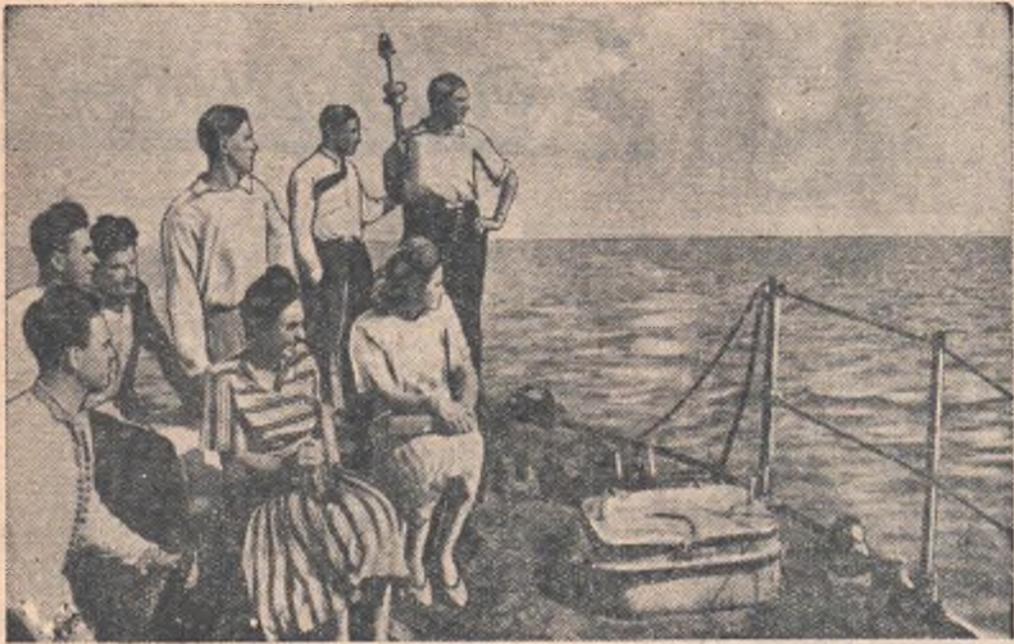


СЕГОДНЯ—ОТКРЫТИЕ КАНАЛА ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

ЗДРАВСТВУИ, ЦИМЛЯНСКОЕ МОРЕ!



Цимлянский гидроузел. Комсомольцы, отличившиеся на строительстве Цимлянского гидроузла — В. Бадаев, В. Хлопков, Г. Невижин, В. Клушина, З. Дьяченко, А. Ступин, К. Садымов и П. Горостюк, — на прогулке по морю.

Фото Л. Портера (Фотохроника ТАСС)

ПЕРВЕНЕЦ СТРОЕК КОММУНИЗМА!

Новую блистательную историческую победу отмечают советские люди. Свершилась давняя мечта русского народа. Сегодня открывается Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина — первенец сталинских строек коммунизма!

Завершение строительства Волго-Дона позволило связать в единую водную магистраль пять морей: Белое, Балтийское, Каспийское, Азовское и Черное — и более 40 тысяч километров речных путей. От новых гигантских водохранилищ потечет в иссушенные суховеями поля живительная влага. Тучные урожаи будет приносить хлебобобовая орошенная земля.

Волго-Донской судоходный канал построен в невиданно короткий срок, — все основные работы выполнены в три года. Никогда еще история человечества не знала такого размаха, таких темпов созидания. Они стали возможными лишь в нашей стране, оказались по плечу лишь нашему народу, народу-творцу, народу-созидателю, ведомому великой партией большевиков,

гениальным вождем товарищем Сталиным.

Торжествуя новую историческую победу, советские люди видят в ней ярчайшее свидетельство преимуществ советского строя перед строем капиталистическим; воспринимают ее, как выражение своих неисчерпаемых сил, как могучий вклад в дело мира. По великим сталинским планам советские люди смело переделывают природу, строят каналы и гидростанции, засаживают лесами пустынные земли, воздвигают новые города. На наших глазах поднимается величественное здание коммунизма!

В героическом труде по строительству канала принимала участие вся страна. С любовью выполняли трудящиеся заводов, фабрик, шахт, леспромхозов заказы великой стройки. И сегодня во всех концах необъятной страны звучит слава строителям канала, звучат слова пламенной любви и благодарности великому вождю товарищу Сталину.

Как и весь советский народ, вдохновенно трудится наша молодежь над осуществлением гениальных сталинских планов. В числе

строителей Волго-Дона — сотни юношей и девушек, показавших образцы героического труда. 740 молодых строителей канала имени В. И. Ленина награждены Центральным Комитетом ВЛКСМ Почетными грамотами.

Славный труд молодых стахановцев сталинской стройки поддерживала на своих трудовых участках вся молодежь страны. У станка и за рулем трактора, на разведке земных недр и в лаборатории института, на колхозной ферме и за столом государственного учреждения — повсюду, где юноши и девушки честно и самоотверженно выполняют свой долг служения Родине, — они вместе со всем народом строят коммунизм, вместе со всем народом с гордостью сознают сегодня, что в достижении великой победы есть и их доля труда.

Славная победа — открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — вдохновляет наш народ, его молодое поколение на новые героические подвиги в труде во имя Родины, во имя счастья советских людей, во имя торжества коммунизма.

В честь открытия Волго-Дона

На трудовой вахте в честь открытия Волго-Донского канала имени В. И. Ленина коллектив завода им. Розы Люксембург добился новой производственной победы. Предприятие досрочно выполнило семимесячную программу по выпуску основной продукции и работает сейчас в счет августа.

Первенство в соревновании держит молодой токарь-скоростник Михаил Филиппов и комсомольцы - формовщики Василий Маховин и Александр Железняков. Они выполняют по полторы-две

нормы в смену, дают продукцию отличного качества.

В честь открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина команда теплохода «Нестеров» объявила стахановским свой очередной рейс. Теплоход пошел вверх по Иртышу караван барж с лесом.

Между молодежными вахтами разгорелось соревнование. Буксировщик прибыл в Омск на 30 часов раньше план-приказа. Здесь теплоход обрабатывался скоростным методом. Это на несколько часов сократило стоянку, и судно

досрочно вышло в следующий рейс.

Экипаж теплохода «Нестеров» уже перевыполнил месячный производственный план перевозок.

Рабочие завода «Машиностроитель» дали слово отметить торжественное событие — открытие Волго-Донского судоходного канала — высокими производственными показателями.

Комсомольцы-токари Михаил Зенкин, Маргарита Соломатина, Николай Смирнов вырабатывают в эти дни по три нормы каждый. На четыреста процентов выполняет задания

токарь первого цеха Зинаида Кутергина.

Комсомольцы и молодежь обувной фабрики № 3 встречают день открытия Волго-Донского канала имени В. И. Ленина перевыполнением производственных норм.

По-стахановски трудятся закройщицы Надежда Рушук, Зинаида Двинянина, Анна Безверхова, перетажник Владимир Веденев, рабочая цеха гусариковой обуви Валентина Вихрова. Из законченных ими товаров будут выпущены десятки пар обуви.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Молодой БОЛЬШЕВИК

ОРГАН ОМСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВЛКСМ.

№ 89 (1633) Год изд. X

27 июля 1952 года, воскресенье.

Цена 20 коп.

МОГУЧАЯ СТАЛИНСКАЯ АВИАЦИЯ

Советский народ двадцатый раз празднует свой традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР. В нынешнем году этот знаменательный день отмечается в обстановке новых замечательных побед строительства коммунизма.

Труженики страны социализма любят свою авиацию, называют ее сталинской, потому что она выпестована и выращена товарищем Сталиным.

Благодаря повседневным работам великого вождя талантливые советские авиационные конструкторы А. Н. Туполев, С. В. Ильюшин, А. С. Яковлев, С. А. Лавочкин, А. И. Микоян и другие создали классические образцы различных самолетов. Еще в предвоенные годы сталинские соколы установили на отечественных машинах ряд мировых рекордов. Полетами Валерия Чкалова, Михаила Громова, Валентины Гризодубовой и других наших пилотов гордятся не только трудящиеся СССР, но и все передовые люди мира.

Товарищ Сталин поставил перед советскими летчиками задачу — летать выше всех, дальше всех и быстрее всех. Это задание великого вождя воодушевило народ на борьбу за новый, еще больший подъем в развитии авиационной техники, на борьбу за новые мировые рекорды.

Великая Отечественная война Советского Союза против гитлеровской Германии явилась суровым испытанием для Вооруженных Сил СССР, в том числе и для авиации. В годы войны со всей силой сказались громадные преимущества нашей авиационной техники и наших летчиков перед авиационной техникой и летчиками фашистской Германии.

Воспитанные партией Ленина — Сталина, герои-летчики Н. Гастелло, В. Талалихин, Т. Фрунзе, А. Покрышкин, И. Кожедуб, И. Полбин, П. Покрышев и многие другие в боях за свободу и независимость своей Родины проявили себя не только пламенными советскими патриотами, бесстрашными бойцами, но и непревзойденными мастерами воздушного боя.

Благодаря постоянной заботе товарища Сталина, большевистской партии и всего советского народа наша авиационная промышленность в годы Отечественной войны не только увеличивала из месяца в месяц выпуск самолетов, но и непрерывно повышала их летно-технические качества. Великий Сталин дал высокую оценку заслугам Военно-Воздушных Сил СССР.

После победоносного окончания Отечественной войны страна добилась новых замечательных успехов в развитии авиационной техники, в повышении мастерства летчиков военной, гражданской и спортивной авиации. Наш конструкторы создали новые типы самолетов, новейшие виды авиационных приборов и вооружения. Летчики И. Полунин, Н. Храмов, С. Савицкий, Н. Шульженко, П. Акуленко, П. Чуликов, А. Шишкин, С. Астахов и другие первыми в мире овладели искусством индивидуального и группового высшего пилотажа на реактивных самолетах.

Ежегодно в День Воздушного Флота наша авиация держит всеародный экзамен. Наблюдая полеты совершеннейших в мире самолетов, любясь высоким искусством пилотажа, трудящиеся неизменно убеждаются в том, что гордые сталинские соколы надежно охраняют небо нашей Отчизны.

В праздновании Дня Воздушного Флота активное участие принимает Всесоюзное Добровольное Общество Содействия Армии, Авиации и Флоту (ДОСААФ). В первичных организациях этого общества, в аэроклубах, лекторных и домах авиации созданы выставки, читаются лекции и доклады.

Подготовка к дню авиации ознаменовалась дальнейшим подъемом массовой и авиационно-спортивной работы Общества. В этом году резко увеличилось количество участников соревнований по всем видам авиационного спорта.

В процессе подготовки и проведения внутриклубных самолетных, планерных, парашютных и авиамодельных соревнований установлен ряд новых всесоюзных и международных достижений по всем видам авиационного спорта.

Известно, что Советским Союзом завоевано наибольшее число международных и мировых авиационных рекордов. Так, в 1951 году в СССР было установлено 112 авиационных рекордов, из них 30 утверждены как мировые.

Открывая летний спортивный сезон 1952 года, авиационные спортсмены обеспечили дальнейшее повышение своего мастерства. Особый успех выпал на долю украинского планериста Ефименко. Он установил всесоюзное и мировое достижение в дальности полета до заранее намеченного пункта, пролетев 640 километров от Калуги до Миллерово.

Советские люди проявляют огромный интерес к нашей могучей авиации и ее славной истории. Они гордятся, что первые в мире самолет, парашют и вертолет были созданы русскими учеными и изобретателями, гордятся достижениями наших лучших летчиков. Вступая в ряды Добровольного Общества Содействия Армии, Авиации и Флоту, они активно участвуют в его работе, отдают свои знания и энергию делу развития отечественной авиации.

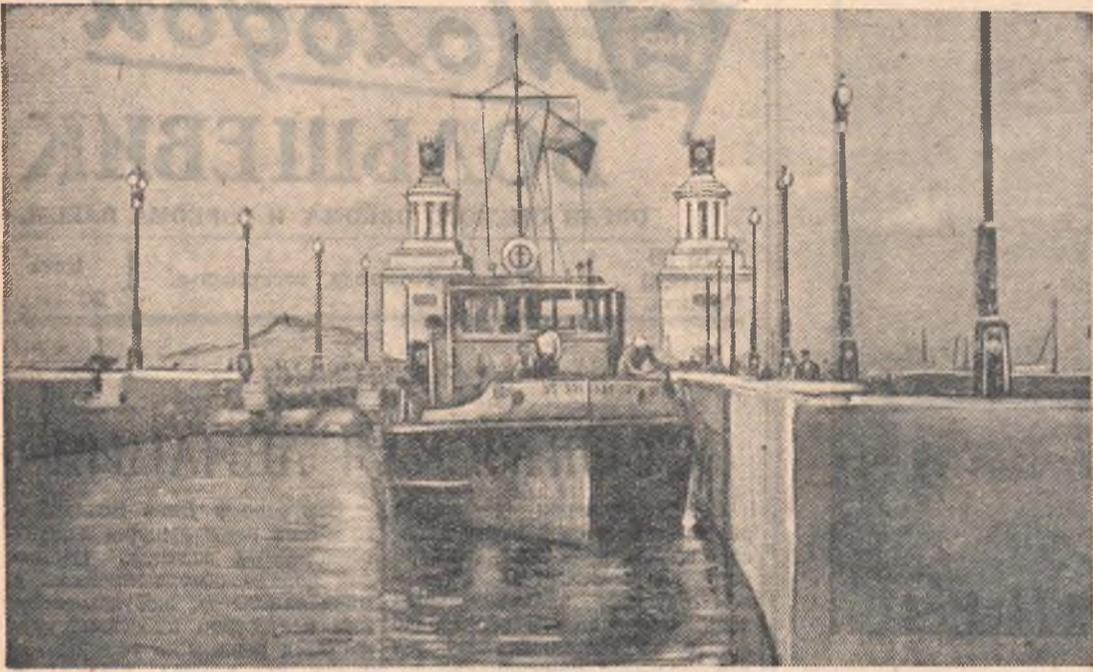
День Воздушного Флота СССР сталинские авиаторы встречают крупными достижениями в развитии авиационной техники и в повышении мастерства летного состава. Миллионы советских патриотов, объединенных Добровольным Обществом Содействия Армии, Авиации и Флоту, делают все для того, чтобы крепить могущество Военно-Воздушных Сил нашей Родины, надежно охраняющих мирный труд советских людей.

Славные сталинские соколы встречают День Воздушного Флота СССР тесно сплоченные вокруг партии, Советского Правительства, вокруг великого вождя и учителя товарища Сталина.

Герой Советского Союза, гвардии генерал-лейтенант Н. КАМАНИН.

Он и моя Ленина в

По Волго-Дону



Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. Буксирный теплоход в камере шлюза № 9.

Фото С. Кропивицкого (Фотохроника ТАСС).

ВЕЛИКИЙ ПОДВИГ

Вот уже девять дней как теплоход «Иосиф Сталин» вышел из северного порта столицы. Он плывет по просторам великой русской реки Волги, направляясь к рожденному героическим трудом советских людей Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. Ленина.

Пятнадцать лет назад теплоход «Иосиф Сталин» отбыл навигацию на канале Москва — Волга. Теперь ему предстоит открыть регулярное движение на новой водной магистрали, носящей имя великого Ленина. На Волго-Донском судоходном канале имени В. И. Ленина сегодня будет поднят флаг первой навигации!

К Волго-Донскому мезоречью, туда, где поднялись в степи величественные гидротехнические сооружения, где окаймленная деревьями и цветами пролегла серебристая лента канала, в эти дни устремлены взоры миллионов советских людей.

Там волею большевистской партии, волею Сталина воплощена в жизнь мечта многих поколений русских людей о соединении двух великих русских рек — Волги и Дона, о создании единого водного пути, соединяющего пять морей, о преобразовании засушливых степей в цветущие поля.

Творческим трудом свободного народа написана одна из ярчайших страниц героической истории коммунистического строительства. Сделан крупный вклад в создание материально-технической базы коммунизма. Новое величественное сооружение сталинской эпохи — наша гордость и слава. Оно символизирует несокрушимую мощь страны социализма, мудрость нашей партии, величие сталинского гения. Как написал поэт:

Он имя Ленина
В столетия понесет
И людям будущим
О наших днях расскажет.

Канал построен за три с половиной года — в десять раз быстрее, чем подобные сооружения меньшего масштаба создавались в капиталистических странах. Только высокий уровень советской техники и горячий патриотизм наших людей сделали возможными такие небывалые темпы строительства. Только могучая социалистическая индустрия могла обес-

печить выпуск для строительства в достаточном количестве самых совершенных машин. Только наши люди, воспитанные на всепобеждающих идеях Ленина—Сталина, способны были совершить этот замечательный трудовой подвиг.

Многообразно и исключительно велико народнохозяйственное значение Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Его сооружение завершает гигантскую работу по созданию в Советском Союзе глубоководных путей, связывающих Белое, Балтийское и Каспийское моря с Азовским и Черным морями.

Теперь в экономические связи с Черноморским бассейном включается около 30 тысяч километров судоходных рек Волжского и Северо-западного бассейнов. С осуществлением других великих строений коммунизма значение канала возрастет еще больше.

Преобразуется степь, в которую пришла вода Цимлянского моря. Там, где еще недавно шумел ковыль, теперь зреет богатый урожай пшеницы. В придонских колхозах появились новые культуры — хлопок и рис. В некоторых районах уже организуются первые электромашино-тракторные станции на базе электроэнергии Цимлянской ГЭС. На многие десятки километров протянулась сеть оросительных каналов, по которым течет на поля донская вода.

Это — лишь начало. Пройдет три—четыре года и площадь орошаемых и обводняемых земель в зоне Волго-Донского канала достигнет 2 миллионов 750 тысяч гектаров.

Неоценим колоссальный опыт, накопленный строителями канала. Тысячи волгодонцев, ныне направляющиеся на другие великие стройки, обогащают им коллективы строителей Сталинградской и Куйбышевской гидроэлектростанций, Главного Туркменского канала и других сооружений.

С огромным воодушевлением отмечает страна знаменательный день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Десятки тысяч людей со всех концов Советского Союза приехали в Сталинград, чтобы принять участие в великом торжестве. Это — подлинно всенародный праздник, ибо Волго-Дон строил весь народ.

Мечта свершилась!

1.

Так свершилась мечта, явью сегодняшней стала.

По велению Отчизны, закованный в жаркий бетон, с могучею Волгой голубою рукою Канала на века вобрался веселый, стремительный Дон.

Он бежит ей навстречу, — а рядом бушуют колосья!

Он стучится о шлюзы — И они — нараспашку в ответ!

Беспокойный, лихой, мне сдается —

он с плеч своих сбросил не года и не дни,

а скорее — всю тысячу лет!

Я не знаю еще — и не счастье,

не назвать поименно всех, кто нынче туда,

как на радостный праздник, придет.

Но я знаю другое: Сегодня у стен Волго-Дона

сердцами и думами — весь наш великий народ!

Потому, что мы все вдохновенье ему отдавали,

шли в едином строю: сыновья и седые отцы.

Нет, не гости сегодня Ликуют, сойдясь,

на канале, — то вождем своему рукоплещут

творцы!

2.

Волны, упруги и глянцевы, бьются у каменных плит.

У берега моря Цимлянского казачка, притихнув, стоит.

А сердце поет молодое: завидные, словно судьба,

вспоенные этой водою шумят золотые хлеба.

А море сверкает под солнцем,

гудком всколыхнув синеву... Влюбленные в жизнь

волгодонцы на новые стройки плывут.

Пусть крепнет свирепая качка,

бывалым, — им все ничто!.. И долго им машет казачка

взлетевшим на ветре платком.

Н. ПОЧИВАЛИН.

1. Сталинград. Площадь Павших Борцов. Она известна всему миру. В районе этой площади закончилась ликвидация окруженных в Сталинграде фашистских армий. Здесь, в подвале универмага, был взят в плен фельдмаршал фон-Паулюс со своим штабом... Пройдя зеленым, нарядным бульваром, спустимся с площади вниз, к Волге. У причалов речного вокзала уже ждет пассажиров белоснежный речной трамвай новой линии Сталинград — Красноармейск.

Катер огибает зеленый остров. На волжском берегу высится величественная скульптура Иосифа Виссарионовича Сталина. Здесь — начало нового водного пути, сооруженного по мысли великого вождя народов, вдохновителя и организатора всех наших побед.

Минова входной маяк, мы попадаем на обширный, оживленный рейд. Красноармейск — один из самых молодых портов страны. Но он уже принимает десятки судов в день. Степенью проплывают тысячные баржи, перекликаются гудками буксиры, формирующие караваны для плавания по каналу.

Но вот очередной караван сформирован. Описав широкую плавную дугу, он входит в устье канала и направляется к триумфальной арке, венчающей нижние ворота первого шлюза. Тонкая, сначала почти незаметная, светлая полоска между створками ворот все увеличивается. Ворота расширяются все шире, и, когда совсем сливаются они со стенками шлюза, суда медленно входят в бетонное ущелье.

Своенравная стихия. — вода здесь обуздана, приручена советским человеком, — она точно выполняет приказания умных приборов, сложных механизмов. Вот и теперь вода послушно подняла караван на девять метров. Над шлюзовой башней зажигается зеленый светок светофора. Пожалуйста вперед, к следующей ступеньке волжской лестницы!

Девять таких ступеней предстоит преодолеть судам, чтобы подняться на 88 метров к водоразделу, который раньше разграничивал бассейны двух великих рек. Потом четыре ступеньки-шлюза опустят их на 44 метра вниз, к тихому Дону.

2.

На каждом шлюзе, на каждом участке можно услышать сейчас рассказы о тех, кто создавал канал. Люди, с которыми

Нет сейчас такого уголка мысли советских людей не Донскому каналу имени В. И. Сталина и девушек мечтают побывать в красоте и чудесную технику. Давайте же, читатели, советскому пути, проложенному народом-создателем.

ми нас знакомят, скромны. Они молчаливо стоят в стороне, наблюдая за шлюзованием очередного каравана, и только блеск глаз выдает скрытое волнение.

Это понятное чувство. Разве может оставаться равнодушным экскаваторщик Яков Бессонов, когда он видит, как плавно опускаются под воду рабочие ворота шлюза! Чтобы смонтировать эти ворота, надо было отгородить место работ земляной перемычкой. В забой вошел экскаватор «Уралец-359», на котором работал Бессонов с товарищами. Дело происходило ранней весной. У перемычки проступили грунтовые воды. Отступить, ждать, когда их уровень понизится? Но это значило сорвать сроки монтажа.

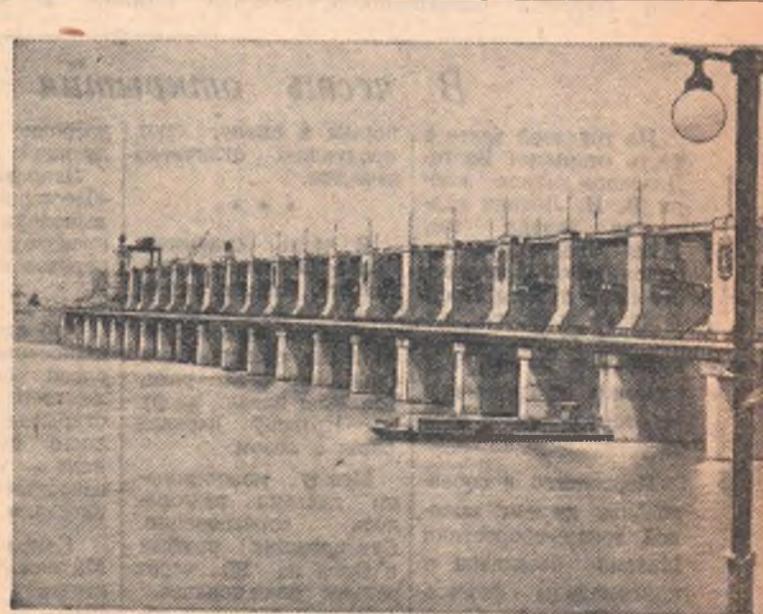
И вот по почину Якова Бессонова, секретаря комсомольской организации экскаваторного участка, экскаваторщики соорудили двойной настил из толстых шпал. Машина стояла на нем и черпала грунт из-под воды. Такая работа требовала особого мастерства, упорства, смелости. И все-таки задание перевыполнялось каждой сменой.

...За первым шлюзом следует второй, третий. Они расположены неподалеку один от другого. Мы проплыли под двумя мостами — шоссейным и железнодорожным, — связавшими оба берега канала. Вот уже показались легкие, светлые башенки над воротами четвертого шлюза. Влезают на солнце золотые якоря. Отражаются в чистой воде матовые шары электрических фонарей.

Строители четвертого шлюза первыми на канале завершили все работы. Коллектив строителей возглавлял опытный инженер Ф. Ф. Мичко. А прорабами на основных участках были молодые специалисты, комсомольцы. Сооружение шлюза явилось для них первым испытанием технической зрелости. Они выдержали его с честью.

3.

Все выше и выше взбирается караван. На устоях нижней



Цимлянский гидроузел. Участок водосливной плотины.



Столетия понесет

СКОМУ КАНАЛУ

в нашей стране, где брацались бы к Волго-И. Ленина — замечательному эпоху Сотни тысяч юношей есь, — Своими глазами увидеть рвостройки коммунизма. им путешествие по новому акой смелостью и умением

оловы восьмого шлюза укреплены девятиметровые отлитые з чугуна щиты. Дула орудий, крещенные клинки, боевые намена, развевающиеся по етру, символизируют бражную лаву русского оружия. Вблизи их мест, где воздвигнут ныне осьмой шлюз, в годы гражданской войны красные полки, руководимые товарищем талиным, разбила на голову олчища белогвардейцев. Об том напоминают горящие черонным золотом слова надписи а башне шлюза.

За девятым шлюзом лента анала порой теряется среди ромных холмов. Вскоре заеделят листвою высаженные о берегам канала деревья, и ювый, человеком созданный ес украсит степной пейзаж.

В местах, над которыми шумят, миновав десятый шлюз, нити теплоходов и пароходов, еще недавно гудели моторы тракторов. Они вывозили со дна будущих озер поставленные на катки дома, хозяйственные постройки, корчевали лес.

Минули считанные месяцы, а берега эти кажутся уже давно обжитыми. Колхозные мастера монтируют поливальные машины, дождевальные установки. Теперь не страшен земледельцу иссушающий суковей — знойный посланец эзиатских пустынь.

...Запертый в тринадцатом шлюзе, караван опускается до уровня Дона. Ворота раскрыты. Гул машины ударяется о высокие своды триумфальной арки и эхом разносится по степи.

Два маяка указывают путь. Обогнешь правый — войдешь в новый порт Калач-на-Дону. За левым маяком открываются просторы Цимлянского моря.

Не зря наш народ назвал морем огромное водохранилище, заполнившее всю донскую койму. Выйдет судно на середину водохранилища, и даже в самую ясную погоду не увидишь берегов. Специальные пароходы озерного типа водят по новому морю тяжелые караваны. Первым по новой трассе

из Калача-на-Дону до Цимлянского порта прошел пароход «Академик Лебедев». Его водит опытный капитан Сергей Михайлович Фотин. Большая часть команды судна — комсомольцы.

...Блекнет, исчезает за кормой огонь маяков, что стоят у выхода из канала. Ночь окутывает берега. Но молодой штурман Игорь Тюлин, секретарь комсомольской организации «Академика Лебедева», приняв вахту, уверенно ведет караван. На воду ложатся светлячки бакенов. Ярче звезд светят створные огни. Дорога точно обозначена. Об этом позаботились создатели степного моря.

Трасса снова выводит к берегу. Вот он — хутор Веселый, за ним станция Наговская. Ровные, широкие улицы. Домики — один в один, светлые, нарядные. Хорошо обживают люди на новых берегах. А за селениями простерлись массивы колхозных полей. Никогда не будут они страдать от засухи: вон сколько воды рядом.

...Плотина, перегородившая Дон, заставившая вешние воды отступить, разлиться озером-морем, появляется сначала в виде маленькой светлой полоски, протянувшейся вдоль всей линии горизонта. Но чем ближе, тем выше поднимается из морских глубин могучая тринадцатикилометровая стена. Бьются об нее морские волны, пытаются: сильна ли, крепка ли? Потом, смирившись, откатываются назад.

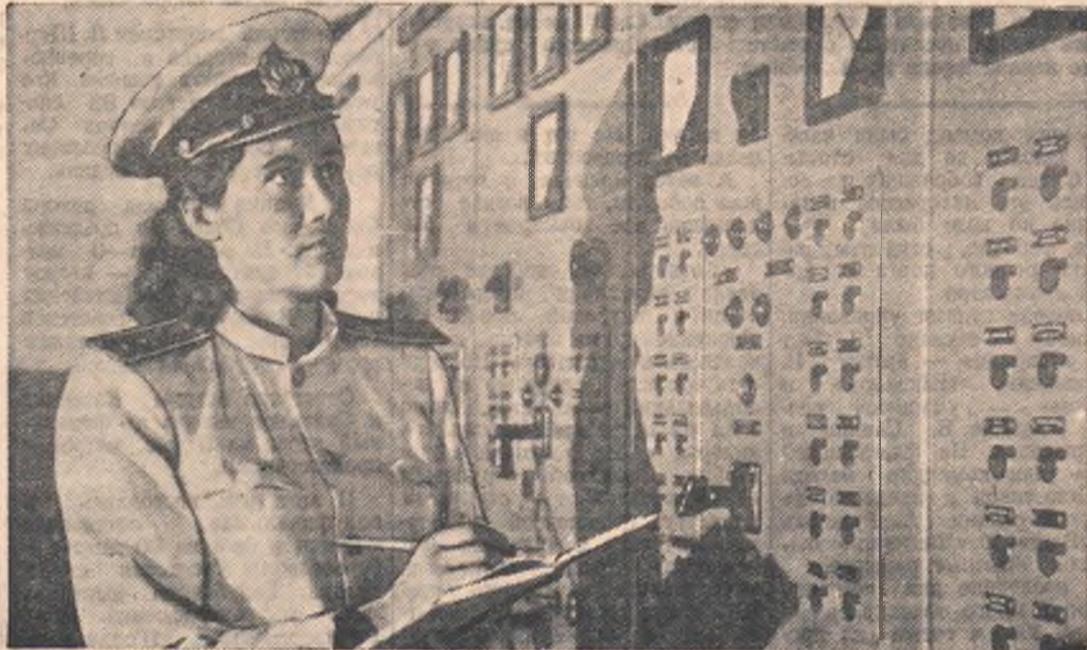
У конца намывной плотины — вход в канал, соединяющий Цимлянское море с низовьями Дона. За ним причальные стенки порта, нарядное здание морского вокзала.

Трудно оторвать взгляд от этой волнующей картины — живого, наглядного свидетельства силы и мощи организованного, покоряющего природу труда советских людей, воплощающих в сталь, бетон и гранит величественные сталинские планы.

Здесь, в Цимлянском порту, «Академик Лебедев» сдает караван речным буксирам. А сам пойдет в обратный путь с грузами, которые ждут на Волге. С каждым днем все оживленней и оживленней становится на новой сталинской трассе, связавшей воедино водные пути европейской части Союза. Первенец строек коммунизма вступил в строй!

С. ГАРБУЗОВ.

Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина.



На Мариновской насосной станции. Дежурный инженер комсомолка О. Н. Иванова. Фото Е. Ефимова (Фотохроника ТАСС).

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

★ Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина сооружен в невиданно короткий срок: все основные работы по строительству канала, протяженностью в 101 километр, выполнены за три года.

★ Сооружение Волго-Дона позволило связать в единую водно-транспортную систему Белое, Балтийское, Каспийское, Азовское и Черное моря, а также 43 тысячи километров речных судоходных путей. Отныне столица нашей Родины — Москва — порт пяти морей.

★ В обширных донских степях раскинулось самое молодое — Цимлянское море с проектным объемом в 23,8 миллиарда кубометров. Чтобы представить себе размер нового водохранилища, достаточно сказать, что если его водой заполнить канал шириной в 60 метров и глубиной в 5 метров, то длина канала будет равна около 40 тысяч километров, то-есть такой канал протянулся бы по экватору вокруг всего земного шара.

★ Водохранилища на трассе канала позволят оросить 750 тысяч и обводнить 2 миллиона гектаров земель Ростовской и Сталинградской областей.

★ Сооружена Цимлянская гидроэлектростанция мощностью в 160 тыс. киловатт. Это в три раза превышает мощность Волховской станции, которая строилась с 1919 по 1926 год.

★ На строительстве канала выполнены гигантские земляные работы: выемки и насыпи объемом 152,1 млн. кубометров, почти 3 млн. кубометров железобетонных и бетонных работ, забито 16 тысяч тонн металлического шпунта, смонтировано 44,4 тыс. тонн металлоконструкций и механизмов.

★ Об огромном размахе строительных работ свидетельствует тот факт, что в отдельные дни выполнялось до 197 тысяч кубометров земляных работ, укладывалось до 4,752 кубометров бетона. Строительство канала и Цимлянского гидроузла обеспечивали около 1,500 предприятий. Ежедневно на великую стройку поступало до 1,400 вагонов с материалами и оборудованием.

★ На Карповской, Мариновской и Варваровской насосных станциях установлено по 3 гигантских агрегата, каждый из которых пропускает 15 кубометров воды в секунду.

ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ МАГИСТРАЛЬ

Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина выдвинул перед советской транспортной наукой важные проблемы. Работавшая на Волго-Доне объединенная бригада ученых Академии Наук СССР совместно с представителями транспортных министерств детально изучила комплекс вопросов, связанных с транспортировкой грузов по новому водному пути. Руководитель бригады член-корреспондент Академии Наук СССР В. В. Звонков в беседе с корреспондентом ТАСС сообщил:

— С открывшем Волго-Донского канала в единую глубоководную систему включается опромная сеть судоходных путей: более 30 тысяч километров в Волжском и Северо-западном бассейнах и свыше 13 тысяч километров в Донском и Днепровском бассейнах. Вместе с тем Волго-Дон это не только величайший в мире комплекс водных путей. Он связан с обширной сетью примыкающих к нему железнодорожных и автомобильных магистралей, воздушных трасс и под'ездных путей с их портами, станциями, автобазами.

В районах Волго-Донского пути должна быть создана единая, неразрывная транспортная система, охватывающая сме-

шанные железнодорожно-водно-автомобильные перевозки. Уже в этом году объем смешанных перевозок увеличивается в несколько раз по сравнению с прошлым годом.

В связи с этим целесообразно создать единую систему диспетчерского руководства транспортной сетью, составить контактные графики движения для всех видов транспорта.

В портах увеличивается производительность механизированных средств погрузки и выгрузки. В эксплуатацию вводятся порталные, полупортальные, пловучие краны и другие новейшие перегрузочные машины. Вместо буксиров ныне широко внедряются самоходные баржи, в два-три раза ускоряющие перевозки при одновременном снижении их себестоимости. Слабостойчивые бакены вытесняются электрифицированными береговыми створными знаками, маяками и пловучими буйами.

Особого внимания заслуживает идея организации круглогодичного судоходства на Волго-Доне путем введения мощных электродизельных ледоколов. Эта перспектива в особенности касается южного полуольца: Каспий — Астрахань — Сталинград — Калач — Ростов — Азовское море. (ТАСС).

Вишневый сад

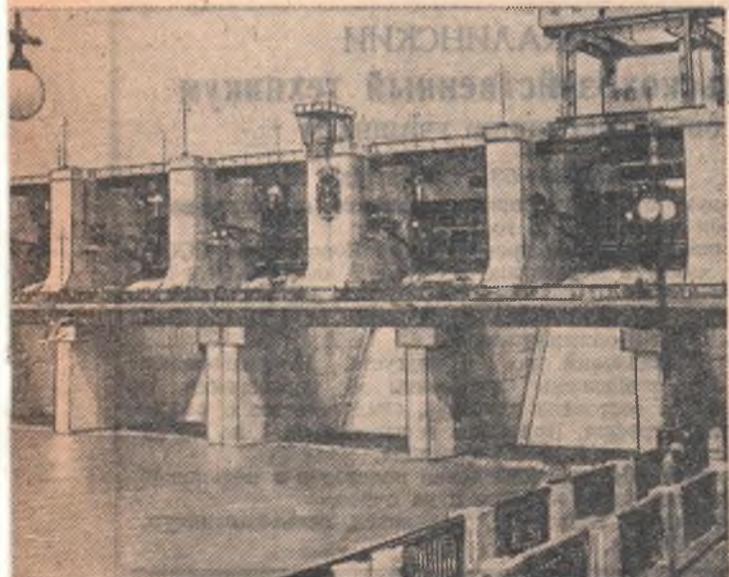
КАЛАЧ-НА-ДОНУ. На степных дорогах, ведущих к шлюзам Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, можно видеть вереницы автомашин, груженных деревьями, одетыми в густую зеленую листву. Их корни вместе с землей заключены в дощатые ящики. Идет пересадка крупных деревьев на территории, прилегающие к шлюзам канала.

Тот, кто всего месяц назад видел территорию 13-го шлюза, тот не узнает сегодня прилегающей к шлюзу местности. Вместо рытвин и бугров земли, оставшихся здесь после работы экскаваторов, сейчас повсюду раскинулась просторная ровная площадь с асфальтированными проездами и дорожками, рошицами деревьев, шумящих густой листвой. Но самым поразительным здесь является вишневый сад, на котором спелые темнокрасные пло-

ды. Около 80 вишневых деревьев насчитали мы вокруг высоких белых башен верхней головы 13-го шлюза.

Впервые в истории засушливых мест на Волго-Доне широко применена летняя пересадка взрослых деревьев и, едва ли не впервые вообще, пересадка деревьев с плодами, которые созревают на новом месте, в 40 километрах от прежнего их места произрастания. Вдоль канала высажено около 5 тысяч взрослых деревьев, около 90 тысяч кустов, 12 тысяч корней гладиолуса, ириса и других цветов подарил волгодонцам Главный Ботанический сад Академии Наук СССР. Много цветочной рассады прислали москвичи — члены Общества содействия озеленению города Москвы и другие организации.

(ТАСС).



Шлюзы Цимлянской ГЭС. Фото Л. Пюртера и С. Кропивницкого (Фотохроника ТАСС).



Недавно команды семи яхт городской парусной секции совершили трехдневный учебно-тренировочный поход по маршруту: Омск—Чернолуцье—Омск.

На конечной остановке маршрута — в Чернолучинском доме отдыха—участники перехода провели беседу с отдыхающими о водном и парусном спорте. Свой поход парусники города посвятили открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Составы команд были известны задолго до дня отплытия. Среди собравшихся совершить это интересное путешествие по воде были учащиеся, рабочие, студенты, работники речного порта и артисты драмтеатра.

В походе судами управляли: «Чайкой» — студент Д. Редков, «Марсом» — артист В. Дворжецкий, «Шквалом» и «Рифом» — учащиеся речного училища В. Саплин и Л. Тримонов. На флагманской «Азе» шли командир похода И. Савостиков и председатель парусной секции А. Руденко. На «Веге» и «Виктории» были также опытные рулевые.

В последние дни команды особенно много готовились к выходу. Уже в сотый раз проверяли они оснастку и подбирали все необходимое для путешествия. До отплытия оставалась одна ночь. Прошла она беспокойно. Каждого тревожила мысль: «А ветер?»

Яхтсмены называют ветер «наш бензин». Однако утро воскресного дня, как назло, предвещало ясную погоду и полный штиль.

— Ветра не жди! — грустно переговаривались между собой рулевые и матросы. Но спортивный порядок незыблем: старт назначен, и к нему надо проделать последние приготовления.

...Вот прозвучал горн: «Поднять паруса!» Экипажи заняли свои места. Под самые вымпелы взметнулись белоснежные гроты, и кливера заиграли от легкого движения воздуха.

— Ветер! — раздался радостный голос.

— Какой же это ветер? — насмешливо ответил ему другой.

— Ну все-таки, свой ход сумеем взять. Там, глядишь, и разгуляется погода...

— На ходовую!...
А ветерок как прилетел внезапно, так и исчез, оставив лишь на воде буроватую дорожку мелкой зыби...

Яхты пошли в смешанной группе. И каждый рулевой все еще с надеждой смотрел на далекое, одиноко появившееся на небе, облачко. Впереди вдруг зарыбило воду. Паруса, чуть дрогнув, надулесь. За кормой приглушенно зашумела вода. Яхты получили, наконец, самостоятельный ход. Сразу воспрянули духом парусники, и гулко разнеслось над грядью Иртыша с флагманской «Азы»:

— Итти самостоятельным ходом!

...Еще долго с городских берегов виднелись семь играющих на ветру вымпелов, беле-

ли паруса. Но вот и они исчезли за горизонтом...

А ветер крепчал, и хотя он был лобовым, гнал легкие суденышки все быстрее и быстрее.

«Ботики», так любовно прозвали парусники швертботы, легли в глубокий крен. Их движение круто против ветра казалось невероятным. Но ведь есть особые «секреты» в использовании силы ветра, даже если он встречный. Сменились лидеры: «Аза» уступила «Виктории», ведомой рулевым А. Наклевиным — студентом института физической культуры. Начались и «путевые случайности». Неожиданно на мель сел «Марс». Немного позже такая же участь постигла «Вегу». Определилось вначале незаметное отставание «Шквала». Это объяснялось просто: ведь многие команды впервые шли в таком походе. На «Шквале», например, команда спортсменов-боничков и даже рулевой его В. Саплин — молодой парусник...

Конечно, парусникам пришлось немало поработать, чтобы, не теряя хода, итти почти против ветра. На галсирование от берега к берегу уходит много времени, и только опытные яхтсмены умеют его сокращать.

...Анатолий Наклевиный — сын моряка. Он лучше других тренирован сам и хорошо подготовил команду. Вот «Виктория» настойчиво отгрызается от главной группы и намного раньше причаливает к одному из островов. Короткий привал. Купанье, отдых. А в это время ветер совсем «выравнивается» и теперь дует прямо против курса. Да, не везет!

Дальше решено итти на буксире. Участники похода не очень доволны, но молчаливо принимают эту команду. Командир похода объясняет, что и на буксире надо уметь ходить. Говорят, что и это — «не так уж просто».

Вначале все было благополучно. Но маленькая неосторожность рулевого «Чайки» и.. буксир оборван! Вынужденная остановка. Командир оказался прав. Теперь все рулевые внимательнее следят за буксиром. А ветер все еще встречный, но вот русло Иртыша делает поворот, и теперь он дует сбоку. Яхтсмены вновь поднимают паруса. Вдали виден высокий Чернолучинский берег...

Из похода все вернулись хорошо отдохнувшими и загоревшими, а новички-парусники получили первый серьезный опыт дальних переходов.

С. ЖУКОВ.

Пятый день

Пятый день XV международных олимпийских игр был ознаменован новыми крупными успехами наших спортсменов.

Советский спортсмен Л. Щербаков был вторым в соревнованиях в тройном прыжке. Его результат — 15 метров 98 сантиметров — новый рекорд Советского Союза. Л. Щербакову вручена серебряная медаль.

А. Чудина обновила рекорд Советского Союза по прыжкам в длину. Ее результат — 6 метров 14 сантиметров — второе достижение в XV олимпийских играх. Выдающейся советской спортсменке А. Чудиной также вручена серебряная медаль.

Советские бегуны Казанцев и Салтыков вышли в финальный забег на 3 тыс. метров с препятствиями.

В этот день состоялись и полуфинальные состязания женщин в беге на 80 метров с барьерами. Советская спортсменка Голубичная выиграла забег у рекордсменки мира Бланкерс-Козн (Голландия). Ее результат — 11,1 сек. Это всего на 0,1 сек. ниже мирового рекорда.

Закончились соревнования по вольной борьбе. Несмотря на то, что этот вид спорта в СССР культивируется недавно, советские борцы добились внушительного результата и продемонстрировали высокое мастерство. Борцы Мекокишвили, Цимакурдзе принесли советской команде две золотых медали, а Мамедбеков — серебряную.

Первые олимпийские медали завоевали и советские гребцы. Золотую медаль выиграл Тюкалов, серебряные — команды гребцов на двойках без рулевого и на восьмерках с рулевым.

Советские спортсмены — на первом месте

ХЕЛЬСИНКИ, 25 июля (ТАСС). В итоге первых пяти дней соревнований (20—24 июля) советские спортсмены продолжают удерживать первое место, набрав 285 очков. Они завоевали 29 золотых, 29 серебряных и 5 бронзовых медалей.

На втором месте находятся спортсмены США, набравшие 175 очков. Они получили 23 золотых, 9 серебряных и 11 бронзовых медалей.

Венгерские спортсмены, набравшие 87 очков, занимают третье место. Им присуждены 3 золотые, 9 серебряных и 8 бронзовых медалей.

ТРИУМФ СОВЕТСКОГО СПОРТА

ХЕЛЬСИНКИ, (ТАСС). 24 июля в Хельсинки закончились соревнования по гимнастике у женщин.

В итоге трехдневных соревнований команда Советского Союза набрала 527,03 балла и заняла общее первое место.



Н. Ромашкова — мастер спорта. На XV международных олимпийских играх в метании диска для женщин она заняла первое место и получила золотую медаль.

Фото Л. Доренского (Фотохроника ТАСС).

Команда Венгрии, получившая 520,26 балла, находится на втором месте. На третьем — команда Чехословакии (503,32 балла).

Американская команда занимает 14 место, английская — 15-е.

Сегодня же состоялось вручение олимпийских медалей по гимнастике и показательные выступления победителей.

Первой под бурные аплодисменты более чем 2 тысяч зрителей выходит команда советских гимнастов, одетых в белые гимнастические костюмы.

Звучат олимпийские фанфары. Под овации всего зала советским гимнастам Чукину, Шагиняну, Леонкину, Муратову, Перельману, Бердиеву, Королькову и Белякову вручаются каждому золотые олимпийские медали. Золотую медаль получает также тренер советской команды.

После ухода мужчин выходят женщины. Вновь впереди — советская команда, одетая в зеленые спортивные костюмы. С красным знаменем в руках ее возглавляет советская гимнастка Минаичева.

Советским гимнастам Горо-

ховской, Бочаровой, Минаичевой, Джугели, Калинин, Даниловой, Урбанович и Шамрай, а также тренеру команды вручаются золотые олимпийские медали.

Затем выходят гимнасты-мужчины, получившие высшую оценку в выполнении гимнастического олимпийского двенадцатиборья. Первым выходит советский гимнаст В. Чукарин — абсолютный чемпион по гимнастике XV международных олимпийских игр. За ним идет советский гимнаст Шагинян, занявший второе место.

В. Чукарин поднимается на почетный пьедестал, и ему вручается золотая медаль. Серебряную медаль получает Шагинян.

На подмостки взбегают три девушки в зеленых и красных костюмах. Это — победительницы женских гимнастических соревнований: абсолютная чемпионка Советского Союза Гороховская, советская гимнастка Бочарова и венгерская гимнастка Коронди. Они завоевали право быть лучшими из лучших.

Мария Гороховская получает золотую медаль абсолютной чемпионки по гимнастике XV международных олимпийских игр. Нина Бочарова — серебряную и венгерская гимнастка Маргит Коронди — бронзовую.

Далее следуют показательные выступления гимнастов и гимнасток — победителей и вручение медалей спортсменам, показавшим лучшие результаты в упражнениях на отдельных снарядах.

Под аплодисменты зрителей золотую, серебряную и бронзовую медали получают за упражнения на кольцах Шагинян, Чукарин и Леонкин, за упражнения на коне — Чукарин, Корольков и Шагинян, за опорный прыжок — золотую медаль получает Чукарин, за упражнения на брусьях ему вручают серебряную медаль.

Советские гимнастки Бочарова и Гороховская получают золотую и серебряную медали за упражнения на буме. Гороховская — серебряную за упражнения на брусьях. Калинин, Гороховская и Минаичева получают золотую, серебряную и бронзовую медали за выполнение опорного прыжка. Гороховская получает серебряную медаль за исполнение вольных движений.

Советская гимнастка Шамрай от имени советской команды получает еще одну серебряную медаль за выполнение командных вольных движений.

Гимнастические соревнования XV международных олимпийских игр объявляются законченными. Они показали всему миру высокий класс советских спортсменов.

Зам. редактора В. Ф. ЖЕЛТОНОВ.

ПОД ПАРУСАМИ



Фотоэтиюд В. Ковокотина.

В театре и кино.

ОБЛДРАМТЕАТР — в летнем театре горсада в 12 час. дня и 8-30 вечера — «Разлом».

КИНОТЕАТРЫ:

«ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ» — «Школа злословия» (1 и 2 серии).

«ПОБЕДА» — «Новички на стадионе» и «Школа злословия» (1-я серия).

«ЛУЧ» — «Каменный цветок» и «Школа злословия» (2-я серия).

«МАЯК» — «Школа злословия» (1-я серия) и «Друзья-товарищи».

«ЭКРАН» — «Новички на стадионе».

ИМ. 22 ДЕКАБРЯ 1918 г. — «Школа злословия» (2-я серия).

ТЮКАЛИНСКИЙ сельхозхозяйственный техникум

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1952—53 учебный год.

Техникум готовит: **техников-механиков, агрономов-полеводов.** Срок обучения — 4 года.

Применные испытания проводятся по Конституции СССР, русскому языку и математике в объеме 7 классов. Отличники и окончившие 10 классов принимаются без испытаний.

Принятые обеспечиваются стипендией от 140 до 250 рублей в месяц и общежитием.

Прием заявлений по 1 августа. К заявлению должны быть приложены документы об образовании (в подлиннике), о состоянии здоровья, свидетельство о рождении и автобиография. Приемные испытания — с 1 по 20 августа. Начало занятий — с 1 сентября.

На **заочное обучение** (отделения полеводов и механиков) условия приема такие же, как и на очное.

Адрес: Омская область, г. Тюкалинск, сельхозтехникум, приемная комиссия.