

ПЛЕНУМУ  
ЦК КПСС —  
ДОСТОЙНУЮ  
ВСТРЕЧУ!



ОРГАН ОМСКОГО  
ОБКОМА ВЛКСМ

№ 74 (2860)

Среда, 22 июня 1960 года.

Цена  
20 коп.

# МОЛОДОЙ СИБИРЯК

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН.  
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

## К НАМЕЧЕННЫМ РУБЕЖАМ

### ЗНАМЯ МЕНЯЕТ АДРЕС

На Ждановское отделение Медвежинского совхоза я приехал к дневной дойке. Культстан располагался недалеко от поселка. Возле березовой рощицы стоял вагончик, чуть поодаль отдыхал гурт. Доярки уже заканчивали свою работу. Последние ведра молока сливались в бидоны.

Здесь, кстати, оказался и группкомсорг Евгений Волков.

— Здорово, Женя. Как дела?

— Да вроде неплохо. Сегодня опять надоили больше, чем вчера.

— А завтра будет больше, чем сегодня, — услышав разговор, задорно выкрикнула Нина Соколова. — Правильно, девушки?

— Конечно!  
— Иначе и быть не может!

По всему было видно, что настроение у доярок бодрое, жизнеутраченное.

Однако, как это ни было жаль, а пришлось огорчить девушек.

— Вот, приехал к вам знамя отбирать.

Наверное, чуть не с минуту продолжалось молчание, а затем тишина словно взорвалась:

— Как отбирать? Почему?

— Не отдавать, девчата!

— На каком основании?

Еле-еле удалось успокоить доярок.

— Как вы ни шумите, — говорю я им, — а молодежь одиннадцатой фермы колхоза имени Ленина получила за май молока больше. У нее — 401 литр от коровы, а у вас — лишь 382. Ясно?

Цифры — убедительная вещь. Гляжу, доярки приуменьшили.

— Выходит, действительно обогнали нас, — уныло проговорила од-

на. — Эх, а мы так старались!

Настроение у всех было испорчено.

Но выручила опять та же Соколова:

— Не вешать головы, девчата, — звонко заговорила она. — Стараться-то мы старались, но, выходит, не в полную меру. Значит, надо сделать так, чтоб в июне вновь выйти на первое место.

Тут Нина обернулась ко мне:

— И тогда нашему секретарю придется снова привозить сюда знамя.

— С большим удовольствием сделаю это, — отозвался я. — А вот теперь давайте вместе обсудим, как поправить положение.

Долго длилась беседа. Много ценных предложений высказали доярки. И у меня, как и у них, появилась уверенность в том, что знамя ферма отдаст лишь на короткое время.

Я потому так подробно рассказал об этом случае, что райком комсомола в отличие от прошлых лет большое внимание уделяет нынче социалистическому соревнованию среди молодых животноводов.

Мы регулярно, раз в месяц, подводим итоги соревнования молодежных ферм, доярок. Победителям вручаем переходящее Красное знамя райкома, вымпелы, награждаем похвальными листами. И это не пустая формальность. Борьба за знамя, за вымпелы идет напряженная, упорная. Причем райком старается придать этой борьбе как можно больше гласности.

Мы считаем, к примеру, не особенно желательным явлением, когда знамя подолгу находится на одной ферме. Значит, нет остроты борьбы за него, значит, начинает затухать огонек соревнования. Нет, пусть лучше знамя чаще меняет адрес, пусть больше

будет комсомольских ферм, молодых животноводов, которые изо дня в день, из месяца в месяц будут стремиться улучшить свои показатели.

### «ПУДОВИКИ»

Оговорюсь сразу, это слово не имеет никакого отношения к физкультуре и спорту. Так мы называем доярок, которые получают сейчас по пуду и больше молока от коровы в сутки. И их у нас не одна, не две, а десятки.

Вот Валя Афанасьева из совхоза «Боевой». На недавно прошедшем районном съезде животноводов ей был торжественно вручен переходящий вымпел райкома комсомола. В среднем за каждый день мая Валя получила по 16 килограммов молока от коровы, а всего за пять месяцев надоила по 1395 килограммов. Сейчас передовая доярка добивается еще более лучших результатов.

А Зина Корчагина из колхоза имени Ленина? У нее на счету уже 1688 литров молока, надоенных от каждой коровы, в том числе за май — 420 литров. Зина даже «перещеголяла» Валю!

Никак нельзя забыть комсомолку Фаину Ульянову. Она опередила и Зину — за пять месяцев надоила по 1697 килограммов молока от коровы.

А Нина Костяная, что трудится в колхозе имени Ленина? Четыреста двадцать шесть литров молока от коровы за месяц! Ведь это замечательно!

А теперь скажу об общих результатах. Комсомольцы и молодые животноводы района, вступающая во второй год семилетки, дали слово получить нынче в колхозах по 2500 литров молока от коровы, в совхозах — по 2700 килограммов.

За пять месяцев текущего года молодые доярки надоили в колхозах уже по 1180 литров молока, а в совхозах по 1248 литров. Значит, обязательство будет выполнено! Ведь впереди самая «молочная» пора — конец июня, июль, август.

Комсомольско-молодежные фермы, а их двадцать в районе, идут в авангарде социалистического соревнования.

Недостатков, безусловно, еще много. И можно трудиться гораздо лучше. Мы приложим все силы к тому, чтобы сдержать данное слово.

**В. МЕДВЕДЕВ,**  
секретарь Иселькульского райкома ВЛКСМ.



## Добро пожаловать в Сибирь!

Многие воины Советской Армии и Военно-Морского Флота, увольняемые в запас в связи с сокращением Вооруженных Сил нашей страны, изъявили желание поехать на ударные стройки и на целинные земли Сибири.

Вчера в Омск поездом № 64 в нашу область прибыло 70 моряков Краснознаменного Балтийского Флота. Среди приехавших — отличники боевой и политической подготовки Василий Дубицкий, Анатолий Удовиченко, Александр Штойко, Илья Шабакаев, Владимир Лабейко, Василий Гарбузов и другие. Эти юноши, полные сил и здоровья, пожелали работать в сельском хозяйстве. Все они имеют специальности механизаторов. Есть среди них шоферы, трактористы, комбайнеры.

На вокзале новоселов встречали представители отдела переселения исполкома областного Совета депутатов трудящихся, комсомольские работники, а также представители совхозов «Травополье» и «Любомировский» Таврического района и имени Калинина Русско-Полянского района. Здесь, на перроне Омского вокзала, состоялось последнее построение воинов-моряков и последний раз раздалась команда «смирно». Сопровождавший группу офицер П. К. Коржан представил моряков встречающим и пожелал новоселам успеха в труде.

С вокзала воины на автомашинах отправились на бескрайние просторы сибирских полей.

Текст и фото Г. Попова.

## Кольцевой комсомольский контроль

### ОМИЧИ БЕРУТСЯ ЗА НОВОЕ ДЕЛО

Знаменательные дни подготовки к июльскому Пленуму ЦК КПСС советские люди, в том числе и молодежь, отмечают творческими исканиями во имя семилетки. Среди новых патристических начинаний находится и замечательный почин комсомольцев Азербайджана, начавших поход за рациональное использование подвижного железнодорожного состава, морского и речного тоннажа, автотранспорта.

Велика, с государственной точки зрения, ценность этого начинания. В нашей стране — огромная разветвленная транспортная сеть. Причем, железнодорожные, речные, морские и шоссейные магистрали, перевозящие грузы семилетки, не действуют изолированно. Они взаимно связаны: грузы, перевозимые по железным дорогам, часто продолжают свой путь по воде и наоборот, и почти никогда не минуя автотранспорта. Однако в пунктах перевалки с железных дорог на воду и на автомагистрали грузы часто задерживаются, вызывая долгий непроизводительный простой подвижного состава. Комсомольцы Азербайджана поставили перед собой задачу: организацией комсомольского кольцевого контроля добиться полной ликвидации непроизводи-

тельного простоя вагонов, судов, автомашин, что позволит быстрее и больше перевозить грузы семилетки.

Патристический почин азербайджанцев нашел горячую поддержку у комсомольцев нашего города, молодых железнодорожников, речников, автотранспортников. Бюро Омского городского комитета комсомола приняло решение, не только одобряющее почин азербайджанцев, но и расширяющее его. Бюро рекомендовало всем комсомольским организациям железнодорожных станций, речного и автомобильного транспорта, предприятий, имеющих подъездные пути, провести комсомольско-рабочевские рейды и создать посты комсомольского кольцевого контроля. Эти посты должны зорко следить не только за беспрепятственной перевалкой грузов, за сокращением простоя подвижного состава, но и за уплотненным использованием его тоннажа, уплотненную загрузку вагонов, судов, автомашин.

Ниже рассказывается о первых шагах комсомольского постового кольцевого контроля, созданных железнодорожниками, речниками и работниками транспортных цехов промышленных предприятий Омска.

Георгий Мартыненко, составитель поездов станции Куломзино, только освобожденный от ночного

дежурства. Но он не пошел отдыхать. В этот день ему, как секретарю комсомольской организации, предстояло участвовать в первом рейде объединенного комсомольского поста станции и речного причала. Правда, руководит постом не он, а дежурный по парку Владимир Торбин, опытный работник, активный рабкор. В его способностях не сомневался Георгий, но хотелось самому быть вместе с рейдовой бригадой, помочь ей лучше разобраться в деле. К тому же Георгий сам подавал ночью вагоны на причал. Выгружены ли они сейчас?

Встреча участников объединенного поста произошла на речном причале. Рейд возглавила руководитель районного штаба по координации действий комсомольских постов кольцевого контроля и рейдовых бригад Зоя Вакуленко — заведующая общим сектором Кировского райкома комсомола. От речников в рейде приняли участие диспетчер грузового участка порта Вадим Мараховка и секретарь комсомольской организации Юрий Ливанский.

Участники рейда задались целью проверить, как проходит перевалка грузов с железной дороги на воду и обратно для дальнейшей транспортировки их в вагонах и на судах, вскрыть резервы, которые позволили бы до минимума сократить простоя подвижного состава

под грузовыми операциями.

### ВНИМАНИЕ: РЕЙД!

Главный резерв — коренная ликвидация непроизводительных потерь времени. А на пункте перевалки таких потерь много. Вот и Георгий Мартыненко не мог не заметить, что поданные им еще ночью на подъездной путь причала вагоны не расставлены по фронтам выгрузки:

— Так не годится, — заявил Мартыненко руководителем причала. — Надо было заранее проинформировать составителя поездов, куда и какой вагон поставить, и он бы это сделал ночью, а к утру вагоны были бы уже разгружены. Сейчас же прошло полдня, а к выгрузке вагонов приступить нельзя: нужен паровоз для их перестановки.

— А это что за вагоны стоят? — заметила Зоя Вакуленко.

Стали разбираться. Оказалось, что целая группа полувагонов с деталями для сборных домов, предназначенных для перевалки на реку, уже несколько дней стоит в ожидании выгрузки.

— Почему не разгружаете? — обратились участники кольцевого контроля к начальнику причала тов. Черемушкину.

— Ждем, когда подойдут суда, — ответил тот.

(Окончание на 2-й стр.)



Нью-Йорк. Штаб-квартира ООН. Недавно в парне секретариата ООН состоялась церемония установления скульптуры работы Вучетича «Перекуем мечи на орала», Дара Советского Союза Организации Объединенных Наций. Фото ООН.

# Кольцевой комсомольский контроль

(Окончание.)

Начало на 1-й стр.)

— Но ведь вагоны нужны для перевозки других грузов, — заметили члены рейда.

Оправдываться было нечем, и Черемушкин признался, что тут недоработка речников.

— А эти вагоны почему не разгружаются? — указывая на другую группу вагонов, спросили Черемушкина участники рейда.

— Здесь виноваты железнодорожники, — пояснил Черемушкин, — они не составляют коммерческий акт на цемент, погруженный в мешки с отверстиями в углах.

— И не будем составлять акт, — вступил в разговор заместитель начальника станции Куломзино тов. Коринев, ведающий грузовой работой. — Отверстия в углах мешков специально предусмотрены для механизированной загрузки цемента, внутренние кули целы, груз сохранен.

Выяснилось, что этот беспринципный спор длится несколько дней, а вагоны пока стоят неразгруженными.

Участники кольцевого

контроля обнаружили, что около десяти дней на складе причала лежит огромное количество консервов, требующих порожних вагонов под погрузку, но железнодорожники не принимают их для дальнейшей транспортировки. Они заявляют, что упаковка не соответствует госту. Только настойчивость комсомольцев помогла решить вопрос, кто прав и кто виноват.

Железнодорожникам и водникам пришлось встретиться для того, чтобы по-деловому обсудить замечания и предложения участников кольцевого контроля.

В товарищеской обстановке весовщики, приемсдатчики и другие работники, причастные к перевалке грузов, договорились о слаженной работе, ликвидации неурядиц при приеме и сдаче грузов, о совместной работе за сокращение простоя вагонов и речного тоннажа.

...После этой встречи прошло несколько дней, а перемены заметны. Решен вопрос и с цементом и с консервами, появился на причале порожняк...

ровоза. Один ушел в Московку заправляться водой, а второй подавал вагоны на кирпичный завод.

Вагоны с цементом мог переставить паровоз шинного завода, который в это время был свободен, но оказалось, что ему запрещен въезд на станцию.

Участники кольцевого контроля предложили устранить ведомственные рогатки, перейти на прогрессивную технологию, предусматривающую кооперированное использование всех маневровых средств.

## ОТ ВОРОТ ПОВОРОТ...

Участники кольцевого контроля за использованием контейнеров и автомашин установили, что руководители Горпромторга, Росторгдежды, Роскультторга и некоторых других торговых организаций не обеспечивают своевременную выгрузку контейнеров, часто возвращают их обратно на контейнерную площадку, обрекая тем самым на длительный простой.

В день проверки на площадке скопилось 47 контейнеров, поступивших для базы Росторгдежды и около двух десятков для Горпромторга. Многие из них имели простой до десяти дней!

6 июня к первому Горпищторгу подошла автомашина с контейнерами, в которых был погружен томатный сок. Там контейнеры не приняли, а предложили водителю автомашины везти их в магазин № 12. Но и здесь контейнеры не стали разгружать. Заведующая складом тов. Самуляк заявила: «Томатного сока у нас хватает, контейнеры не примут». И пришлось шоферу возвращаться с грузом на станцию, потеряв бесполезно половину дня для разъезда с контейнерами по городу.

Дважды заставили возить со станции в город и обратно чегыре контейнера руководители обувной фабрики «40 лет Октября». Контейнеры, о которых идет речь, 4 апреля были отправлены на станцию Первая речка Дальневосточной дороги. Там груз почему-то не приняли и отравили в Омск. Но тут отказался его принять зоотрипсоводитель — обув-

ная фабрика — и отправил его обратно. Сейчас эти же контейнеры с тем же грузом снова следуют из Омска к Владивостоку. И нет гарантии, что они не вернутся обратно, совершив бесполезно многотысячекilометровый пробег.

Это только первые шаги комсомольского кольцевого контроля. Выявленные им недостатки уже заставили руководителей Омского отделения железной дороги, речного порта, автотранспорта, транспортных цехов предприятий и других грузополучателей серьезно задуматься над организацией слаженной работы, над принятием решительных мер для изжития непроизводительных простоев подвижного состава, более рационального использования всех перевозочных средств.

Впереди комсомольскому кольцевому контролю предстоит большая работа. Особенно важно будет обеспечить четкое, слаженное взаимодействие всех транспортных организаций в период массовых перевозок хлеба, когда каждая минута в использовании подвижного состава будет на вес золота.

И. РОМАНОВ.  
Б. ЕЛЬНИКОВ.



В лаборатории Омской сунонной фабрики проходят практику студенты Новосибирского торгового института. Они познакомилась с предприятием и процессом изготовления тканей. На снимке (слева направо) заведующая лабораторией Александра Юсупова и студенты Валя Тимина, Тамара Овчар, Нина Архипова и Лида Петренко.

Фото Э. Савина.

## ВЫСТАВКА СОСТОИТСЯ В 1961 ГОДУ

Совет Министров СССР вынес постановление о переносе срока проведения Всесоюзной художественной выставки в Москве с 1960 года на вторую половину 1961 года.

Во всех союзных республиках развернулась большая работа по подготовке выставки. Со многими художниками заключены договоры. Мастера изобразительного искусства направляются в творческие командировки на новостройки, фабрики, заводы, в колхозы, совхозы.

Художники получили от Министерства культуры СССР около 350 заказов на исполнение новых значительных произведений изобразительного искусства, посвященных темам современности.



## ДАЛЕКО ПОЛЕТЯТ ЗАДОРНЫЕ ПЕСНИ

Многоголосыми станут в этот день улицы нашего села. То и дело к райкому комсомола будут съезжаться красочно оформленные машины из всех населенных пунктов района.

Стрелки покажут 11 часов утра. Стройными колоннами наша молодежь направится к Котляровскому саду, главному месту празднования. Обгоняя колонны, далеко полетят задорные песни.

После сдачи рапортов о трудовых победах наших комсомольцев начнется большое народное гуляние. Здесь будут играть радиоло, баян, духовой оркестр. Прямо на улице состоится демонстрация кинофильма.

До позднего вечера не умолкнут улицы нашего села.

Л. ТЕМНИК,  
инструктор Павлоградского райкома ВЛКСМ.

Деятельно готовится к своему празднику молодежь строительно-монтажного поезда № 28 треста «Омсктрансстрой». В честь праздника юноши и девушки обязались удвоить свои трудовые усилия. А когда выкраивается свободная минута или наступает вечер, молодые люди собираются вместе и разучивают новые песни, которые зазвучат в праздничный день.

На снимке: молодые строители разучивают новую песню.

Фото П. Тербилова.

## РАСТУТ РЯДЫ ДОЗОРНЫХ

Вслед за станцией Куломзино пост кольцевого контроля был создан на станции Промышленная, обслуживающей крупнейшие предприятия Омска. Здесь объединенный пост комсомольцев станции и транспортных цехов предприятий возглавляет секретарь комсомольской организации станции Нина Федорова. В состав его вошли весовщики Мария Морозкина и Лидия Яковлева, технический конторщик Раиса Бабешина. Вместе с рабкорами они решили изучить возможность кооперированного использования маневровых средств станции и подъездных путей.

Убедиться в необходимости кооперированного использования паровозов им удалось очень быстро. На их глазах на подъездном пути уже несколько часов стояли неразгруженными вагоны с цементом лишь потому, что станция не могла переставить их к соответствующим складам — были заняты оба па-

## Быть на земле Человеком!

Девятнадцать лет — настоящая человеческая весна. Что может быть лучше этой поры мечтаний и планов на пороге большой жизни! Она приносит самые возвышенные стремления и чувства, формирует сознание. И от того, насколько захватит человека мечта, во многом зависит его будущее.

Станет он ученым или рабочим, полководцем или летчиком — ко всему приведет его юношеское раздумье о смысле жизни и человеческом назначении. Нет предела возможностям человека, если им руководит большая мечта.

А Коля Г. боится позволить себе мечтать, хотя ему тоже девятнадцатый.

...Шесть лет назад двенадцатилетний мальчуган, стоя на трамвайной остановке, увидел, как трудно спуститься старушке с подножки на платформу. Поспешил на помощь и... (бывают же такие немалые случайности в жизни!) угодил под колеса трамвая. Из больницы Коля Г. вернулся без правой руки и обеих ног.

Никакими словами не опишешь душевное состояние мальчугана. Часами стал просиживать он, устремив задумчивый взгляд в раскрытую книгу, а ночью мать нередко слышала приглушенные подушкой всхлипывания. Шел тогда мальчугану тринадцатый год. И больше всего угнетало паренка одиночество, мысль, что не сможет вернуться он в свою 72-ю школу, к друзьям, с которыми проучился вместе почти пять лет.

Извелась, глядя на сына, Надежда Матвеевна. Не по годам постарела, осунулась. Думала: если б могла, отдала бы жизнь, чтобы снова видеть здоровым, веселым своего мальчугана. Да и какая мать не пожелала бы того же? Но изменить ничего было нельзя, а мальчугану нужна была срочная помощь. И Надежда Матвеевна пошла в школу.

— Не будет Коля одиноким, — сказали ей там. — Мы уже решили: возить его в школу будут ребята по очереди. Пойдет, а потом все вместе подумаем о будущем.

«Все вместе» — эти слова не были обронены случайно. Давно уже стало правилом в этой школе решать все важные вопросы сообща. А судьба человека, товарища по-настоящему волновала ребят. Не могло быть безразличным будущее Коли и учителей. Они хотели, чтобы он окончил школу и выбрал такое дело, которое принесло бы ему истинное удовлетворение и большую человеческую радость. Так в жизнь Коли снова вошли и заняли в ней важное место школа, друзья, учителя.

Нынче юноша занимался в девятом. Класс, в котором он учился, проходил производственный курс обучения на заво-

де. Естественно, Коля не мог работать там вместе с одноклассниками. Но это не значит, что жизнь школьников, бурная, кипучая, обходила его стороной. Уроки и занятия кружков, шумные собрания девятиклассников, жаркие споры о преимуществах той или иной профессии, кино, экскурсии, спортивный стадион, где Коля бывал с товарищами, и множество книг дома — все это заполняло до предела его день. А вечер?

Вечерами он опять стал задумчив.

Жизнь, что книга — увлекательная, интересная, в которой каждому суждено перевернуть свою страницу. А не окажется ли пустой, ничего не говорящей людям страница его, Колиной, жизни? Может ли он мечтать о своем будущем так же, как, например, Валя Колпакова, первая ударница коммунистического труда в их школе, или любой из его друзей, если даже на урок он не может попасть без посторонней помощи? Сейчас, пока рядом товарищи, многое кажется проще. Но ведь каждого из них скоро уведет своя мечта, своя дорога в жизни. А он не уверен, что окажется нужным, найдет свое место в жизни, что мечта его не будет бескрылой.

Сколько мыслей и чувств вызывает судьба юноши, стоящего на пороге самостоятельной жизни! Как хочется сказать ему такие значительные слова, которые не только утешали бы или просто согревали душу, а будили бы мечту, желание дерзать, звали бы на большие дела без скидок на обстоятельства.

Да, жизнь сложна. Нельзя ждать, чтобы твоя судьба устроилась как-то сама. Но это-то и хорошо! Это дает человеку право делать свою жизнь такой, чтобы она удовлетворяла его. И ты МОЖЕШЬ мечтать. А главное — должен, Коля! Ведь человек без мечты, что безвеслая лодка в океане. А у каждого человека, кроме обыкновенных прав, есть еще и обязанности по отношению к другим, к обществу.

По-разному складываются судьбы людей. У одних понятие человеческого счастья сводится к личному покою и благополучию. У других все счастье жизни в том, чтобы, забыв о собственном, принести всего себя служению людям. Уходят из жизни первые, и от них ничего не остается на земле, даже памяти. Дела других, даже самые, казалось бы, незаметные, продолжают жить в веках, славя человеческую мысль, жар большого сердца. И ведь ма часто скорее долг, чем право, руководит действиями настоящего человека. Разве не долг снова вернуть в строй летчика Маресьева? А Девятая симфония Бетховена, написанная при совершенной глухоте композитора!

(Окончание на 3-й стр.)



## ТРИ ДНЯ СТАРТОВ

Три дня на стадионе «Трудовые резервы» состязались легкоатлеты ремесленных, технических, железнодорожных училищ и школ ФЗО г. Омска на первенство своего спортивного общества.

Общеконандное первое место заняли физкультурники технического училища № 22, на втором месте — команда ремесленного училища № 3, на третьем — технического училища № 21. Лучших личных результатов в беге на 200 метров добилась ученица ремесленного училища № 3 Рая Корнюшина, в метании диска — представитель железнодорожного училища № 23 Александр Азеев, в беге на 1500 метров — Владимир Солодко из строительного училища № 6. Пятиборье у девушек выиграла Валя Генза из строительного училища № 11, в восьмиборье у юношей победил Борис Кудрявцев из ремесленного училища № 3.

Сейчас юные легкоатлеты готовятся к первой Всероссийской спартакиаде учащихся системы профессионально-технического образования.

**Б. ПИСАРЕНКО,**  
инструктор стадиона «Трудовые резервы».

Азербайджанская ССР. Почетного звания экипажа коммунистического труда удостоены в этом году моряки танкера «Коминтерн». Этот успех достигнут в упорном труде.

В честь предстоящего Пленума ЦК КПСС моряки танкера обязались совершить сверхплановый рейс и произвести ремонт судна своими силами, без затраты государственных средств.

НА СНИМКЕ: члены экипажа коммунистического труда (слева направо) моторист Мамедага Кязимов, второй механик Геннадий Манеев, третий механик Валентин Куниев, моторист Нурали Гюльалиев, третий помощник капитана Виталий Гаврилов, матрос Мадрис Шанирьянов.

Фотохроника ТАСС.

## ИРТЫШ... В КОМНАТЕ

В одной из комнат Омского сельскохозяйственного института на 60-метровой площадке разместили кусочек Иртыша. Кто хорошо знает Иртыш, тот безошибочно определит, что этот участок реки находится в районе Черлака: крутые берега, островки, мелководные перекаты. Только все это уменьшено в 500 раз.

У искусственной реки хлопочет инженер управления пути Константин Николаевич Острешко. Специальным прибором, состоящим из множества стеклянных и резиновых трубок, он определяет направление и скорость течения. Исследование реки на рулевых моделях дает много нужных и важных материалов, дополняющих наблюдения, сделанные на месте. Ведь на реке не всегда удается заметить особенности течения ее, наносные явления.

При изготовлении гидравлической модели проектировщики обычно пробуют несколько вариантов, чтобы выбрать наиболее рациональный вид направления хода или углубления отдельных участков реки.

— Вот и сейчас, при исследовании этого участка, нам пришлось проделать массу опытов по измерению скорости течения, определению направления поверхностных и донных течений, — рассказывает К. Н. Острешко. — И в результате этих исследований мы пришли к выводу, что судоходным можно и нужно сделать правый рукав, хотя для осуществления этого проекта потребуется выполнить большой объем дноуглубительных работ.

**А. ЛИСИН.**

## ВЫШЕЛ НОВЫЙ «КРОКОДИЛ»

— Да-а... Здорово еее...  
— И за дело, право слово — за дело.

— Ишь! Нарисовали же, черти! В коридоре клуба станции Московка — не пройти. Так бывает всякий раз, когда деповские дружинники вывешивают очередной выпуск своего сатирического листка, носящего популярнейшее название «Крокодил». Хлесткие, оперативные сатирические листки всегда привлекают внимание рабочих станции. Вот и сегодня толпятся люди у доски «Крокодила».

Художник изобразил крикливо одетую девицу, стоящую посреди танцевального зала. А вверху, над рисунком, надпись: «За нетактичное поведение и грубость удалена из танцевального зала...»

— Морозова, — читает кто-то вслух фамилию девушки.

К группе подходят все новые рабочие. Многие были в тот субботний вечер на танцах и помнят все происшедшее.

— Правильно сделали, — говорит невысокий паренек. — Удалить с танцев — этого мало. Нужно, чтоб и другим «попугаям» не было повадно.

А когда к «Крокодилу» подошел пожилой человек в темном пальто, шум мгновенно умолк. Все узнали отца Инны Морозовой. Узнал и отец свою дочь. Да, серьезный предостой разговор сегодня вечером Инне Морозовой с отцом. Вряд ли еще раз повторится история на танцах. Вряд ли.



## «...БЕЗ ПРОИСШЕСТВИЙ»

Год тому назад рабочие локомотивного депо станции Московка решили организовать народную дружину. Всего лишь год назад. Не отличался в ту пору спокойствием поселок. Даже в самом клубе случались и драки, и скандалы, затеваемые подвыпившими «героями». Всякое бывало. И когда родилась народная дружина, то книга дежурств первые дни стала быстро заполняться записями: «задержан в нетрезвом виде», «хулиганил в продовольственном магазине», «пытался пройти в кинозал без билета». Приходилось порой дружинникам даже ходить на

— Не на дежурстве? — перебивает парня Евгений Розенберг. — Так что ж, по-твоему, если не на дежурстве, то все можно?

— Да я думал... — пробует оправдаться парень, но его уже не слушает никто.

— Такого у нас год не было, а ты... — говорит Сергей Вакулюк. Обида и негодование написаны на его смуглом лице.

Лицо парня заливают красная стыда... Совсем недавно вступил в ряды дружинников помощник машиниста Мастерских, и вот — этот случай...

Приговор товарищей строг — обсудить поступок на товарищеском суде... Нет, не спускают

в народной дружине отлучаются — горит земля под ногами у хулиганов там, где пройдет эта дружная пара.

— Кто со мной поедет на мотоцикле? — спрашивает у командира высочайший художавый машинист Евгений Розенберг. Евгений — правая рука командира взвода, старейший дружинник. У него ценное качество — умело водит он мотоцикл на любой скорости. Мотоцикл же нужен дружине как воздух — ведь территория станции Московка немалая, за порядком нужно следить повсюду: и у автобусной остановки, и у магазинов, и в столовой, и близ депо. Бывает и так: задержан пьяный где-нибудь километрах в двух от штаба. Как быть? Не тащить же его на себе эти два километра! Нет, мотоцикл для дружины железнодорожников просто незаменим!

— Особое внимание обратите на зеленые насаждения, — дает последние напутствия командир молодых дружинникам. Лето в разгаре, нужно сберечь всю зелень, чтоб ни веточки не обломал никто...

И выходят на свои боевые посты дружинники депо. Выходят на обычную, будничную работу. Шестому взводу есть чем гордиться: все, кто был задержан деповскими дружинниками, не делали нарушений вновь.

Дружине железнодорожников Московки исполнился год. Сложился и окрепли в ней свои традиции. Хорошей, дружной спайкой сильна она. У всякого, кто узнает поближе жизнь дружинников локомотивного депо, невольно рождается убеждение: дружина — сплоченный коллектив, крепко спаянный общей работой, общими интересами.

**А. КОНДРАТОВ.**



«своим» народными дружинниками. Если уж взялся порядок наводить — будь примером. Только так.

## БУДНИ

По московскому времени 15 часов — это значит 6 часов вечера по омскому... Пога начинать.

Командир взвода Василий Никитин еще раз оглядел ребят. Почти все в сборе. Тут и самые активные члены дружины друзья Николай Капусток и Сергей Вакулюк. И фамилии у них похожи и лица — их вполне можно принять за братьев-близнецов. Частенько отмечают их в депо — ударно работает бригада коммунистического труда машиниста Вакулюка и его помощника Капустюка. И

квартиры, чтобы успокоить расхолодившегося «главу семьи». Много пришлось поработать в первые месяцы и молодому дружиннику Эвальду Шокелю, и 62-летнему дружиннику Карпу Игнатьевичу Коваленко, и командиру взвода дружинников Василию Никитину.

Да, быстро кончилась первая тетрадь записи дежурств народных дружинников депо станции Московка. Начали вторую. Но в этой тетради все чаще и чаще стала появляться короткая запись: «Дежурство прошло без происшествий». А с нынешней весны эта запись запестрела в тетради почти ежедневно.

## «ГОД ТАКОГО НЕ БЫЛО, А ТЫ...»

— Расскажи подробнее, как это было? — говорит Василий Никитин. Молодой чернявый парень опускает голову. Потом глухо говорит:

— Подошел он ко мне... Вид у него нахальный, наглый. Придрался к чему-то, пристал. Я ему намекнул, нельзя ли, мол, повежливей? А он мне отвечает бранью... Ну тут я ему и дал как следует кулаком. Ведь я не на дежурстве это сделал, а просто...

Секретари комитетов ВЛКСМ многих неприятно забыли о месячине. Когда 17 мая, то есть в разгар месячника, у секретаря комитета ВЛКСМ авторемонтного завода № 1 Федорова спросили, почему комсомольская организация завода не участвует в месячине, он ответил:

— Забыли. Да и будут ли покупать книги? Федоров «взялся» за книги, но никто из комсомольцев завода так и не стал книгоношей.

**П. НИКОЛАЕВ.**

## Крысы в Нью-Йорке

Газета «Нью-Йорк джорнэл Америкэн» опубликовала на первой полосе статью, в которой говорится: «Городу Нью-Йорку грозит поражение в борьбе с крысами. С января 1959 года крысами были исчислены 1,025 мужчин, женщин и детей. Среди детей, в том числе младенцев, унесенных крысами, распространились инфекционные болезни.

По скромным подсчетам, «крысиное население» Нью-Йорка составляет примерно 1 миллион. Другими словами на каждого жителя приходится одна крыса.

Ознакомление с положением в городе выявило, что крысы не только создают серьезную проблему для здравоохранения, но и делают жизнь многих семей невыносимым кошмаром.

Корреспонденты нашей газеты обнаружили, что: Родители, чьи дети были исчислены крысами, дежурят по ночам, чтобы оградить детей от крыс.

Крысы величиной с кошку выгоняют взрослых из квартир, а собак с улиц.

Женщины отказываются оставаться одни в квартирах, боясь нападения крыс.

В статье подробно описывается несколько случаев нападения крыс на детей.

Недавно в Омском доме художника состоялась конференция самодеятельных художников и мастеров прикладного искусства.

НА СНИМКЕ: художник Н. Ф. Глузунов у стенда работ самодеятельного художника В. С. Гребенцова.

Фото В. Курносова.



## ПЕРВЕНСТВО ПРИСУЖДАТЬ НЕКОМУ

Закончился месячник по распространению книг.

В Октябрьском районе в проведении месячника приняли участие комсомольцы многих организаций, пионеры и школьники, хорошо потрудились библиотечники. Всего за период месячника распространено книг на сумму 35,298 рублей.

Политоспитатель Т. Г. Мернушева хорошо провела работу по распространению литературы в общежитии № 1 треста № 2. Квартироночная станция Московка Л. Бушуева рас-

пространила книг на 4026 рублей. Неплохо продавали книги библиотечники А. Зоссе, В. Павлова.

Но все приведенные выше примеры говорят о том, что в месячине книги приняли участие отдельные лица, а вот чтобы отличился коллектив того или иного предприятия в целом — такого на этот раз не было. Комсомольские организации кордной фабрики, фабрики «Большевичка», шинного завода и других предприятий устранились от распространения книг.

Газета выходит в среду, пятницу и воскресенье.

ТЕЛЕФОНЫ: секретариата — 14-81, отделов — 10-69, бухгалтерии — К62-32. О доставке газет звонить — 13-40 и 6-18. АДРЕС РЕДАКЦИИ: Омск, ул. Ленина, 11.

Редактор В. ЖЕЛТОНОВ.