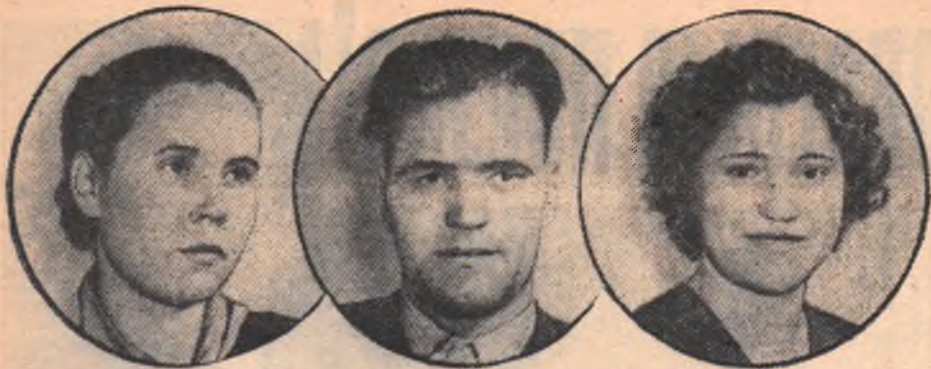


Молодой СИБИРЯК

ОРГАН ОМСКОГО ОБКОМА ВЛКСМ



На этих снимках вы видите делегатов XI областной комсомольской конференции Фаину Кузнецову — пионервожатую школы № 13 города Омска, Ивана Малышева — машиниста сушильного завода Седельниковского района и Нину Комарову — агронома колхоза «1 Мая», Седельниковского района. Фото Э. Савина.

XI ОБЛАСТНАЯ КОМСОМОЛЬСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ДВА года, прошедшие после прошлой конференции, говорит тов. Николаев, были годами новых, больших комсомольских дел в дальнейшем освоении целинных и залежных земель, на комсомольских стройках, в патристическом походе молодежи за увеличение производства продуктов животноводства и в борьбе за комсомольские миллиарды.

Комсомольские организации стали глубже вникать в производственные дела, активнее бороться за технический прогресс, рост производительности труда, за чистоту и культуру на производстве. Свою организаторскую деятельность они тесно связывают с большими политическими и общественными событиями в стране. 20 000 молодых рабочих-омичей стояли на трудовой вахте в честь 40-й годовщины Октября.

Комсомольские организации стали активнее проявлять творческую инициативу в деле внедрения и освоения новой техники, стали чаще проводить технические конференции. Это в значительной мере повлияло на улучшение рационализаторской работы среди молодежи предприятий. К 40-летию страны от внедренных в производство рационализаторских предложений внесено в комсомольскую копилку около 20 000 000 руб.

Инициатором строительства жилых домов силами комсомольцев и молодежи выступила комсомольская организация завода «Омэлектроточприбор». Комсомольцы выполнили свои обязательства и построили два двухквартирных дома для инвалидов Отечественной войны и семей погибших воинов. Этот замечательный почин уже подержали 75 комсомольских организаций города.

ДОКЛАДЧИК останавливается на работе комсомольских организаций по увеличению производства сельскохозяйственной продукции. Он отмечает, что в прошлом году наша область по сравнению с предыдущим 1956 годом сдала государству молока на 100 000 тонн, мяса на 22 000 тонн больше. В прошлом году выработано 1 100 000 пудов масла. За два года область сдала 184 000 000 пудов добротного сибирского хлеба. И в этом — немалая заслуга молодежи.

За самоотверженную работу по освоению целинных и залежных земель и активное участие в уборке урожая в 1956 году около тысячи молодых хлеборобов-омичей награждены орденами и медалями Советского Союза, а 5485 юношей и девушек — значками ЦК ВЛКСМ «За освоение новых земель».

Работа по освоению целины была серьезной школой коммунистического воспитания в труде для многих тысяч юношей и девушек. Она была хорошей копилкой опыта и для комсомольских работников.

В декабре проходила областная партийная конференция. Она одобрила обязательства колхозов и совхозов области по производству в нынешнем году 200 млн. пудов зерна, 145 тысяч тонн мяса, 720 тысяч тонн молока, 65 млн. штук яиц и 2900 тонн шерсти. Поставлена задача — обеспечить успешное проведение зимовки скота и в зимний период — январь-апрель — надой от каждой коровы: в колхозах — 1200 литров молока и в совхозах — 1500 килограммов. Долг каждого комсомольца — всеми силами содействовать выполнению этих обязательств.

Два дня в Омском театре музыкальной комедии проходила XI областная комсомольская конференция. Здесь собрались лучшие представители молодежи нашей области: новоселы, полеводы, рабочие, молодые специалисты, люди самых разнообразных профессий.

С отчетным докладом выступил секретарь Омского обкома комсомола тов. НИКОЛАЕВ.

Молодые люди области в прошлом году по-боевому взялись за выполнение поручения областного комитета партии и помогли колхозам и совхозам закупить более 72 000 телят. Ныне мы должны бороться за то, чтобы закупить у рабочих и колхозников для хозяйства области 120 000 телят, в зимний период вырастить 500 000 цыплят до двухмесячного возраста. Молодые доярки должны бороться за получение в 1958 году 2.500—3.000 литров молока от коровы, свиноводки — за получение от каждой свиноматки не менее одной тонны свинины.

В СВОЕМ докладе секретарь обкома ВЛКСМ подробно остановился на идейно-воспитательной работе комсомольских организаций. Комсомольские организации, сказал тов. Николаев, строят свою работу по коммунистическому воспитанию молодежи на славных революционных традициях отцов. В Колосовском, Называевском, Тарском, Любинском и других районах систематически проводятся встречи со старыми коммунистами и комсомольцами двадцатых-тридцатых годов. Омский горком ВЛКСМ создал инициативную группу первых комсомольцев города во главе с тов. Станкевичем.

Сейчас всеми формами политического просвещения охвачено 51.500 комсомольцев и молодежи, работает свыше 1700 кружков и политшкол. В них ведут занятия много опытных инициативных пропагандистов, воспитателей молодежи. У нас появились новые формы лекционной пропаганды. Так, в Омске работает университет культуры, в Калачинске и Называевске — лектории, создаются новые агиткультурбригады. Хорошей массовой формой были фестивали, прошедшие почти всюду в нашей области.

Областной комсомольской организации надо взяться за культурно-массовую работу еще лучше и по примеру нелужских комсомольцев провести у себя в области двухлетку культуры. Сейчас перед комсомольскими организациями стоят большие задачи по созданию и укреплению физкультурных коллективов новых спортобществ «Буревестник» и «Труд». Надо решать вопрос так: где есть комсомольская организация, там должен быть и спортивный коллектив, там надо самим соорудить спортплощадку, оборудовать активистами-физкультурниками.

В ОБЛАСТИ, переходит докладчик к новому вопросу, насчитывается семь высших учебных заведений, в которых обучают-

ся 12 000 студентов. 23 техникума, где учится почти 13 000 юношей и девушек.

За последние годы в вузах и техникумах области значительно изменился контингент учащихся. Сейчас в вузах много молодежи, пришедшей непосредственно с производства. Важнейшим участком работы комсомола является школа. В нашей области 162 средние, 547 семилетних и 1716 начальных школ. Школьные комсомольские организации объединяют в своих рядах почти 32 000 членов ВЛКСМ.

Много нового появилось в школах области в последние годы. Стала активнее вестись работа по воспитанию учащихся на революционных традициях. Многие комсомольские организации школ проводят интересные экскурсии на предприятия, в колхозы, МТС, проводят встречи с передовиками труда.

Необходимо быстрее претворять в жизнь решения VIII Пленума ЦК ВЛКСМ.

Сейчас в области 2371 пионерская дружина. Они объединяют свыше ста тысяч пионеров. Работа с ребятами строится увлекательно, с учетом возрастных особенностей. Часто проводятся сборы, конкурсы, смотры юных талантов, созданы пионерские кукольные театры. Почти во всех районах области и города ежегодно проходят пионерские слеты, пионеры участвуют в походах по родному краю. В пионерских организациях разгорается соревнование на лучший отряд, звено.

Сейчас у нас создан областной совет юных пионеров, в школах создаются октябрятские группы, советы друзей пионеров; в отряды пошла работать вожатыми комсомольцы-производственники. Надо продолжать эту интересную работу, искать новые формы пионерского движения. Областной комсомольской организации крайне необходимо еще лучше заниматься вопросами работы, учебы и жизни детских домов, брать их под свое комсомольское шефство.

В ЗАКЛЮЧЕНИЕ отчетного доклада тов. Николаев подробно рассказывает о тех изменениях, которые произошли в структуре сельских райкомов, в подборе комсомольских работников. — Товарищи, — говорит докладчик, — к своей областной конференции наша комсомольская организация пришла боевой и сплоченной, способной под руководством партийной организации решать любые задачи, поставленные Коммунистической партией перед трудящимися Омской области.

Комсомольцы, вся молодежь области полна горячего стремления достойно встретить XIII съезд ВЛКСМ и сороклетие Ленинского комсомола. Этот год будет годом нового подъема комсомольской работы. Юноши и девушки заверяют областной комитет партии и ЦК ВЛКСМ, что областная комсомольская организация с честью выполнит поставленные перед ней задачи.

ДВА ДНЯ продолжалась XI областная комсомольская конференция. В ее работе принимали активное участие делегаты — комсомольские работники, механизаторы, учителя, животноводы, рабочие, пионервожатые, студенты и учащиеся. В работе конференции приняли участие секретари областного комитета партии тт. ДЕРЮГИН и МУРЕНЕЦ, зав. отделом партработ обкома партии т. КОНУШИН, председатель совнархоза тов. ЕЛЕНЕВИЧ, старейший коммунист тов. ДИАНОВ, зав. отделом по работе среди сельской молодежи ЦК ВЛКСМ тов. ЕСИПЕНКО, ответственный организатор ЦК ВЛКСМ тов. БЕРБЕШКИНА, гости — комсомольские работники из Новосибирской области.

В прениях горячо выступала молодежь села и города, вела большой разговор о новых формах комсомольской работы, о новых хозяйственных задачах. Молодые производственники — представители первичных комсомольских организаций — рапортовали конференции о своих трудовых делах, советовались по всем вопросам внутрисоюзной жизни.

Делегаты конференции не только вскрыли недостатки в работе обкома ВЛКСМ, но и наметили новые большие дела для своей областной организации.

— Будем трудиться так, — говорила молодежь, — чтобы с честью выполнить все задания наших старших товарищей — коммунистов и к XIII съезду ВЛКСМ внести в развитие сельского хозяйства и промышленности новые трудовые вклады.



На конференции присутствовал старейший большевик тов. Дианов, которого вы видите в кругу молодых делегатов. Фото Э. Савина.

Делегаты на XIII съезд ВЛКСМ от Омской областной комсомольской организации

Сулов М. А. — секретарь Центрального Комитета КПСС.

Дзюба В. И. — бригадир молодежной тракторной бригады совхоза «Сибиряк», Дробышевского района.

Зулкарнеева Р. С. — штукатур «Омкстроя».

Карпенко В. А. — секретарь Омского горкома ВЛКСМ.

Курдяева А. И. — доярка колхоза имени Шевченко, Москаленского района.

Копотилова Е. П. — свиноводка колхоза «Заветы Ильича», Усть-Ишимского района.

Николаев Б. А. — секретарь Омского обкома ВЛКСМ.

Поправко Н. К. — секретарь Оконешниковского райкома комсомола.

Справец П. Д. — секретарь комитета ВЛКСМ.

Уманская О. Ф. — сборщица.

Усик М. С. — доярка Сосновского совхоза, Азовского района.

Первый пленум обкома ВЛКСМ

Вчера состоялся первый пленум Омского областного комитета комсомола. Пленум рассмотрел организационные вопросы.

Пленум избрал первым секретарем обкома ВЛКСМ тов. Николаева Б. А., вторым секретарем — тов. Ровкина И. К., секретарями обкома — тт. Чернышева В. Г. и Глухову А. А. Членами бюро обкома

ВЛКСМ избраны тт. Глухова А. А., Желтоногов В. Ф., Карпенко В. А., Мигунов В. Я., Николаев Б. А., Ровкин И. К., Справец П. Д., Тишков С. Е., Чернышев В. Г.

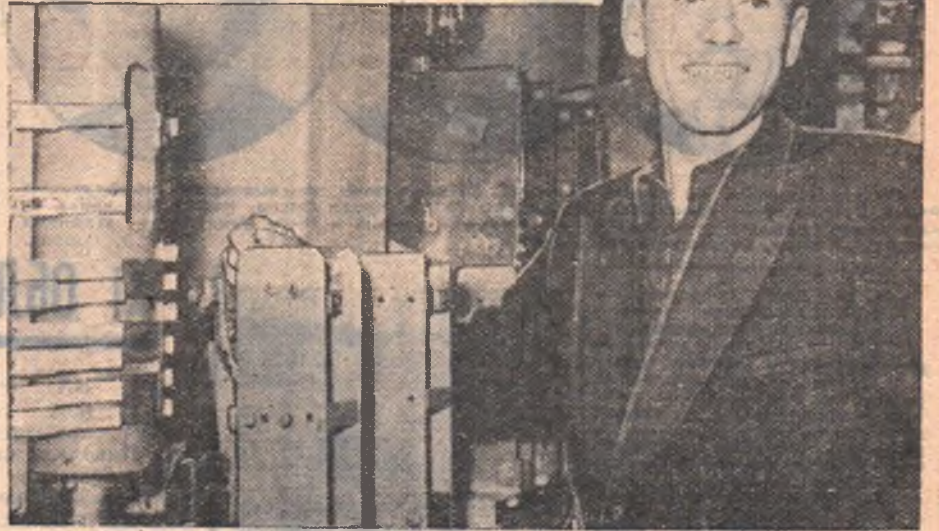
Заведующим физкультурным отделом утвержден тов. Высоцкий В. К.

Редактором газеты «Молодой сибиряк» утвержден тов. Желтоногов В. Ф.

поведем, друзья, тяжеловесные поезда!

— Товарищи! — сказал комсорг Николай Рыбаков. — На собрание комсомольского актива было приглашено 130 человек. Присутствуют 128, двоих нет по уважительной причине. Поступило одно предложение: собрание открыть. Повестка дня: О ДОСТОЙНОЙ ВСТРЕЧЕ XIII СЪЕЗДА ВЛКСМ и 40-й ГОДОВЩИНЫ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА...

Так началось собрание комсомольских активистов депо Московка. Все было просто, буднично. Но какое волнение читалось в глазах молодых железнодорожников, сколько гордости за свою почетную профессию! Ведь здесь, на собрании, рождался большой патриотический почин: СИСТЕМАТИЧЕСКИ ВОДИТЬ ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ ПОЕЗДА ВЕСОМ В 4.500 ТОНН ВМЕСТО 4.000 ТОНН ПО НОРМЕ. И когда комсорг закончил свой короткий доклад, один за другим стали выходить вперед машинисты-электровозники. Каждый говорил: ДА, ЗАДАЧА НЕЛЕГКА, НО ОНА НАМ ВПОЛНЕ ПО ПЛЕЧУ!



ЧТО ЭТО ДАСТ?

✦ Вождение поездов весом в 4,5 тысячи тонн высвободит в сутки по парку 5 электровозов. Они, в свою очередь, могут перевезти за год свыше 5 000 000 тонн грузов.

✦ В результате экономии электроэнергии на единицу работы, экономии расходов на ремонт и содержание локомотива и т. д. будет сэкономлено за год 3 500 000 рублей. На эти деньги можно построить 4 трехэтажных многоквартирных жилых дома.

✦ Если почин комсомольцев депо Московка распространится по всей Омской железной дороге, то в комсомольскую копилку будет внесено более 10 000 000 рублей.

Выполним!

Многие из нас помнят, каким было наше депо всего два года назад, когда в эксплуатации находились паровозы. Низкая культура производства, грязь, копоть... Комсомольцев тогда в депо было около ста человек.

А сейчас? Втрое выросла комсомольская организация, намного повысилась активность и сознательность комсомольцев. Депо имеет первоклассную технику, и молодежь в короткие сроки освоила электровозы. Ремонтники успешно проводят подъемочный и средний ремонт локомотивов. Слесарь Федор Привалов из хозяйственного цеха выполнил в декабре норму на 369 процентов, а комсомольцы этого цеха решили выполнять месячные задания не менее чем на 185 процентов каждый. Более чем втрое перевыполняют план слесари цеха периодического ремонта Анатолий Козлов и Анатолий Савельев.

Из месяца в месяц перевыполняют технические показатели коллективы молодежных электровозов, успешно

справляясь с выполнением все возрастающего плана перевозок народнохозяйственных грузов.

Все это и позволяет сейчас смело пересматривать старые нормы, делать опыт передовиков достойным всех. Готовясь к встрече XIII съезда ВЛКСМ и 40-й годовщины комсомола, молодежь депо выступила с инициативой: обеспечить вождение угольных и наливных маршрутов весом не менее четырех с половиной тысяч тонн. Это позволит за 1958 год внести в комсомольскую копилку 3 500 000 рублей, а освободившимися локомотивами перевезти за год сверх плана свыше 5 000 000 тонн народнохозяйственных грузов.

Мы, молодежь, всегда были в первых рядах соревнования. И никого не остановят трудности, каждый горит желанием проявить как можно больше инициативы и настойчивости. Молодежь депо Московка с честью сдержит свое слово!

Н. РЫБАКОВ,
секретарь комитета ВЛКСМ депо Московка.

...и далее 5 000 тонн!

Каждый проведенный тяжеловесный состав — наш вклад в общее дело повышения производительности и труда и снижения себестоимости продукции. Молодые железнодорожники давно на практике показали, что они успешно могут в трудных условиях водить поезда весом намного больше установленных норм. Только за последний квартал прошлого года машинистами комсомольской колонны проведено 649 тяжеловесных поездов, которыми сверх плана перевезено 148,205 тонн грузов. Но это далеко не предел. Водить поезда весом в 4,5 тысячи тонн — вполне реальное дело, и есть возможность значительно превысить и эту цифру. Можно водить поезда весом в 4.600, 4.800 и даже 5.000 тонн!

Для того, чтобы вождение тяжеловесных

поездов стало повседневным делом, необходима четкая и слаженная работа всех служб железной дороги. И нам нужно обратиться ко всем комсомольцам и молодежи, участвующим в формировании поездов и их пропуске по участку, с призывом поддержать почин комсомольцев депо, пересмотреть свои возможности и включиться в общее дело организации бесперебойного движения тяжеловесных маршрутов.

Я уверен, что уже в ближайшие дни по всей дороге пойдут комсомольские тяжеловесные поезда весом в 4,5 тысячи тонн. Но наша молодежь не успокоится, и эта цифра будет обязательно превышена. Мы все силы приложим к тому, чтобы внести достойный вклад в комсомольскую копилку!

В. ЛОЙЧЕНКО,
машинист-инструктор.

НАШЕ ОБРАЩЕНИЕ

Ко всем комсомольцам и комсомолкам, ко всей молодежи, ко всему коллективу Омской железной дороги.

Исторические решения XX съезда КПСС вдохновили весь советский народ на новые трудовые подвиги во славу любимой Родины. Претворяя в жизнь эти решения, советские люди встретили 40-ю годовщину Великого Октября новыми замечательными достижениями в развитии всех отраслей народного хозяйства.

В настоящее время по всей стране с новой силой развернулось соревнование за успешное выполнение утвержденного IX сессией Верховного Совета СССР народнохозяйственного плана 1958 г., за экономию и бережливость во всем — большим и малом.

Готовясь достойно встретить XIII съезд ВЛКСМ и сороковую годовщину со дня основания Коммунистического союза молодежи, мы, комсомольцы и молодежь локомотивного депо Московка Омской железной дороги, взяли на себя повышенные обязательства по увеличению среднесуточного пробега локомотивов и повышению их полезной работы.

Сейчас мы стали на трудовую вахту в честь съезда и обязуемся обеспечить вождение угольных и наливных маршрутов весом не менее 4,5 тысячи тонн. Это позволит нам за 1958 год вложить в комсомольскую копилку 3,5 миллиона рублей, а освободившимися локомотивами перевезти за год сверх плана свыше 5 миллионов тонн народнохозяйственных грузов.

Мы призываем все локомотивные бригады

Омской дороги поддерживать наш почин и включиться в это большое, государственной важности дело.

Мы понимаем, что успех выполнения наших обязательств зависит от всех работников службы движения, энергетического хозяйства, от качества ремонта и состояния всего подвижного состава, пути, средств сигнализации и связи.

Мы призываем диспетчеров, дежурных по станциям и всех работников движения формировать угольные и наливные маршруты весом не менее 4,5 тысячи тонн и обеспечить поездам «зеленую улицу» на каждом участке.

Мы призываем работников энергоснабжения не допускать понижения напряжения в контактной сети; вагонников — повысить качество осмотра и ремонта составов, гарантировать движение поездов без отцепки вагонов в пути следования.

Мы призываем также путейцев обеспечить тяжеловесным поездам надежный путь в любое время года, не допускать ограничений скорости движения; связистов — обеспечить четкую и бесперебойную работу всех устройств сигнализации и связи.

Комсомольцы и молодежь локомотивного депо Московка уверены, что эту инициативу горячо поддержит весь коллектив Омской магистрали.

Железнодорожники! Организуем вождение тяжеловесных поездов по всей Омской железной дороге!



Александра Штенгера не зря называют рекордсменом. Летом нынешнего года он провёл на трудном участке Искля-Куль—Омск поезд весом в 5.100 тонн. Комсомолец Штенгер на практике доказал, что цифра в 4.500 тонн является далекой не пределом.

НА СНИМКЕ: Александр Штенгер.

Фото Э. Савина.

Страна скажет спасибо

Что такое вождение тяжеловесных маршрутов? Это значит — перевозить за одно и то же время больше грузов, высвободить электроэнергию, высвободить локомотивы для перевозки сверхплановых грузов. Очень большое это дело!

Но нельзя забывать, что вести тяжеловесный состав сложнее, чем обычный. Особенную неприятность могут доставить остановки на перегонах. Ведь разогнать тяжелый поезд после остановки при сибирских морозах не так-то просто, придется потерять много электроэнергии. Получится в результате не экономия, а перерасход.

Я тут перед собранием проанализировал цифры, и вот что получается: в прошлом году остановки у красного сигнала составили более 24 тысяч часов. Ясно, что к тяжеловесным поездам такого отношения быть не может, им нужна «зеленая улица».

Мы же, в свою очередь, приложим все силы для обеспечения четкой и безаварийной работы. Опыт в вождении тяжеловесных маршрутов у нас уже есть. За четыре месяца прошлого года молодежная бригада нашего электровоза провела 93 тяжеловесных поезда, сверх плана перевезено 22.372 тонны грузов. Но наши успехи могли быть и более значительны.

Хорошее обязательство взяли на себя комсомольцы, я рад этому от души. А страна скажет нам всем спасибо.

Н. МУРАШКО,
старший машинист электровоза.



— Очень многое зависит и от нас, ремонтников, — говорит комсорг ремонтных цехов Юрий Лелеков. — Мы так должны построить свою работу, чтобы электровозы после выхода из депо действовали безотказно, как оружие в бою.

НА СНИМКЕ: Александр Лелеков.

Фото Э. Савина.



Один — для всех,
все — для одного

Железнодорожный транспорт можно сравнить с конвейером на производстве, где все подчас зависит от исправности одного болта. И у нас один работает для всех, все — для одного, дух коллективизма сказывается во всем. Поэтому и трудиться нам надо так, чтобы облегчать и упрощать работу товарищам.

Мы предъявляем справедливые претензии ремонтникам. Но и от нас, машинистов, многое зависит. Если содержать электровоз в чистоте, эксплуатировать его строго по инструкции, то и межремонтный пробег намного возрастет. Я, например, принял свой электровоз № 1265, когда он прошел 140.000 километров, и без остановки на подъемочный ремонт довел пробег до 400.000 километров. А это — тоже важный источник экономии.

ПОЕЗДА ВЕСОМ 4.300 ТОНН МЫ ВОДИМ ЧАСТО И ДОБАВКА В 200 ТОНН — НЕ ТАКАЯ УЖ БОЛЬШАЯ. ПРИ НАСТОЙЧИВОСТИ МОЖНО И ДО 5.000 ТОНН ДОВЕСТИ ВЕС МАРШРУТА.

Главное для нас — согласованность, слаженность в работе. И водить тяжеловесные поезда должны не одни передовики, а все без исключения машинисты дороги.

М. ДУРМАНОВ,
машинист электровоза.

НА СНИМКЕ: комсомолец Константин Дурманов.

Фото Э. Савина.



С РОЗЫГРЫША ПЕРВЕНСТВА СИБИРИ И ДАЛЬНОГО ВОСТОКА ПО БОКСУ



На этом снимке вы видите зрителей. Судя по их лицам, на ринге произошло что-то интересное.



Боксер омич Закурдаев уходит от удара...



Омич мастер спорта Л. Пантюхин после раунда. Трудновато... Что ж, надо было лучше готовиться.



РАЗГОВОР НЕ ОКОНЧЕН

Это была моя третья встреча со Столярным. Первые две я проиграл ему и в 1957 году занял второе место в первенстве Сибири и Дальнего Востока. Он был первым.

Конечно, нынче мне очень хотелось выиграть. И хотя в упорном бою иркутянин снова победил, я доволен и вторым местом. Что ж! Победа достается сильнейшему...

Но наш разговор еще не окончен. Впереди много спортивных состязаний, и мы не раз померимся силами.

Ю. ИВАНОВ,
призер первенства.
На снимке: Ю. Иванов.
Фото Э. Савина.

В РЕЗУЛЬТАТЕ ПЯТИДНЕВНОЙ УПОРНОЙ БОРЬБЫ ПЕРВОЕ МЕСТО В РОЗЫГРЫШЕ ПЕРВЕНСТВА СИБИРИ И ДАЛЬНОГО ВОСТОКА ЗАВОЕВАЛИ БОКСЕРЫ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ. ТОЛЬКО НА ОДНО ОЧКО ОТСТАЛИ БОКСЕРЫ-ОМИЧИ, ЗАНЯВ ВТОРОЕ МЕСТО; НА ТРЕТЬЕ МЕСТО ВЫШЛИ СПОРТСМЕНЫ ПРИМОРСКОГО КРАЯ.

СПУЩЕН ФЛАГ спортивных состязаний на первенство Сибири и Дальнего Востока по боксу. Анализируя прошедшие соревнования, можно сделать ряд выводов.

Проведенные бои показали несомненный рост спортивно-технического мастерства основной массы участников. Большинство боксеров стремилось к победе за счет обыгрывания противника на базе высокой техники и хорошей физической подготовки. Об этом, в частности, говорит тот факт, что из двухсот с лишним боев только четыре закончились нокаутом.

Отлично выступили молодые боксеры. Они противопоставили «старой гвардии» свою молодость и зоркость и сумели оставить позади пятерых мастеров спорта. Характерно, что тем боксерам, которые делали ставку на нокаутирующий удар, так и не удалось добиться победы. Так, например, остались безрезультатными попытки мастера спорта В. Николаева (Улан-Удэ) добиться победы нокаутом над алтайцем В. Гольцевым. То же самое случилось и во встрече между В. Мамченко (Кемерово) и Ю. Ивановым (Омск), где победу одержал последний.

Лучшую техническую подготовку показали боксеры Кемеровской области, Омска и Приморья. Их команды заняли три первых места. Однако надо отметить, что если у кемеровцев пять спортсменов стали чемпионами, то из омских боксеров только два дошли до финала, а выиграть последний бой не удалось ни одному.

Следует отметить высокий спортивно-технический уровень боксеров Сахалина, Магаданской области, Камчатки, Норильска. Камчатский спортсмен Н. Горевой занял третье место, его земляк Е. Гудиев, магаданский второразрядник А. Матвеев выиграли каждый по три боя. Норильский боксер А. Иванов дошел до финала.

Неплохую подготовку показала команда Омской области, хотя ее боксеры тренируются в трудных условиях.

Пятьдесят боксеров, занявших первые пять мест в своих весовых категориях, получили право участвовать в первенстве Российской Федерации.

И. ЧЕРНАВИН,
судья республиканской категории.

Слово болельщика

Закончились бои, подведены результаты, объявлены победители. Как говорится, в решении вопроса внесена ясность.

Но отчего до сегодняшнего дня в трамваях и автобусах, а то и просто на улице возникают жаркие споры, сопровождаемые вздохами? Что взволновало так сильно омичей, любителей спорта?

Ответ прост: омич-боксеры не оправдали надежд своих поклонников. А ведь победа была близка. И именно поэтому седой старичок, может быть, впервые побывавший на спортивных состязаниях, с нескрываемой досадой говорил своему внуку:

— Что же они? Ведь дома... Эх, «мастера»... Последние слова он произнес с такой горечью, что нам сразу стало ясно: этот старик разочарован так же, как и мы.

И в прошлом году наши боксеры заняли в зоне Сибири и Дальнего Востока второе место. Но ведь тогда И. Королев был чемпионом. А сейчас?.. Среди десятка чемпионов нет ни одного омича. Тот же мастер спорта Королев и первенству подготовился

плохо и, по единодушному мнению знатоков бокса, был самым слабым из всех мастеров, выступавших на соревнованиях. Все встречи он выигрывал с минимальным преимуществом, а финальный бой проиграл перворазряднику.

Большого ожидали мы и от мастера спорта Леонида Пантюхина. Третье место, которое он занял на этих соревнованиях, нам кажется, ниже его возможностей.

Всем нам понравились выступления молодежи. Пусть пока не чемпионы Юрий Минеев, Владимир Третьяцкий и Юрий Иванов! Но все свои бои они вели смело и красиво, показав неплохую технику и хорошую физическую подготовку.

И все-таки, несмотря на то, что омичам не удалось выиграть командное первенство, мы, болельщики, удовлетворены. Не каждый год удается смотреть такие крупные соревнования! А нынешнее первенство было наиболее массовым и очень интересным.

Хочется пожелать, чтобы такие большие состязания проводились в Омске не последний раз.
А. ПЕТРЕНКО,
рабочий.

По таежным дебрям...

Как только наступает лето, любители путешествий, закинув за плечи рюкзаки, отправляются в туристские походы по маршрутам Кавказа, Урала, Алтая, Крыма и многих других красивейших уголков нашей страны. Основное содержание туризма можно выразить в трех словах: туризм — это спорт, отдых, знания.

Туристские путешествия расширяют умственный кругозор, обогащают знания туриста. Например, во время путешествия в горы Кавказа туристы-омичи познакомились с бытом и культурой горцев, с живописной природой Западного Кавказа, с достопримечательностями городов Сухуми, Сочи.

У туристско-омичей вошло в традицию проведение общественно-полезной работы во время походов. В рюкзаках они несут худо-

жественную и политическую литературу, пополняя колхозные библиотеки, выпускают в пути стенгазеты и «боевые листки», читают лекции и выступают с концертами художественной самодеятельности. Только в одном походе по Саргатскому району в сентябре прошлого года группа туристов-студентов прочитала 12 лекций, выпустила четыре стенгазеты «Урожай», поставила 11 концертов художественной самодеятельности.

Туризм доступен людям разных профессий и разных возрастов. Но этот прекрасный вид спорта и отдыха еще не получил массового развития среди рабочих большинства предприятий Омска. А ведь как хорошо отдохнуть на свежем воздухе после трудовой недели или провести часть отпуска в походе по таежным дебрям Прибайкальской тайги, либо пройти через несколько перевалов высокогорного красивого Кавказа!

Основной формой работы каждой туристской секции должен быть туризм выходного дня, однодневные прогулки и двухдневные походы с ночевкой в палатках (в теплое время года). Их цель — активный отдых на воздухе, приобретение навыков походного быта и подготовка к многодневным туристским походам. Первый вечер, проведенный у костра с горячей кашей, пахнувшей дымом, с веселыми песнями и шутками надолго остается в памяти туриста-новичка. В прошлом году туристская секция была организована на заводе «Омэлектроточприбор». Рабочие этого завода совершили много интересных походов выходного дня.

Участие в пяти однодневных походах с ночевками в полевых условиях дает право туристу-новичку на получение значка «Турист СССР».

Получив элементарные знания по туризму в однодневных походах, туристы отправ-

ляются в многодневные зачетные путешествия: либо по путевкам на плановые маршруты, либо в группе самодеятельных туристов. Самодеятельный туризм имеет значительные преимущества перед плановым в том, что туристская группа сама выбирает маршрут в любом районе нашей страны и самостоятельно совершает поход.

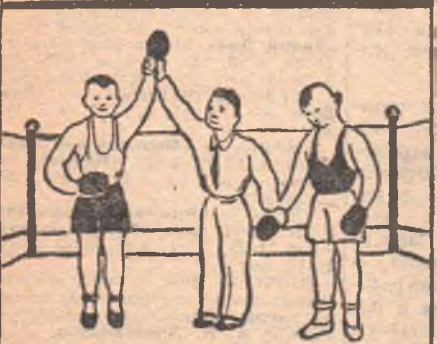
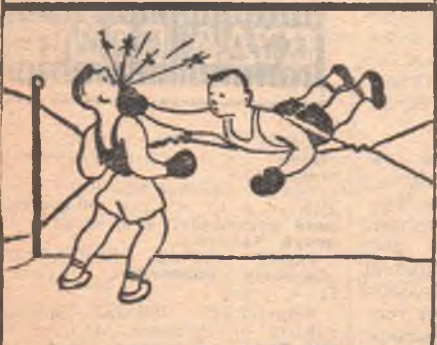
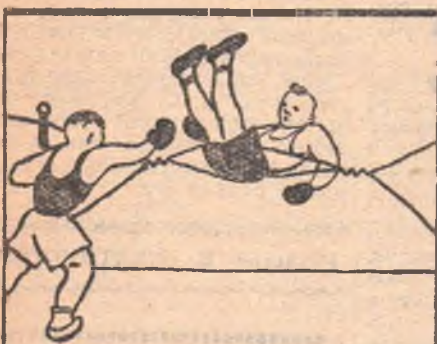
Но есть у нас и такое правило: познай, изучи свой край, а потом отправляйся в дальний поход. Поэтому сначала турист-новички идут в поход по Омской области, знакомятся с родным краем.

Летом 1957 года группа туристов треста столовых совершила велосипедный поход из Омска в Новосибирск. Этим походом началась туристская биография семи работников омских столовых. Недавно трест столовых снова организовал многодневный поход, на этот раз на лыжах. Повара Николай Фомин и Александра Погребовская, совершив эти оба похода, выполнили норму третьего спортивного разряда по туризму.

В истекшем году областная секция туризма ДСО «Буревестник» провела 33 зачетных и 23 однодневных туристских похода, в которых участвовало свыше 2000 человек. 284 человека выполнили норму на значок «Турист СССР», а 66 человек — нормы первого, второго и третьего спортивных разрядов по туризму.

5—7 июля состоится 4-й областной слет туристов на берегу Иртыша, в Чернолучинском сосновом бору. Слет явится смотром туристской работы в коллективах физкультуры города и области. Задача каждой туристской секции — достойно отметить исполняющееся в этом году 30-летие советского туризма и прийти к слету с новыми успехами в развитии массового туризма.

А. СТЕПКИН,
инструктор по туризму.



Случай на ринге. Изюшка военного В. Оболоника.



Н. Почивалин



Главная УЛИЦА

Короткая черная стрелка на электрических часах у бани перескакивала за цифру 6; минутная, изумительно медленно отсчитывая время, надолго застыла, а потом, точно подражая, подсакивала и падала все ниже и ниже.

Валиева не было. Заснувшись в карманы куртки стиснутые кулаки. Меженцев нетерпеливо прохаживался возле машин, стараясь не смотреть на товарищей. Ему казалось, что и Бухалов, неподвижно застывший в кабине, и Пильщиков с Лебедем, притихшие в кузове, наконец, четверо других работников уго-



ловного розыска, возмевших вдруг одинаковое желание помыться в один и тот же день и сидящих сейчас на лавочке с чемодачиками и авоськами, — казалось, что все они провожают каждый его шаг укоровными взглядами. Да что он мог в таких условиях сделать, сами же потом одобрили!

Лейтенант не выдержал, подошел к Бухалову.

— Что делать? — Ждать, — невозможно ответил капитан. — Ждать и быть спокойным.

От негодования Меженцев передернул плечами: ничего себе, железный он, что ли! И невольный холодок сомнения пробежал по спине: неужели упустили?

Когда, наконец, Валиев неожиданно позанкался из-за угла, у Меженцева от волнения лоб покрылся испариной.

— Прости, друг, мал-мал опоздал, — тяжело дыща, извинился Валиев.

— Ну и ну! — только и нашелся сразу повеселевший Горра. Не теряя времени, Валиев открыл кабинку, кивнул Бухалову.

— Давай, начальник, вверх — дорогу буду показывать.

(Продолжение. Начало в №№ 3, 4, 5, 6, 7, 8).

Понимая справедливость такого требования, строгий бухгалтер не удержал все же недовольной миной. — Давай, слезай, толнехотя вылез. Отказавшись от помощи грузчиков и не выпуская из рук драгоценный портфель, он ловко перебрался через борт; наблюдавший за ним Валиев одобрительно усмехнулся: этот копейку из рук не уронит!

В домах зажгались первые огни, в улицах погасло. За горизонтом раздался — ненадолго посветлело, но началась рожа, сумерки стали гуще и уже не рассеивались.

Офицеры стояли в кузовах, загораживая спинами заднее окошко и больше помалкивали: из кабины торчал локоть Валиева, и хотя было догорело, что Меженцев будет отвлекать его беседой. — осторожность необходима.

В полукilометре от того места, где был выброшен Истомин, машина свернула вправо. Бухалов трижды мигнул карманным фонариком — позади, то смутно угадываемый, то совсем теряемый из виду, шел «ГАЗ-69», в котором ехали майор Чугаев и капитан Лобов. Три вспышки фонарика, снабженного красным стеклом, означали: «Следуйте за нами, все в порядке», одна быстрая и короткая должна была предупредить об осторожности. Для того, чтобы преждевременно не выдать себя, «ГАЗ-69» шел с погашенными фарами, вызывая заслуженную брань водителей встречных машин.

Переезд с асфальтированной трассы на проселочную дорогу сказался сразу: машину начало подкидывать на ухабах, стоявшие в кузове офицеры поминутно хватались друг за друга. Положение осложнялось еще и тем, что машина шла теперь словно на ощупь, без огней. — осторожный провожатый, должно быть, запрещал включать фары, из кабины доносились громкие спорящие голоса.

Тревожась за Меженцева — справится ли он в таких условиях со своими шоферскими обязанностями, Бухалов напряженно всматривался назад. Мотор газики слышался совсем близко.

Машину резко бросило вниз, Бухалов схватился за край левого, высоко задрывшегося борта, короткое, предохранительное мигнул фонариком.

Но было уже поздно. «ГАЗ-69» едва не налетел на съехавшую в овражек старую полуторку и, полоснув зажженными фарами, промчался мимо.

— Секретарь райкома, — спокойно прозвучал в напряженной тишине гортанный го-

высочил из кабины, деловито разглядывая, как лучше выбраться. — Давай, слезай, толнехотя вылез. Отказавшись от помощи грузчиков и не выпуская из рук драгоценный портфель, он ловко перебрался через борт; наблюдавший за ним Валиев одобрительно усмехнулся: этот копейку из рук не уронит!

Напряжение спало; натужно заревел мотор, повеселевшие грузчики вместе с бухгалтером и Валиевым навалились на дрожащий кузов.

— Ра-бота, будь она проклята! — спустя несколько минут, когда машину снова начало подбрасывать на ухабах, ожесточенно ругался Меженцев. — Никакого покоя, мотаешься, мотаешься! Умные люди, вроде тебя вот, не гнутятся. Положишь десятку в карман — и гуляй!

— Не завидуй, — недобровоно сказал Валиев. — у каждого своя беда.

Наверху, облокотившись на покатуку кабинку, офицеры пристально всматривались в загадочно темневший лесок и петлявшую между деревьями дорожку. Было не ясно, ушла ли машина Чугаева вперед или, наоборот, съехал с дороги, осунувшись позади. Непредвиденная встреча в овражке еще раз подтвердила общезвестное правило: меняющаяся обстановка вносит свои поправки даже в самый безукоризненный оперативный план. Почти лежа на кабине, Лебедев и Пильщиков жестикулировали, без нужды часто прикуривая; отвернувшись от них и прикрывая полкой пиджака фонарик, Бухалов посылал назад короткие сигналы.

Лес кончился, дорога пошла поровнее. Машина въехала в какое-то село, остано-



лась у белешего тесовым навесом колодца. Валиев пошел через улицу; офицеры повпрыгивали из кузова, обступили Меженцева.

— Ждать велел, — пожал плечами лейтенант. — Дальше поедем.

Огней в домах не было, но село еще не спало. Под гармонику где-то приплясывали, донесся игривый девичий смех; прямо по дороге, показываясь, шли двое подвыпивших. Неприятное чувство осторожности, которое всегда, поначалу, охватывает человека ночью в незнакомом месте, сразу исчезло.

Подгулявшая пара, между тем поровнялась с офицерами. Один, визгливым голосом, пытался затынуть «Шумел камыш», второй, останавливая его, захлебываясь пьяным смехом:

— Митька, ну, брось!.. Брось!

Офицеры посторонились, незадачливый певец, раскачивая плечо державшейся на плечах головой, ткнулся Бухалову в грудь.

— Закурить есть? Это был майор Чугаев, а его «компаньон» — капитан Лобов.

Продолжая покачиваться, майор быстрым шепотом предупредил:

— Если приведет несколько человек, — не ездить. Могут завести в лес и ограбить. Он знает, что у вас деньги. Тогда брать на месте. Мы недалеко. В общем — действовать по обстановке. Мы — в Горевке...

И, пьяно мотнувшись, повис у Лобова на плечах.

— Сенька, гуляем!

Окно в доме напротив засветилось, хлопнула калитка. Валиев вернулся в сопровождении высокого молодого парня, скупо распорядился:

— Садись. — Может, еще кого взять? — недовольно спросил бухгалтер. — Проваландаемся всю ночь!

— Не надо, начальник, — успокоил Валиев. — Нас двое, вас четверо: сразу накидаем.

— Далек еще? — Теперь рядом. Считаю объяснение законченным, Валиев хлопнул дверцей кабинки, белая рубашка парня в одно мгновение перенеслась в кузов.

В темноте исчезла крайняя изба, с поля потянуло свежестью.

(Окончание следует).

На досуге Ребус-загадка

Составил А. Баталов.



Разгадав ребус в каждой клетке, прочитайте ходом шахматного коня русскую народную загадку и дайте на нее ответ.

Интересные факты

Птицы и техника

С бетонной дорожки одного из английских аэродромов поднялся истребитель и тут же врезался в огромную стаю мелких птиц. Окрылся и ветровое стекло кабинки. Гродем застучали хрупкие птичьи тельца. Пилот пытался направить самолет круто вверх, но было поздно. Мотор вспыхнул оранжевым пламенем; окутанный клубами густого дыма, самолет рухнул на землю...

Экспертиза установила, что самолет погиб потому, что несколько десятков птиц было втянуто потоком воздуха в сопло реактивного двигателя, мотор перегрелся и вспыхнул.

Аварии самолетов при столкновении с птицами случаются довольно часто.

За четыре года (с 1942 по 1946) только в Америке зарегистрировано 473 случая столкновения птиц с самолетами. Крупные птицы — лебеди, гуси или утки, ударившись о ветровое стекло кабинки самолета, обычно вызывают серьезное повреждение машины. Пилот может потерять сознание, и самолет гибнет. Стучась, что стая мелких птиц, поселяясь вблизи аэродромов, настоятельно затрудняет полеты, что аэродромы приходится на некоторое время закрывать.

К новым творческим успехам

Два дня назад состоялось совещание творческих работников города.

Зал заполнили местные артисты, художники, писатели, поэты. Совещание открыл секретарь обкома КПСС тов. Муренец.

Собравшиеся заслушали докладчики — режиссер областного драматического театра тов. Бархатов, председатель бюро лигобединения тов. Карякин и художник тов. Гладунов — проанализировали работу творческих коллективов города и отметили, какое благотворное влияние оказало на деятельность этих коллективов выступление Н. С. Хрущева по вопросам литературы и искусства.

В прениях по докладам выступили директор облдрамтеатра Столбов, художественный руководитель Омского русского народного хора Калугина, поэт И. Листов, художник Либеров, директор театра музыкальной комедии Снегов, режиссер театра юных зрителей Вальденберг, артист цирка Фридман, художественный руководитель Омской филармонии Смирнов, писатель Л. Иванов.

Они рассказали о своих творческих планах и о планах коллективов, о недостатках, мешающих работать лучше. Работники театров города говорили о необходимости установить тесную творческую связь между театральными коллективами, о необходимости более внимательного подбора репертуара и повышения профессионального мастерства.

Художники Гладунов и Ли-

Редактор В. ЖЕЛТОНОВ.



ОБЛДРАМТЕАТР — в 12 ч. дня «Таня», в 8 ч. веч. «Последняя остановка». ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ — в 12 ч. дня «Корневильские колокола», в 8 ч. веч. «Почудей Чаниты». ТЕАТР ЮНЫХ ЗРИТЕЛЕЙ — «Снежная королева». Начало в 11 ч. утра.

КИНОТЕАТР ИМЕНИ МАЯКОВСКОГО — (Розовый зал) — «Тихий Дон» (2-я серия) — в 9, 11-10, 3-30, 5-40 и 7-50 веч. В 10 ч. веч. две серии вместе. (Голубой зал) — «Тихий Дон» (2-я серия) — в 9-30, 11-40, 1-50, 4, 6-10 и 8-20 веч. В 10-30 веч. две серии вместе. «ХОУДОЖЕСТВЕННЫЙ» — «Тихий Дон» — в 9, 11, 1, 5, 7, 9 и 11 ч. веч.

«МАЯК» — «Морской охотник» — 10-40 и 11-50 дня. «Ночной патруль» — в 1-10, 1-10, 4-45, 6-40, 8-30 и 10-20 веч.

«ЛУЧ» — «Крылатый подарок» — в 10 и 3 ч. дня. «Ночной патруль» — в 11-20, 1-10, 4-45, 6-35, 8-25 и 10-10 веч.

ЦИРК — три представления. Продолжение гастролей цирковой труппы. Урогитель заслуж. арт. РСФСР А. Н. Александров. Большая цирковая программа. Начало в 12, 3 ч. дня и в 8 ч. веч.

КОРОТКО

Интересная встреча Героев Советского Союза со школьниками Центрального района состоялась в Доме офицеров. Перед ребятами выступили тов. Кучерявенко и тов. Дмитриев. Они рассказали школьникам о своем боевом пути, интересные эпизоды из Великой Отечественной войны.

Ф. КУЗНЕЦОВА, старшая пионервожата школы № 13.