агрегат председателю рабочего комитета, механику и агроному. И ведь двинулось у них дело, несмотря на непогоду! Знать, не дождь, а слабая трудовая дисциплина, несознательность, слабое понятие о долге повинны были в простое.

А какое отношение имеет дождик к тому, что целую неделю не выходил на работу молодой лафетчик Леонид Нелин? Начинал уборку он комбайнером, плохо работал — перевели на лафет. Так тут он совсем агрегат оставил. «Не хочу — и не выйду!» — вот и весь разговор. Точно так же бросил агрегат и Константин Лобанов.

Три комбайна и один лафет простояли на третьем отделе-

нии почти целые сутки по причине недобросовестного отношения механизаторов. Да еще два комбайна с подборщиками бездействовали. И это в тот период, когда в районе шел ударный декаданс по завершению хлебоуборки, сдачи и продажи хлеба государству!

„А у них секретарь райкома...“

Комсомольско-молодежные агрегаты, соревнования, переходящие вымпелы, комсомольские рейды, контрольные посты — обо всем этом Шура Кохано, секретарь комсомольской организации третьего отделения, конечно, слышала и читала в газетах. Но одно дело слышать, другое организовать самому. Будь у Шуры какой-нибудь опыт комсомольской работы, она, может быть, и попыталась бы все это организовать. Но девушку избрали секретарем только этой весной. Тогда секретарь комитета ВЛКСМ совхоза Петр Очкуренко заверял ее в том, что будет во всем помогать. Только...

Много дел у Петра Очкуренко. Он — секретарь совхозной комсомольской организации, он — внештатный секретарь райкома ВЛКСМ, его же недавно избрали на сессии председателем сельского Совета. Где уж тут упомянуть ему, кому и когда обещал он помощь! Где уж было снизить до того, чтобы проследить ход подготовки к уборочной на отделениях, довести до комсомольцев задачи на период жатвы, организовать политико-массовую работу! Обижается, очень обижается на Очкуренко Шура Кохано: ни разу не видела его на отделении во время нынешней жатвы! Но передай Петру упреки Кохано — он, пожалуй, лишь засмеется:

— А зачем мне к ним ездить? У них первый секретарь райкома комсомола Портянко безвыездно — закреплен райкомом партии на период уборочной.

Мы не оправдываем Шуру Кохано. По мере сил своих она должна была стремиться наладить комсомольскую работу на жатве. Но еще большая вина за то, что низка трудовая дисциплина среди механизаторов, что часты простои, что не слышно голоса комсомольцев

на полевых станах, падает на секретарей райкома ВЛКСМ Петра Очкуренко и Валентина Портянко. Весь период жатвы, за исключением какой-нибудь недели, находился Портянко на третьем отделении. И даже комсомольского собрания накануне уборочной не провел. И даже ни одного комсомольско-молодежного агрегата не создал. И даже не поинтересовался у Кохано расстановкой комсомольцев на жатве.

Много еще работы по уборке хлеба и хлебосдаче на третьем отделении Ново-Санжаровского совхоза. И много еще беспорядков. Дело комсомольской организации — объявить им войну, добиться скорейшего завершения уборочной кампании.

Рейдовая бригада газет «Молодой сибиряк» и «Новая жизнь»:
Н. БРОНСКИЙ — шофер,
Л. СМЫСЛОВ — главный агроном сельхозинспекции Русско-Полянского района,
В. ПАСЬКО — спец. корр. Русско-Полянский район.

Пока счет равен

Машинист лафетной жатки комсомолец Хайргельды Турсумбаев не имеет удостоверения механизатора. Но он три года подряд после окончания десятилетнего рабочего стажа и помощником комбайнера. В этом году он изъявил желание пойти на лафетную жатку. При помощи механика отделения Шпилько он отлично отремонтировал ее и первым выехал в поле. И с самого начала уборки вышел в число передовиков. Он вызвал на социалистическое соревнование машиниста лафетной жатки коммуниста Иарбая Жарылгапова. Пока их счет равен. Оба агрегата перевыполняют норму выработки.

— После окончания уборки обязательно поеду учиться в школу механизации. Очень мне нравится работа механизатора, — говорит Хайргельды.

О. МУХАНОВ,
секретарь комсомольской организации первого отделения Изюмовского совхоза.

Вымпел над комбайном

Жарко. На удивление палило сентябрьское солнце. Степь томилась в полуденном мареве. Отливающие желтизной колосья пшеницы чуть слышно шуршали. Вот на горизонте показался один, затем другой комбайн.

На мостике у штурвала — Иван Пустовой. Он сосредоточенно всматривается в степную даль, то и дело поворачивая штурвал, чтобы ни один колос не оставался неподобраным. Он даже не заметил, как к нему на комбайн на ходу поднялась секретарь комитета комсомола Новоуральского совхоза Валентина Нетеса с небольшим свертком в руке.

— Ваня! — возбужденно окликнула она его. — Комитет комсомола решил твоему агрегату присудить переходящий красный вымпел за пятидневку.

Смущенный и радостный, Иван даже забыл поблагодарить секретаря, и сразу же дал сигнал остановке агрегата.

Широко и весело улыбались штурвалы Юрий Иванов и Анатолий Приходько, копильщица Надежда Делих, тракторист Петр Бульчев...

— Ну, ребята, нажимайте, — сказала, спускаясь с мостика, Валентина Нетеса. — Держитесь крепче, не то Берковский у вас заберет вымпел.

— Это мы еще посмотрим,

— озорно сверкнул глазами тракторист.

И вот не прошло и пятидневки, как весь совхоз облетела радостная весть: агрегат Ивана Пустового занял первое место в соревновании среди комсомольско-молодежных агрегатов района, и ему присужден переходящий красный вымпел райкома ВЛКСМ.

— Я так и знала, — сказала Валя Нетеса, узнав о победе ребят.

В этот час она сидела в конторе совхоза и сосредоточенно изучала оперативные данные по уборке за пятидневку.

— Молодцы, ребята! Вот это работа!

— О ком идет речь? — поинтересовалась кто-то.

— Да об агрегате Ивана Пустового. Только представьте: за пять дней они подобрали валки с площади 300 гектаров! Это по 60 гектаров в день. Вы понимаете, как они работают!..

И она с явным удовольствием стала рассказывать и даже доказывать, что по три нормы в день в совхозе еще никто не выработывал и что, само собой разумеется, ребята достойны высокой награды.

С Валею никто не спорил: этих ребят знали все.

Н. КОЦЕРУБЕНКО,
Иртышский район.

По следам наших выступлений

У молодых комбайнеров Петра Вертейко и Владимира Сиэозкого, работающих на полях Рошинской фермы, Алексеевского совхоза (Горьковский район), слишком частыми были простои, отчего выработка их агрегатов была смехотворно мала. Об этом рассказывалось в статье «Час работы, два — простоев», опубликованной в 98 номере нашей газеты.

Нам сообщили из Алексеевского совхоза, что критика газеты подействовала на механизаторов. И Вертейко, и Сиэозкий сейчас внимательно относятся к вверенной им технике и не только выполняют, но и перевыполняют дневные задания на подборке валков.

«Успехи и огрехи» — так называлась статья рейдовой бригады, опубликованная в нашей газете. В статье критиковалась работа молодых механизаторов 1-го отделения Изюмовского совхоза Бакина, Бокбаева и Астахова, допускаящих брак на косовице пшеницы.

Как нам сообщили из 1-го отделения Изюмовского совхоза, корреспонденция обсуждалась на заседании местного комитета ВЛКСМ отделения. Критика газеты признана правильной. С механизаторов-бракотделов удержана стоимость причиненного отделению ущерба, приняты меры по предупреждению фантов бракоделия.



Герой Социалистического Труда комбайнер Степан Вставских, работая на подборе и обмолаоте хлебных валков в совхозе «Цветочный», показывает образец хорошего труда. Ежедневно его комбайн намолачивает горы добротного хлеба.

НА СНИМКЕ: С. Вставских.

Фото Э. Савина.



Лодырь на секретарском посту

Комсомольская организация дорожно-строительного участка № 1 Омск-Кировск не так уж и мала — насчитывает 27 человек. Но дел ее не видно, ни в чем — как будто организации и не существует. И, мне кажется, все дело в вожане комсомольцев участка — в Анатолии Яценно.

Кем должен быть секретарь в организации? Душой ее, инициатором всех хороших дел. А Яценно? Какое бы дело ему ни поручили, он обязательно отнесется к нему с холодом, непременно завалит. Анатолий Яценно, например, не смог овладеть в первичную организацию ни одного человека. Являясь редактором стенной газеты, он за пять месяцев не выпустил ни одного номера. Среди комсомольцев есть десять членов народной дружины, но Яценно никак не может наладить их дежурство.

Просто удивительно, как это комсомольцы участка могут терпеть у себя такого горе-руководителя? П. ГАШИН, член КПСС.

В этом году мастер ОТК шинного завода Валентина Артемюк отлично закончила курсы техников узкой специальности, организованные при заводе. Своей дипломной работой она избрала проект цеха изготовления резиновых смесей, цеха, полностью автоматизированного, оснащенного новейшим оборудованием — дозаторами, питателями и пелетайзерами. По проекту В. Артемюк в этом цехе будут работать только несколько слесарей-наладчиков и операторов. Проект молодого мастера имеет немалое практическое значение в деле полной автоматизации шинного производства.

Г. ЦЕХАНОВСКАЯ, инженер шинного завода. НА СНИМКЕ: Валентина Артемюк у своего проекта.

Фото Г. Мардера.

ДОРОГА В ИНСТИТУТ

Совсем недавно они приехали в Омск отовсюду: из областей и краев, городов и сел. Приехали с одним желанием — учиться, поступить в институт. В какой? Это они решили давно — в автомобильный.

Когда юноши и девушки приступили к сдаче экзаменов, их стали называть абитуриентами. А вот теперь они уже студенты. Первого сентября они вместе с другими пришли на занятия в институт.

Не было человека в школе, который не знал бы Владилена Кашина. Он был хорошо знаком и мальчугану-первокласснику и выпускнику. Почему? Да потому, что без его участия не проходило в школе ни одно дело. Такой уж у него был характер — беспокойный, жадный до всего. Готовят ребята концерт художественной самодеятельности — в нем непременно участвует Владилен. Защищают учащиеся честь своей школы по спорту — Владилен опять тут. Появилась новая книга — он уже прочел ее.

Комсомольцы избрали его членом школьного комитета ВЛКСМ. Он стал работать. Да еще как!

Кончил Владилен школу. Ему, получившему большие, прочие знания, можно было подумать еще тогда о вузе. Но не так рассудил юноша. «Какой же из меня студент, будущий специалист, если я так мало еще сделал? Нет, пойду вначале работать».

Владилен поступил в авторемонтную мастерскую. За веселый характер, за добросовестное отношение к делу, за теплоту к людям юношу избрали секретарем комсомольской организации. Вскоре Владилен получил третий разряд автослесаря-демонтажника.

Именно здесь, в мастерской, он по-настоящему полюбил ав-

тодело и твердо решил поступить в автомобильный институт. Прошло два года. И вот Владилен в Омске.

Успешно сданы экзамены. Его мечта осуществилась. Он будет инженером-автомобильником, этот юноша из Алматы.

Юрию Тазову — 23. Для первокурсника, кажется, не так уж и мало. Но годы после окончания десятилетки не прошли для него даром. Это были годы работы, активного знакомства с жизнью, выбора любимой профессии.

В 1955 г., когда ему исполнилось 19 лет, он стал солдатом. В армии закончил школу автотракторных специалистов. Юрий хорошо освоил и полубил машину. Почти все годы службы провел он за «баранкой».

Когда командир автомобильного подразделения в последний раз пожал руку Юрию, юноша окончательно решил: буду автомобильником.

Из Владивостока он опять вернулся в Омск. Стал работать в областном строительном-монтажном тресте Сельэлектро-строя. Как только в автомобильном институте начали работать подготовительные курсы, поступил на них. Все свободное время отдавал Юрий Тазов учебникам. И вот результат налицо.

Теперь можно сказать, что Лена, как и ее родители, тоже будет автомобильником. Но год тому назад ни родители, ни сама Лена не знали, что это будет так.

Нет, девушка пришла в институт не потому, что в ней вдруг проснулось наследственность. Подказала ей решение жизнь. Дело в том, что Лена Дегтярева после окончания 38-й школы совсем было собралась поступить в нефтяной институт,

Владимир Кожедуб еще раз осмотрел свою лафетную жатку и, убедившись, что все в полном порядке, махнул рукой трактористу. Агрегат вновь двинулся по полю, оставляя позади ровный валок скошенной пшеницы. Владимир смотрел на бескрайнее море шумящих колосьев и вспоминал недавний разговор. Управляющий отделением тов. Литвинец сказал им: «Молодцы, ребята! Вчера норму вы перевыполнили, думаю, что и сегодня не подведете...» Владимиру очень приятно было услышать похвалу. «Конечно, не подведем!» — сказал он тогда.

Веселое солнце бьет прямо в глаза, прохладный ветерок несет неповторимые степные запахи. Владимир довольно щурится, и губы невольно растягиваются в улыбку. Хорошо! Что ему еще нужно? Любимая работа, вокруг товарищи... И самое главное — недалеко тот день, когда состоится его свадьба. Конечно, Володя Кожедуб очень счастлив!

А ведь все могло быть совсем иначе...

Два месяца назад Владимир, опустив голову, стоял перед народным судом. Он обвинялся в краже социалистической собственности.

Дело было так. Зашли однажды к Владимиру два его знакомых — Иван Морозов и Иван Шматко. Оба дружка пользовались в селе дурной славой — часто выпивали, бездельничали, а один из них даже отбывал тюремное наказание. На столе, как обычно, появились бутылки. А потом было решено съездить к знакомым в село Рож-

но встретила подруг из школы № 72. Они ей и рассказали, что идут все на стройку. Не захотела отставать от подруг и Лена. Вместе с ними пришла она по комсомольской путевке на стройку. Через три месяца она уже самостоятельно работала каменщицей.

Так случается всегда: где вначале бывает трудно, где немало оставлено сил, там всегда появляется что-то родное, незабываемое, с чем невозможно расстаться. Получилось так и у Лены. Всей душой полюбила она стройку. Жить вне ее казалось невозможным, и девушка решила поступить на дорожно-строительный факультет автомобильного института.

Таких, как Владилен Кашин, Юрий Тазов и Лена Дегтярева, называют в институте производителями. Их много в автомобильном институте. Это и Юрий Шипилов, и Юрий Русаков, и Владимир Левит, и Павел Волошин, и другие.

Доброго пути вам, первокурсники!

В. СВИРИН.

Колонна шагает к памятнику

Море цветов и море голов... Мальчишки и девочки, учащиеся третьих — десятых классов, выстроились ровными рядами перед зданием родной школы, живым огнем пламенеют на груди у каждого пионера красные галстуки. Как капли крови, пролитой борцами за великое дело революции, сверкают комсомольские значки.

Звучит команда. Четким строем трогается колонна. Длинной нарядной лентой спускается она вниз по улице Ленина. Впереди колонны развевается Красное знамя. Школьное знамя несет десятиклассник Владислав Анисеев, один из лучших учеников школы. Далеко растянулась колонна. Восемьсот учащихся средней школы № 19 идут на традиционную линейку к памятнику героям-омичам, отдавшим жизнь за то, чтобы сегодня вот так ярко играло солнце на красных галстуках пионеров, чтобы жизнь всегда была такой же яркой и праздничной, как букеты цветов сегодня в руках у школьников.

Колонна выстраивается в сивере, у памятника погибшим борцам революции. Торжественная линейка открывается гимном. Выступает старейший коммунист города Михаил Исаевич Дьяков. Он обращается к школьникам и рассказывает им о том, кому воздвигнут этот памятник.

Л. ВЛАДИМИРОВА.

НА ПОРУКИ

дественку соседнего Оконешниковского района. Владимир тогда работал шофером, машина была в его распоряжении. И, не подумав о последствиях, без разрешения администрации совхоза он вместе с приятелями отправился в путь.

В Рождественке пьяные дружки заглянули в колхозный клуб. Там на глаза одному из них попался баян. В клубе никого не было, и приятели решили воспользоваться легкой наживой. Через несколько минут баян очутился в кузове, и Владимир повел машину обратно.

Наутро Владимир проснулся с тяжелой головой. Он вышел во двор, посмотрел на свою машину, все вспомнил. А когда заглянул в кузов, увидел там баян, вернее то, что от него осталось. Бешеная гонка по проселочным дорогам превратила музыкальный инструмент в груду хлама.

Через некоторое время Владимир купил новый баян и отвез его в клуб колхоза «Сибирский партизан», чтобы загладить свою вину. Но тем не менее юноша вскоре предстал перед судом.

Владимир всю вину взял на себя. В результате Морозов и Шматко остались в стороне, а комсомолец Владимир Кожедуб был приговорен к полутора годам тюремного заключения.

Но комсомольцы Южно-Польского совхоза не могли примириться с бедой, в которую попал их товарищ. И в начале августа в селе Васьяновке состоялось комсомольское собрание с необычной повесткой дня: «Дело Владимира Кожедуба».

Секретарь комитета ВЛКСМ совхоза Юрий Сидоренко рассказал собравшимся обстоятельства дела. Он говорил, что проступок Владимира серьезный и он заслуживает наказания. Но Кожедуб глубоко осознал свою вину, и только ложно понятое чувство товарищества заставило его оговорить себя.

— Мы знаем Владимира как хорошего комсомольца, — сказал в заключение комсорг. — И я считаю, что наша комсомольская организация может смело поручиться за него. Я уверен, что ничего подобного больше не повторится. Влади-

мир получил урок на всю жизнь.

Слово просит комсомольский активист Иван Коробченко.

— В том, что произошло с Кожедубом, — говорит он, — есть доля и нашей вины. Мы не привлекли его к общественной работе, сквозь пальцы смотрели на то, что он подружился с пьяницами и бездельниками. Хороших товарищей у Владимира не было, а плохие толкнули его в грязь. Я тоже предлагаю взять Владимира Кожедуба на поруки.

Выступают Лена Беликова, Виктор Маер и другие комсомольцы. И каждый дает Кожедубу хорошую характеристику, говорит, что за него можно поручиться.

Мнение комсомольцев поддержал и управляющий вторым отделением коммунист Литвинец.

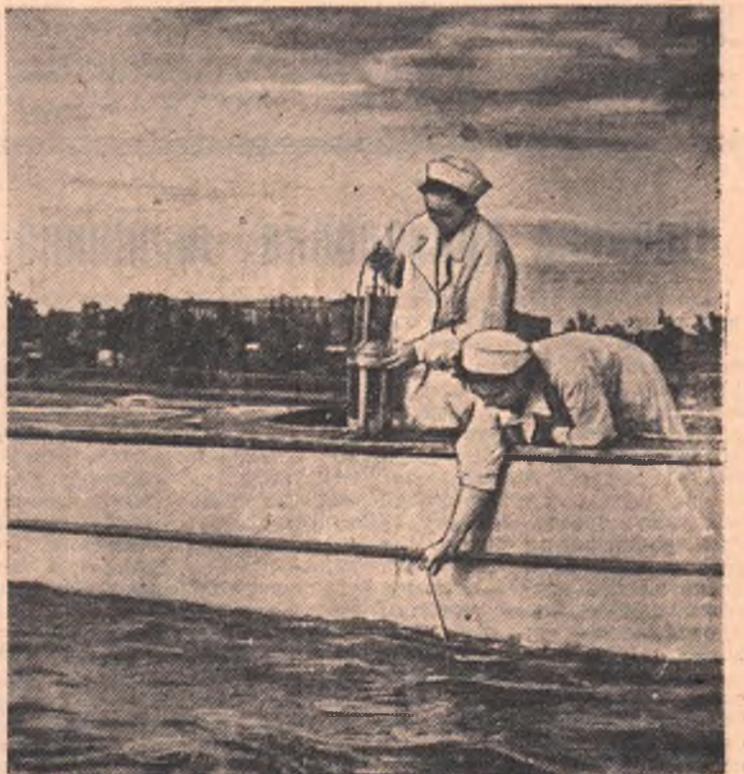
— Случайный проступок, — сказал он, — не должен искалечить всю жизнь молодого человека. Я думаю, что суд прислушается к мнению комсомольской организации.

Райком ВЛКСМ поддержал ходатайство первичной комсомольской организации. И вскоре областной суд пересмотрел дело. Владимир Кожедуб снова вернулся в свой коллектив, в родное село.

Комсомольское собрание оставило Кожедуба в рядах комсомола, и он горячо благодарил товарищей за доверие, говорил, что случившееся будет для него большим уроком. И сейчас своим добросовестным трудом Владимир старается заслужить полное прощение. Каждый день он старается прожить так, чтобы комсомольцы совхоза видели — не зря они поручились за своего товарища.

Случай с Владимиром Кожедубом многому научил и комсомольцев второго отделения. Недаром на своем собрании они приняли решение перестроить работу комсомольской организации так, чтобы ни один молодой человек не выпадал из поля зрения коллектива. Решение правильное: такие случаи не должны повторяться!

А. ХОХЛОВ, секретарь Черлакского райкома ВЛКСМ.



Гигиенические кафедры медицинского института и лаборатория городской санитарной эпидемической станции ведут систематический лабораторный контроль за качеством воды основного источника водоснабжения Омска. На нашем снимке: лаборантка медицинского института А. Шпор (справа) и лаборантка санэпидстанции Н. Ерохина берут пробу воды из Иртыша.

Фото Ю. Камусец.

Передовой агрегат

Издана видна написанное крупным шрифтом на лафете обязательство молодых хлеборобов: сносить 700 гектаров зерновых. Но еще более бросается в глаза другая особенность агрегата — над ним реет Красное знамя.

В упорной борьбе завоевал первенство в районе коллектив комсомольско-молодежного агрегата Александра Миллера. Напряженно трудятся молодые механизаторы. С шести утра начинается их рабочий день. И вот результат — они первыми в районе выполнили свое обязательство на носовете.

Там же успешно работает этот коллектив и на подборе и обмолоте валков. В. КОЛЕСНИЧЕНКО.

Незамерзающий канал

С наступлением зимы морские и речные суда спешат к портам, в которых «прописаны». Оживают ремонтные доки. Однако большая часть плавучего состава ремонта не требует и могла бы с успехом работать как на речных, так и на морских трассах. Но работать нельзя — лед! Он затрудняет межконтинентальное водное сообщение, он же делает невозможными перевозки на малых речных магистралах.

Как же добиться, чтобы работоспособные суда не простаивали всю зиму на приколе? Достижимо ли это? Оказывается, достижимо. В Швеции, стране, в которой водные перевозки занимают ведущее место в грузообороте, недавно появился незамерзающий канал. Ширина его 10 метров, длина — километр. Если в сильный мороз приглядеться к воде, можно заметить, что она словно вспенивается, кипит. Канал «оттапливается»? Нет!

Известно, что нижние слои воды теплее верхних, отчего реки не промерзают до дна. Ученые и задумали: за счет тепла придонных вод помешать образованию льда. Но как поднять теплую воду к поверхности? Перебрали различные возможные способы и установили, что самый надежный «домкрат» — сжатый воздух.

По дну канала проложена тонкая пластмассовая труба с десятками тысяч отверстий. В трубу подается компрессором воздух. Выходя из отверстий, он уменьшает плотность нижних слоев воды, образуя с ними эмульсию. Теплая вода идет вверх.

Продлан и следующий опыт. Был остановлен компрессор, и канал покрылся толстым слоем льда. Затем нагнетатель воздуха льда был запущен в ход. Несколько часов его работы — и ледяной покров растоплен.

Эксперимент, проведенный в Швеции, очень ценен. Конечно, нельзя на его основании строить фантастические планы «оттаивания», скажем, Северного морского пути. Успех во многом зависит от глубины бассейна. Однако речные пути можно предохранить от замерзания.



„Охота“ за облаками

Грузинская ССР. Вот уже несколько лет в Алазанской долине изучаются градовые явления, ведутся опыты по искусственному воздействию на облака. На вершинах гор, а также в долинах Алазани и Иори расположены полевые лагеря и пункты Алазанской научной экспедиции Института геофизики Академии наук Грузинской ССР. В этих работах принимают участие Тбилисский научно-исследовательский гидрометеорологический институт, Управление гидрометеослужбы Грузинской ССР, а также Центральная аэрологическая обсерватория (Москва) и Главная геофизическая обсерватория (Ленинград).

Для наблюдений и опытов применяются новейшие техниче-

ские средства — радиолокация, реактивная авиация, ракетная техника.

Данные наблюдений передаются по радию в штаб экспедиции. На основе анализа карты погоды, данных радиозондирования и других материалов составляется специализированный прогноз и принимается решение об использовании средств борьбы с облаками. Уже проведено 45 опытов самолетного и 15 опытов ракетного воздействия. Первый этап полевых исследований закончен успешно.

НА СНИМКЕ: техники ведут наблюдение за облаками.

Фотохроника ТАСС.



Китайская Народная Республика. Прокатчики Аньшаньского металлургического комбината взяли на себя обязательство к 10-й годовщине КНР выпустить сверх плана 100 тысяч тонн продукции.

НА СНИМКЕ: у пульта управления прокатного стана.

Агентство Синьхуа.

Гейнц КРУШЕЛЬ.



Рассказ

Все — это Джордж Брэйтон — радист, Вильям Эстерхильд — механик и я. Мы проглотили какие-то пилулы, но не почувствовали облегчения. Брэйтона вырвало. Сперва мы подумали, что отравились мясными консервами в столовой для летчиков. Заведующий столовой не слишком надежный тип, он больше заботится о собственном кармане. В таком состоянии обратный полет до Аугсбурга, вероятно, покажется нам вечностью.

За несколько часов до приземления у нас начались озноб и кровавый понос. Полет превратился в невыразимую муку. Я удивлялся, почему радиостанция непрерывно требовала от нас самого подробного описания симптомов нашей болезни.

Станция все время держала с нами связь. За три часа до посадки у нас начала кровотоцитозная кожа. И тогда во мне зашевелилось подозрение...

Плющ оголяется все больше и больше. Теперь только пять листочков тщетно борются с ветром.

У Джорджа Брэйтона уже не было сил поддерживать связь с радиостанцией. Первоначальное возбуждение уступило место полному изнеможению, у нас появились боли в области печени, и мы начали опасаться, что не достигнем цели. Я знал, как грозны такие симптомы.

Еще один листок ударился о стекло и исчез. Ветер стал чуть слабее; счетчик Гейгера над моей кроватью продолжает свое монотонное сухое тиканье. Остались четыре листочка...

За час до Аугсбурга наступил кризис: Джордж Брэйтон был вынужден прервать радиосвязь, сильные боли в легких и мочевом пузыре так изматывали его, что он лег на дно машины. Ни я, ни Вильям не могли ничем ему помочь; дрожавшими руками я вертел штурвал самолета. Мы даже не могли больше говорить друг с другом...

Едва хватило сил, чтобы приземлиться на военном аэродроме в Аугсбурге. Джордж Брэйтон был мертв. Когда его вытаскивали из самолета, какой-то санитар нечаянно притронулся к волосам Джорджа. В ру-

ках у санитаря остался клочок волос. Вильям потерял сознание...

Когда я пришел в себя, то оказался в этой постели.

За окном еще несутся в предсмертном танце три листочка. Я умираю; уверен, что и Вильяма уже нет в живых. Он был старше меня на пятнадцать лет, и на родине, в Манхеттене, у него остались четверо детей. Я чуть не закричал, когда священник рассказывал, что генерал отдал приказ совершить пробный полет с атомными бомбами без защитных касок, но я не нашел в себе сил.

«Генерал тоже слуга обстоятельств, он ни в коем случае не перлопричина всего этого», — сказал священник, складывая крест-накрест мои изъезженные руки. При этом он громко молился своим металлическим голосом, который буравил уши.

Я был воспитан в гуманистическом духе, но в ту минуту мне страстно хотелось задушить священника, уничтожить его, как бешеную собаку.

Почему? Почему? Почему? Еще два листочка, два листочка — вот цена моей жизни, только два...

На нашей маленькой деревенной ферме было тепло и уютно, и материнские руки так нежно гладили меня по волосам. Даже руки Джилль, пышнотелой дочери командира дивизии, не были такими ласковыми.

Мою любимую собаку звали Фликс, она узнавала меня издалека.

Ах, если бы у священника не было такого равнодушного, такого холодного лица!

«Бог призывает к себе души умерших», — напутствовал он меня...

Бог. Я вижу его за мокрым стеклом. У него лицо генерала.

— Помогло ли переливание крови? Вильям, иди на свое место, не тронь Брэйтона, он мертв. Мы должны приземлиться, должны, понимаешь!..

Я вижу за окном последний листочек; ветер утих.

Врачи сказали, что у меня лейкемия, особый вид рака крови... Почему мы обязаны летать с атомным грузом, ведь сейчас мир на земле, ведь русские на нас не нападают? У милосердного бога генеральская рожа, я вижу перед собой рожу генерала...

Уходи от меня, генерал, я хочу увидеть листик. Где он, где этот последний листик?.. Снимите с меня повязку, оставьте мне мое сердце... Генерал, разве ты бог? Перевела с немецкого Л. ЛЕЖНЕВА.

Электростанция без стен

В годы семилетки счет рублям особенно строгий: не расходовать их зря, не допускать никаких излишеств ни в одной области промышленности.

А те деньги, которые вкладываются в народное хозяйство, должны как можно быстрее давать эффект.

Вот с этой точки зрения инженеры и конструкторы пересмотрели многие свои проекты. Так сделали и энергетика.

Много есть резервов экономии средств при сооружении тепловых электростанций, но мы остановимся на одном из них.

Припомните, как выглядит обычная тепловая электростанция: главный корпус с котельной, высотой равной 12—15-этажному дому, высокие трубы, вспомогательные здания. Главный корпус возводится только для того, чтобы закрыть оборудование от дождя и снега.

А в тех районах, где мало осадков, где почти нет зимы, — для чего там строить закрытое главное здание электростанции? Ведь многие нефтеперерабатывающие заводы не имеют даже крыши, и все обходится там благополучно. Да и на некоторых южных электростанциях часть оборудования и даже котлы современной конструкции установлены под открытым небом. Опыт показал, что ничего плохого в этом нет.

И вот решено в южных районах строить открытые электростанции. На такой электростанции в закрытом помещении остаются лишь центральный щит управления с электронными приборами и телевизионной установкой, мастерские автоматки и лаборатория измерительных приборов. Все остальное оборудование — котлы, насосы, установки для удаления кислорода из воды, трансформаторы, теплообменники, козловой кран — будет находиться на открытом воздухе. Паровую турбину поместят в специальную цельнометаллическую или железобетонную съемную кабину.

Стоимость строительных работ открытого главного корпуса электростанции уменьшается на 35 процентов, а сроки строительства — вдвое, так как и монтаж оборудования можно приступать через три месяца после начала работ, а не через год, как это бывает на обычных электростанциях.

Эксплуатация такой тепловой станции без стен обойдется значительно дешевле, чем существующих: для нее не требуется ни отопления, ни вентиляции. К тому же уменьшится освещение.

Н. ГРИГОРЬЕВА.

Осенняя тренировка лыжника

Многих спортсменов-лыжников интересует, как лучше подготовиться к зимнему спортивному сезону. Для того, чтобы успешно бороться за высокий спортивный результат, лыжник должен обладать огромной выносливостью, силой, быстротой, отлично владеть техникой ходьбы на лыжах. А для этого необходимо проводить регулярные тренировки не только зимой, но и летом и осенью. Особенно важной является тренировка осенью, когда закладываются основы будущих успехов.

Как же должен тренироваться лыжник в это время года? Осенняя тренировка начинается с конца августа — начала сентября. Сентябрь — наиболее подходящее время и для организации лыжной секции. К тренировкам нужно приступать

сразу, а всевозможные организационные вопросы решать уже по ходу их. Для правильного направления занятий необходимо составлять тренировочный план, лучше всего на две-три недели. Каждая тренировка должна разрешать определенную задачу: например, в одной тренировке воспитывается качество общей выносливости, в другой — сила, быстрота, совершенствуется техника; в третьей отрабатывается скоростная выносливость.

Поэтому далеко не безразлично распределение этих тренировок по дням недели. Над общей выносливостью лучше работать в воскресенье, так как это занятие отличается большой продолжительностью. Над скоростной выносливостью — по средам и пятницам. Тренировки по развитию силы,

быстроты и по совершенствованию техники следует проводить по вторникам. Такое распределение средств тренировочной нагрузки наиболее благоприятно для организма спортсмена.

Остановимся на трех главных качествах лыжника, которые он должен выработать в процессе тренировок.

1. Развитие общей выносливости

Развитие необходимой лыжнику выносливости осуществляется путем использования средств и методов подготовки к бегу на длинные дистанции. Гребля и езда на велосипеде — также отличные средства в тренировке выносливости, однако осенью их применяют очень мало. Основным средством здесь является бег с равномерной скоростью и длительная ходьба. Занятия проводятся на пересеченной местности — в ле-

су, роше или по берегам реки с использованием ее склонов. В первых тренировках следует чередовать бег с быстрой ходьбой. На бег надо отвести времени примерно 10—15 минут, потом перейти на ходьбу — 5—6 минут и снова начать бег. Общее время ходьбы и бега можно доводить до двух—двух с половиной часов. В дальнейшем время на ходьбу уменьшается, а время бега увеличивается. Хорошо подготовленные спортсмены могут заменять ходьбу имитацией попеременного двухшажного хода в подьеме. Весьма полезно один или два раза в месяц провести тренировку в виде похода на 35—40 километров. Во время похода отдельные участки проходятся с повышенной скоростью.

В. ГРОМЫКО, тренер сборной команды лыжников РСФСР, старший преподаватель Омского института физкультуры.

КУДА ПОЙТИ

КИНОТЕАТР ИМЕНИ МАЙКОВСКОГО — (Розовый зал) «Одни неприятности» — в 9, 10-50, 12-40, 2-30, 4-20, 6-10, 8 и 9-50 веч. (Голубой зал) «Соперники за рулем» — в 9-30, 11-20, 1-10, 3, 4-50, 6-40, 8-30 и 10-20 веч. «ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ» — «Две матери» — в 9-20, 11-15, 1-10, 3-05, 5, 6-55, 8-50 и 10-45 веч. «ЛУЧ» — «Залив страстей» — в 10, 3 и 7-50 веч. «Чрезвычайное происшествие» (две серии) — в 11, 4-45 и 9-30 веч. «ПИОНЕР» — «Необыкновенное путешествие Мишки Стрелачева» — в 9-30, 11-20, 1-20, 5, 6-50, 8-40 и 10-30 веч. Для старшекласников — «Необычный репортаж», «Голос из космоса» — в 3-10 дня.

Газета выходит в среду, пятницу и воскресенье.

ТЕЛЕФОНЫ: секретариата 14-81, отделов — 10-69, бухгалтерия — К62-32. О недоставке газет звонить 13-40 и 6-18. АДРЕС РЕДАКЦИИ: Омск, ул. Ленина, 11.

За редактора А. БРАЖНИКОВ.

ПД05228

Омск, типография издательства «Омская правда».

Заказ № 6740.

Тираж 28046.