



# Молодой БОЛЬШЕВИК

ОРГАН ОМСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВЛКСМ

№ 92 (1636) 3 августа 1952 года, воскресенье. Цена 20 коп. Год изд. X

## Сталинский день железнодорожника

Сегодня весь советский народ отмечает традиционный праздник — Сталинский День железнодорожника.

Значительны успехи, которых добились труженики наших стальных магистралей, претворяя в жизнь указания великого вождя и учителя товарища Сталина. СССР — великая железнодорожная держава. Под руководством большевистской партии советский народ создал мощный, первоклассный транспорт, способный удовлетворить нужды бурно растущей социалистической экономики.

«...СССР, как государство, — говорил товарищ Сталин на приеме железнодорожников в Кремле, — был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

Уже к концу первой сталинской пятилетки грузооборот железных дорог СССР более чем в два с половиной раза превысил грузооборот России в 1913 году. За годы второй пятилетки он увеличился еще в два с лишним раза и продолжал неуклонно расти. В Великой Отечественной войне наш железнодорожный транспорт, как указывал товарищ Сталин, выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт какой-либо другой страны. И особенных успехов достиг наш железнодорожный транспорт в послевоенные годы. Достаточно сказать, что только за прошлый, 1951 год прирост перевозок на железных дорогах Советского государства оказался равен всему годовому грузообороту магистралей Англии и Франции, взятых вместе.

Высоких показателей в

работе добился и коллектив Омской дороги. Сталинский День железнодорожника он встречает перевыполнением семимесячного государственного плана перевозок.

В этом — немалая заслуга молодежи. Стахановским трудом молодежи активно помогает коллективу дороги выполнять ответственные государственные задачи, крепить могущество нашей страны, крепить дело мира во всем мире.

Широко известны на нашей магистрали имена лучших молодых новаторов — машинистов Омского паровозного депо Калякина и Новикова, поездного вагонного мастера Б. Петрова, весовщика станции Москва-Семеновна, составителя поездов станции Омск-Пасажирская Шалагинова и многих других.

Отмечая праздник, железнодорожники намечают дальнейшие меры улучшения своей работы. Они обещают товарищу Сталину добиться новых успехов в своем труде.

Перед молодыми железнодорожниками стоит задача: творчески осваивая достижения науки и техники, опыт новаторов, крепя дисциплину на транспорте, неутомимо бороться за выполнение обязательств, данных советскими железнодорожниками товарищу Сталину, партии, правительству, советской Родине.

Молодые труженики Омской магистрали должны учиться работать так, как работают лауреаты Сталинской премии старший паровозный машинист тов. Голеньков и старший дорожный мастер тов. Удалов.

Быть застрельщиками, организаторами новых достижений — таков долг железнодорожников — комсомольцев — боевых помощников партийных организаций.

## День железнодорожника в Омске

Вчера в клубе имени Лобкова состоялось торжественное собрание работников Омской железной дороги совместно с представителями партийных и советских организаций города, посвященное Сталинскому Дню железнодорожника.

С докладом выступил начальник Омской дороги директор-полковник т. Даниленко.

С большим удовлетворением встретили собравшиеся сообщение докладчика о том, что государственное задание по перевозке грузов на первое полугодие 1952 года выполнено Омской дорогой на 20 дней раньше срока. За это время на

6 проц. выросла производительность труда, значительно снизилась себестоимость перевозок.

Участники собрания единодушно приняли приветственное письмо великому зодчему коммунизма, вдохновителю и организатору всех побед советского народа И. В. Сталину.

Вчера со всех отделений дороги прибыли эстафеты велосипедистов с рапортами о достижениях производственных коллективов.

Сегодня в городском парке культуры и отдыха и в саду имени Лобкова состоятся большие народные гуляния,

# ЖАТВА НАЧАЛАСЬ!

## За штурвалом комсомольцы

Наступила пора уборки урожая. В сельхозартели «По заветам Ильича» Ульяновского района все пришло в движение: степные корабли вышли на просторы колхозных полей; заработали клеитоны, триера; от комбайнов к токам засновали бестарки; по проселочным дорогам покатались автомашины, увозя хлеб на элеваторы.

... Вдоль массива ржи идет комбайн «Сталинец-4». Его ведет комсомолец Евгений Никитенко. За штурвалом стоит его младший брат Александр — тоже комсомолец. Ровно ложится рожь на ленту хедера и стремительно мчится к барабану.

Комбайн на минуту остановился. Чистое зерно, искрясь на солнце, струей посыпалось в бестарку.

Евгений, спустившись с мостина, подошел и проверил зерноуловитель, установленный под рамой комбайна.

Пока подливали в радиаторы воду, выгружали из бункера зерно, Евгений внимательно осматривал комбайн. Все в порядке. Не теряя лишнего времени, он быстро поднялся на мостик и дал сигнал трактористу.

— Поехали!

До двадцати пяти гектаров ржи ежедневно скашивают братья Никитенко.

По-хозяйски встретили уборку в сельхозартеле «По заветам Ильича». При подготовке учитывалось все до мелочи.

Об этом говорят уже первые дни жатвы.

Активно помогают колхозу комсомольцы. Они служат примером не только в труде, но и в общественной жизни.

Александр Зернов, работающий зав. сельским клубом, часто бывает в бригадах. Он выпускает «боевые листки», проводит с молодежью беседы, читки литературы. Хорошо работают агитаторы — комсомольцы Зина Туголукова, Николай Путинцев и другие.

Молодежь колхоза полна желания помочь артели убрать урожай в сжатые сроки и без потерь.

А. ГРИШИН.

## КОМБАЙНЫ ВЫШЛИ НА ПОЛЯ

В колхозах Крутинского района убраны первые гектары ржи.

Комбайнер Кузьма Цыпичев, работая на полях сельхозартеля им. Шверника, скосил в первый день 11 гектаров хлеба, намолотив 200 центнеров зерна.

Включился в уборку комбайновый агрегат, где начальником тов. Емельянов, награжденный двумя орденами Ленина. Механизаторы трудятся в тесном содружестве с членами первой полеводческой бригады колхоза им. Сталина, которую возглавляет Герой Социалистического Труда А. Должин.

М. ЗЯБКИН.

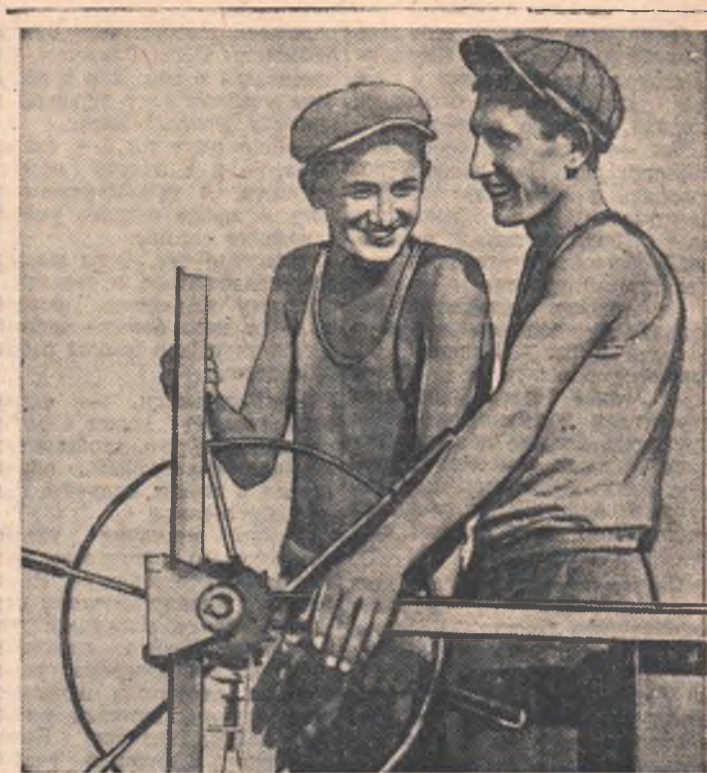
## РАСТУТ РЯДЫ МЕХАНИЗАТОРОВ

Свыше восьмисот бригадиров, трактористов и комбайнеров подготовила нынче Черлакская школа механизации сельского хозяйства.

На днях здесь состоялся выпуск комбайнеров. Более половины комсомольцев, обучавшихся в группе механиков-водителей самоходных комбайнов, сдали выпускные экзамены на отлично.

Уезжая из школы, комсомольцы-отличники Шевяков из Славянской МТС, Блуднов из Пристанской МТС, Качура из Черлакской МТС взяли обязательство убрать за сезон на комбайне «С-4» по 500 гектаров хлеба.

М. РОЖАНСКИЙ.



В сельхозартеле «По заветам Ильича» Ульяновского района успешно ведет уборку ржи комбайнер Евгений Никитенко.

НА СНИМКЕ: комсомолец Е. Никитенко со своим братом — штурвальным А. Никитенко.

Фото В. Конокотина.

## Первые гектары

Прозрачные капли росы еще сверкают на краснеющих листьях молодого осинника, а поле уже сухо шелестит стеблями золотой ржи. Клонятся от ветра тяжелые колосья, как бы приветствуя пришедших на поле людей.

— С этой полосы, пожалуй, и начнем, Павел Иванович, — говорил бригадиру первой полеводческой бригады Кощеву начальник молодежно-комбайнового агрегата Петр Аглушевич.

— Не рановато?

— Думаю, что нет. Выборочным путем пойдём.

— Ну что же, начинать — так начинать!

...Три года работает Петр Аглушевич в колхозе имени Ленина. Каждую полосу изучил, как пять пальцев. В прошлом году он на комбайне «Сталинец-6» убрал 565 гектаров зерна, намолотив 8.394 центнера. Правительством высоко оценило труд механизатора. Он был награжден орденом Ленина.

Крепкая дружба комбайнера с бригадирами полеводческих бригад — большая сила. Прежде чем сделать что-либо, Аглушевич обязательно посоветуется с ними.

Вот так и сейчас: вместе выехали в поле, чтобы определить: пора ли начинать уборку.

...Жаркий полдень последнего июльского дня. Раскаленный воздух лвис над полями.

Комбайн «Сталинец-6» идет полевой дорогой, плавно покачиваясь на выбоинах. Вот и она — полоса.

— Начнем брить, товарищ капитан, — шуточно обращается тракторист Николай Курмаев к комбайнеру.

— Ну, друзья, — Петр обводит взглядом всех членов агрегата, — вступаем в жатву! Перед началом я хочу сказать, что успех дела зависит от нас самих. Если будем четко работать — каждый на своем участке, — значит не будет задержек, не будет простоев. Тогда уберем 700 гектаров, как обещались, и намолотим не 10 тысяч центнеров зерна, а больше. Помните, что мы соревнуемся с агрегатом Буракова. Люди у него опытные, «старички». А у нас вот Саша с Лидой впервые на комбайн пришли. Тем более требуется товарищеская взаимопомощь.

— Надо бы с Павлом Ивановичем окончательно договориться о разгрузке бункера на ходу, — замечает помощница комбайнера Надежда Уварова, —

Вот он — легкий на помине.

Кощев подходит к комбайну.

— Все будет в порядке, — успокаивает бригадир механизаторов.

— По местам!

Уварова еще раз осмотрела молотилку и взойшла на мостик. Саша Быкова и Лидя Петрашова с вилами в руках стали у бортов соломокопнителя. Аглушевич завел мотор и взялся за штурвал.

«НАТИ» тронулся с места, обходя ржаное поле слева. Привычным движением комбайнер включил механизмы машины, и комбайн чуть задрожал, как будто в нем запулысировала жизнь.

Четкий разговор цепей, глухая песня барабана, взмахи легких планок над режущим аппаратом — все это радовало и волновало сердце комбайнера.

С соломотряса на соломокопнитель поступила первая партия золотистой соломы. В бункер потекло зерно.

Бригадир взял на зуб несколько зерен и удовлетворенно кивнул комбайнеру. Затем проверил качество обмолота. Чисто!

...Солнце клонилось к закату, когда комбайн срезал последнюю узкую ленту высоких стеблей ржи. 8 часов — без единой остановки! Скошены первые десять гектаров нового хлеба. Намолочены первые 150 центнеров ржи.

Во время ужина Петр подвел итоги полудневной работы.

— Начало неплохое, — говорил он, — но этого мало. Если мы будем скашивать по 20—25 гектаров, потребуется 35 дней, чтобы выполнить обязательство. А нам нужно закончить уборку за 20—25 дней. Я это к тому говорю, что заметил сегодня у некоторых неуверенность в своих силах. Вот хотя бы ты, Николай. Почему не реагировал на мои сигналы, не переходил на высшую передачу?

— По правде говоря, Петр Игнатьевич, думал, что заест, — покраснев, отозвался тракторист.

— Напрасно думал, — заметил Аглушевич и, повернувшись к Петрашовой, продолжил: — А у тебя, Лидя, вилы нет-нет да и застрянут в соломе. После ужина покажу, как правильно орудовать на соломокопнителя. А сейчас отдыхать. Завтра — большой день!

А. ЩЕГЛОВ.

Тарский район.



## „Где ты будешь учиться?“

Оживленно было в этот день в клубе им. Войкова. Сюда на комсомольское собрание с самых отдаленных околотков пришли молодые путейцы. Сегодня — несколько необычная повестка дня. Они должны поговорить о том, где каждый комсомолец будет повышать свои политические знания, свой общеобразовательный и культурный уровень.

На трибуну поднимается начальник путевой колонны комсомолец Борис Балакин. Он говорит:

— Чтобы стать активным строителем коммунизма, чтобы приносить больше пользы Родине, каждый комсомолец должен быть образованным, культурным, политически развитым работником, специалистом своего дела.

Партия и правительство предоставили молодежи широкие возможности роста. Конечно, не всегда легко совмещать учебу с плодотворной работой, но комсомолец не должен бояться трудностей. Он должен побороться с ними и преодолеть их.

Я твердо решил стать инженером, и свое намерение выполняю. Моя ближайшая цель — получить среднее образование. Ничего я пойду учиться в десятый класс школы рабочей молодежи.

Оживленно обсуждали комсомольцы седьмой дистанции пути Омской дороги доклад секретаря комитета Андрея Данилова на тему: «Где ты будешь учиться?». Многие молодые рабочие изъявили желание выпустить свои знания в школе рабочей молодежи. Лидя Юозкина и Вера Левченко поступают в пятый класс, Валя Луля — в седьмой, Александр Белякин, Мария Сапельина и Вера Моквина будут учиться в девятом классе.

С интересом выслушали соб-

равшиеся выступление путевой работницы Веры Радневич. Она рассказала о том, как в минувшем учебном году успешно закончила девятый класс.

— Еще один год, — сказала Вера, — и я получу аттестат зрелости. А там — широкая дорога в любое высшее учебное заведение страны.

Вместе с тем, Вера высказала справедливые претензии к комитету комсомола, потребовала от него больше заботиться об учащихся школы рабочей молодежи.

— Разумеется, — сказала она, — комитет может многое сделать для того, чтобы помочь юношам и девушкам, обучающимся в школе, получить среднее образование.

Много внимания уделили комсомольцы и вопросам политического просвещения. На собраниях с удовлетворением отмечалось, что в минувшем учебном году хорошо справились с изучением программного материала слушатели начального политкружка, которым руководил комсомолец тов. Петров, успешно завершили учебный год кружки по изучению биографии И. В. Сталина и «Краткого курса истории ВКП(б)». Пропандистами в них были тт. Жалова и Харитонов.

Секретарь комитета ВЛКСМ А. Данилов сообщил собравшимся, что в новом учебном году для комсомольцев дистанции созданы начальный кружок, кружки по изучению биографий В. И. Ленина и И. В. Сталина, «Краткого курса истории ВКП(б)». Часть членов ВЛКСМ вместе с коммунистами будет изучать историю партии в кружке повышенного типа.

Комсомольцы решили настойчиво добиваться повышения своих политических знаний, грамотности и культуры.

И. ПЕТРОВ.

## Семинар секретарей комитетов ВЛКСМ

«Как мы выполняем решение VIII пленума ЦК ВЛКСМ?» — на эту тему горком ВЛКСМ провел на днях семинар руководителей комсомольских организаций промышленных предприятий города. Участники семинара обсудили четыре доклада активистов первичных организаций. Тов. Алексеев рассказал об участии комсомольцев в развертывании социалистического соревнования, об организации технической учебы молодых рабочих и о методах распространения опыта передовиков. Выступления активистов

тт. Шадрина и Чайникова были посвящены тому новому, что появилось в деятельности комсомольских организаций цехов и комсомольских групп после решений VIII пленума, а также вопросам повышения роли молодых специалистов — мастеров, начальников смен и цехов в воспитании молодых рабочих.

С докладом об организации летнего отдыха молодежи выступил секретарь узлового комитета комсомола тов. Дегтярев.



В Московском институте инженеров железнодорожного транспорта имени И. В. Сталина комсомолец В. В. Болотин недавно защитил диссертацию на тему «Динамическая устойчивость сооружений». Ему присуждена ученая степень доктора технических наук. Молодому ученому — 26 лет.

НА СНИМКЕ: доктор технических наук В. В. Болотин.

Фото А. Стужина (Фотохроника ТАСС).

## Праздник леса и цветов

В праздничном убранстве сад городского Дома пионеров. Сюда на карнавал леса и цветов пришли дети из городских пионерских лагерей.

В карнавальных костюмах собравшиеся отправились на эстрадную площадку прослушать беседу о Сталинском плане преобразования природы.

Старший инженер по лесохозяйственной пропаганде Управления лесного хозяйства А. Ф. Крупов рассказал ребятам о том, какое значение в жизни человека имеют лесонасаждения. Как только тов. Крупов кончил свой рассказ, начались расспросы любознательной детворы...

Когда беседа закончилась, пионеры и школьники стали разучивать песню «Юные мичуринцы», танцевать, играть.

Одиннадцать ребят получили за костюмы премии. Лучшими были признаны костюмы: Гали Васильевой — «Уралим Родиону садами», Гены Скорик — «Сталинский план преобразования природы», Ани Лазебниковой и Тани Савиной.

Праздник закончился демонстрацией цветных кинокартин: «В мире растений», «Цветик-семицветик» и концертом.

## КРАСНОЕ ЗНАМЯ — ЗАВОЕВАНО

Приближалось время завтрака. Косари заканчивали последний круг, когда из-за леса показался бригадир Дмитрий Демин, возвращавшийся из села.

Комсомольцы и молодые колхозники еще издали заметили в его руках большой белый рулон.

— Стенгазету несет! — вслух сказал Виктор Аверин.

Не успел Демин прикрепить к доске свежий номер еженедельной стенной газеты «Колхозный труд», как ее обступили со всех сторон.

— А мы опять впереди, — раздался чей-то веселый голос.

— Да только всего на полпроцента, — перебил его другой.

...После завтрака бригадир сказал:

— Выходит, догоняют нас остальные...

— Не догонят, — дружно ответили ему. И работа закипела с новой силой.

По 90—95 центнеров сена, вместо 80 по норме, скирдовали группир Георгий Тараторин и комсомолец Виктор Аверин. Этому способствовала четкая работа всех членов бригады.

Комсомолки Валентина Демина, Зоя Кирьянова и Галя Судакова ловко управлялись с граблями. Не отставали от них и самые молодые в бригаде: комсомольцы-учащиеся Геннадий Каменев и Валентин Демин.

Бригада первой закончила план закладки силоса, заскирдовала более двух с половиной тысяч центнеров сена.

Через несколько дней Дмитрий Демин заявил:

— Завтра с утра начнем косить луговое сено. Хотя трава там гуще, выше, но темпы ослаблять никак нельзя. Ведь до начала жатвы мы должны заскирдовать еще более 6 тысяч центнеров сена.

— Обязательство свое помни! — пронеслось по рядам.

Недавно, подводя итоги работы, парторганизация и правление артели воучили комсомольско-молодежной бригаде Дмитрия Демина переходящее Красное знамя.

В. ТРОФИМОВ.

Большереченский район, колхоз им. Кагановича.

## СДЕРЖАЛИ СЛОВО

Еще перед началом сенокоса машинист Грязновской МТС комсомолец Владимир Сунай дал слово убрать в период сенокоса траву с 1000 гектаров. Работая на полях сельхозартели «Большевик» Называевского района, Владимир с первых дней стал выполнять нормы на 130—150 процентов. Сенокосильная кам-

пания еще не закончилась, а молодой машинист уже скошил своей самоходной сенокосилкой более 1100 гектаров трав.

Успешно трудится в колхозе им. Тельмана комсомолец Григорий Воронников из этой же МТС. Он также выполнил свое обязательство — широкозахватной сенокосилкой убрал 1006 гектаров трав.

## СТАХАНОВСКИЙ ТРУД

Ровно, как по шнуру, идет трактор. На прицепе у него широкозахватные сенокосилки. Машину велет тракторист Усть-Заостровской МТС комсомолец Евгений Сало.

Вечером он докладывает бригадире о том, что выполнил полторы нормы и, отходя, добавляет:

— Завтра обязательно двести процентов дам!

Трактористом Евгений стал недавно. В декабре прошлого года при МТС открылись курсы механизаторов. Одним из первых курсантов стал Евгений Сало.

... Сдан экзамен. Получая документы, удостоверяющие успешное окончание курсов, Евгений дал слово трудиться по-стахановски.

С первых дней работы на колхозных полях он перевыпол-

няет нормы, бережно расходует горючее.

— Главное у нас, — говорит молодой механизатор, — чтобы мотор трактора работал, как часы.

И юноша не жалеет ни времени, ни сил на технический уход за своей машиной — «ХТЗ».

В нынешнем году Евгений взял обязательство сделать 600 гектаров мягкой пахоты. В это время сева он забрюновал 400 гектаров, засеял 200 гектаров, а сейчас на сенокосе скашивает ежедневно по 35—40 га.

Молодой тракторист не успокаивается на достигнутом. В его руках часто можно видеть книгу Героя Социалистического Труда Ивана Бунеева, рассказывающего об опыте работы своей тракторной бригады.

П. БРАЙКОВСКИЙ.

## НОВЫЕ КНИГИ

## Рассказы строителей университета

Величественное здание Московского государственного университета на Ленинских горах смотрит тысячами окон с обложки книги «Дворец науки» — так называется эта книга, плод коллективного труда двадцати шести авторов.

На Ленинских горах, пишет ректор университета академик И. Петровский, разместятся шесть факультетов точных и естественных наук, там будут обучаться свыше семи тысяч студентов и готовиться к научной и преподавательской деятельности девятьсот аспирантов.

Из рассказа лауреата Сталинской премии Л. Руднева читатель получит представление о тех принципах, которые легли в основу творчества талантливых зодчих. «Мы должны были, — говорит автор, — создать архитектурный образ, выражающий то внимание, которым пользуется советская наука в нашей стране».

На Ленинские горы с'еха-

\* Дворец науки. Рассказы строителей нового здания Московского государственного университета. Профиздат. 1952 г.

лись рабочие со всех концов нашей Родины. Одно чувство влекло их сюда: они хотели своими руками воздвигать прекрасный дворец науки. Большая часть коллектива строителей университета состояла из молодежи. Юноши и девушки работали и учились. Еще монтажники-верхолазы возводили стальной каркас здания, еще каменщики укладывали кирпич, а внизу, на первых десяти этажах, строители отделывали помещения. Следом за монтажниками шли электросварщики, бетонщики, плотники, арматурщики, водопроводчики, электрики, штукатуры. Об этом рассказывает начальник строительства, депутат Верховного Совета РСФСР А. Воронков.

Из рассказа парторга ЦК ВКП(б) на строительстве В. Грушкина читатель узнает славы имена коммунистов высотной стройки и их боевых помощников — комсомольцев. Секретарь комитета ВЛКСМ А. Смирнов пишет о том, с каким напряжением и энтузиазмом трудились здесь юноши и девушки, как они творчески росли, набирались знаний и опыта.

Слесарь электрик, ныне сту-

дент географического факультета МГУ, комсомолец Виктор Козлов вспоминает, как, возвращаясь после смены с бригадиром Торбиным домой, он поделился с ним своей мечтой — стать географом. Бригадир на это заметил: «А знаешь ли, Виктор... мы работаем как раз там, где разместится географический факультет».

Со многими замечательными людьми мы знакомимся в этой книге. Сколько любви к труду, к своей профессии, сколько подробностей о незабываемых делах и днях в рассказах знаменитых строителей: машиниста экскаватора Д. Князева, бригадира монтажников-верхолазов П. Жаворонкова, мастера бетонных работ Ф. Лагутина, электросварщика Е. Мартынова, облицовщика С. Соломинцева, гранитчика С. Глебова, штукатура В. Алексеева, паркетчицы М. Маховиковой!

Глубокий смысл заключен в рассказе каменщика Я. Цицаркина, посвятившего тридцать пять лет любимой профессии. Его звено на строительстве университета уложило два с половиной миллиона кирпичей — количество, достаточное, чтобы построить десять трехэтажных

домов. Кадровые каменщики заботились о том, чтобы молодые строители не отставали от них. Они передавали свой богатый опыт вчерашним воспитанникам школ ФЗО. Возводя стены башни главного корпуса, они одновременно облицовывали здание керамкой, причем точность работы исчислялась миллиметрами. «Но самым трудным участком для каменщиков нашего строительства, — пишет Я. Пыпаркин, — были башенные надстройки, каждая из которых равна шеститрехэтажному зданию. Именно здесь мастерство каменщика приближается к искусству скульптора. Посмотрите на эти ажурные башни. Трудно поверить, что они сложены из кирпичей, а не вылеплены из какого-то пластичного материала». Так может говорить только подлинный художник своего дела.

Стахановцы по праву любуются творением рук своих. «В отличие от мрачных, казарменного типа университетских зданий капиталистического Запада наш университет выглядит радостным дворцом», — пишет лепщик-модельщик А. Бучкин. С чувством рачительного хозяина строитель рассказывает о том, что отделке помещений университета чужды пышность, вычурность, аляповатость. Наоборот, здесь во всем чувствуются строгость, гармония, удобство, простота и изящество.

«Дворец науки одновременно будет и своеобразным дворцом искусства».

Удачно подобранные документальные фотоснимки хорошо иллюстрируют и дополняют рассказы строителей.

Эта книга — не сборник специальных статей о богатом опыте в разнообразных отраслях строительной техники и не сборник художественных очерков профессионалов-литераторов. Нет сомнения, что и такие произведения в свое время будут созданы. Рекомендуемая книга сильна яркими, из жизни взятыми примерами коммунистического труда.

Недостатком книги является то, что отдельные рассказы изложены слишком схематично. Жаль также, что издательство не уделило должного внимания литературной обработке некоторых материалов. Досадно, что в одной из статей восхваляется ошибочный, осужденный метод передачи оборудования на так называемую «социалистическую сохранность».

Первый печатный труд о замечательной стройке представляет несомненный интерес. Он помогает читателю узнать, как создавалось выдающееся монументальное произведение советской архитектуры и строительной техники, знакомит его с творцами грандиозного сооружения.

Т. ЯКОВЛЕВ.



# На Омской магистрали

Слово к молодежи

## ШИРЕ ДВИЖЕНИЕ ПЯТИСОТНИКОВ

В. ГОЛЕНКОВ,

лауреат Сталинской премии

Самое главное для машиниста — по-ленински ухаживать за локомотивом, неустанно заботиться о продлении службы его ответственных узлов и деталей. Когда паровоз будет содержаться в образцовом состоянии, тогда можно заставить его работать наиболее производительно. От того, как ты любишь свой паровоз, как ухаживаешь за ним, и зависит успех в труде. Именно за коренное усовершенствование методов работы, обеспечивающих достижение высоких пробегов паровозов между ремонтами, Совет Министров СССР удостоил Сталинских премий группу машинистов, в том числе — и меня.

Сейчас на Омской магистрали широко развернулось соревнование паровозников за образцовое техническое содержание машин, за увеличение полезной перевозочной работы каждого локомотива до одного миллиона тонно-километров в сутки. Таких паровозных бригад, обеспечивающих безотказную работу локомотивов, систематически водят тяжеловесные поезда и тем самым увеличивающих пропускную способность дороги, — у нас уже сотни.

Стать пятисотником-миллионером, овладеть искусством вождения поездов — боевая задача каждого молодого паровозника. А для этого необходимо неустанно изучать передовые методы труда, везде и во всем проявлять творческую инициативу.

## ПОЕЗДАМ — „ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ“

А. УДАЛОВ,

лауреат Сталинской премии

Десятки лет среди путейцев существовало мнение, что зимой железнодорожный путь замерзает, становится более устойчивым, и нет никакой необходимости что-либо делать, кроме мелких операций: подкреплять болты, укладывать карточки на пучинных местах. Одним словом, считалось так: поддерживай путь в том состоянии, в каком он вошел в зиму. А в результате частенько получалось, что весной не оберешься дел. Выходит, что на кажущуюся устойчивость замерзшего пути ни в коем случае полагаться нельзя.

Четыре года назад на своем околотке мы поломали установившийся порядок «отдыхать» зимой. Коллектив нашего околотка стал проводить планомерно-предупредительный ремонт и в летнее и в зимнее время. Это позволило нам круглый год содержать путь в отличном состоянии, обеспечивая «зеленую улицу» для пропуска поездов без ограничения их веса и скорости движения. За разработку и осуществление методов текущего содержания пути мне, в числе других железнодорожников-путейцев, была присуждена высокая награда — Сталинская премия.

Мой совет молодым железнодорожникам Омской магистрали: и летом и зимой неустанно следите за содержанием пути, ведите его планомерно-предупредительный ремонт, и тогда наши поезда будут всегда иметь «зеленую улицу».

Инициатива молодых стахановцев-путейцев, без сомнения, создаст еще более совершенные, соответствующие новым достижениям техники, приемы и методы труда, ускоряющие перевозочный процесс на транспорте.



Комсомольская паровозная бригада депо Омск: помощник машиниста Николай Хоботов, машинист Юрий Быстров, кочегар Евгений Дергачев. Фото К. Рудакова.

## Комсомольский локомотив

Наш паровоз «СОк 19-1270» — комсомольский. Машинисты, помощники машинистов и кочегары, обслуживающие его, — члены ВЛКСМ.

Паровозная бригада с честью держит звание комсомольской. Мы не имеем брака в работе, содержим локомотив в хорошем техническом состоянии, выполняем все эксплуатационные измерители.

... На днях бригаде пришлось вести тяжеловесный поезд. — Вот что, друзья! — сказал нам диспетчер. — Давайте заключим социалистический договор на эту поездку. Я вам предоставляю «зеленую улицу», а вы проведете поезд безводным рейсом, не задерживаясь в пути, опережая график. Мы с радостью согласились.

Если диспетчер гарантирует «зеленую улицу» — значит, будет толк. Надо только самим «не подкачать».

За эти сутки наш паровоз перевыполнил задание по пробегу на 84 километра, норму технической скорости — на 8,4 километра в час и ускорил оборот против заданного на 9,8 часа. Так, заключая с поездными диспетчерами социалистические договоры почти на каждую поездку, мы выполняем взятые на себя обязательства.

В июле бригада совершила семь поездок, из которых четыре раза водила тяжеловесные поезда и два раза — ездил по кольцу. В среднем за месяц мы перевыполнили норму технической скорости на 3,2 километра в час, ускорили оборот

своего локомотива на 4,4 часа. При этом перевезено сверх плана много тонн груза, сэкономлено около 18 тонн топлива.

Надо сказать, что в нашей паровозной колонне, которой руководит машинист-инструктор тов. Педдииков, нет отстающих. За июль паровозные бригады колонны перевезли тысячи тонн груза сверх нормы. В соревновании за достойную встречу Сталинского Дня железнодорожника колонна заняла первое место по Омскому депо.

Сейчас наша паровозная бригада твердо решила стать бригадой пятисотников-миллионеров.

Ю. БЫСТРОВ,  
машинист депо Омск.

## Победители

—Вашей смене, Сергей Дмитриевич, — сказал председатель месткома, обращаясь к руководителю комсомольско-молодежной смены тов. Ларченко, — опять присуждено первое место.

...Так было в январе, в феврале, в марте, в апреле, в мае, в июне и, наконец, в июле, накануне Сталинского Дня железнодорожника. С момента организации в пункте технической осмотры станции Омск-сортировочная комсомольско-молодежной смены, она регулярно выходила победителем в социалистическом соревновании.

— Молодежь не имеет права отставать, — улыбаясь, объясняет группорг смены Константин Сафронов.

В смене Ларченко — 48 человек. Большинство здесь — молодежь, среди которой 13 комсомольцев. И именно они — то цементующее ядро, которое направляет смену по пути коллективного стахановского труда.

Кто был в смене инициатором глубокого изучения и применения метода скоростного высококачественного осмотра и обработки вагонов?

Комсомольцы. Кто показал пример в укрупненном безотцепочном ремонте вагонов?

Комсомольцы. О ком, как о передовиках, почти ежедневно рассказывают «боевые листки»?

О них, о комсомольцах! Перед нами маленький «боевой листок», сохранившийся у группорга. Выцветший от времени, он свидетель славной стахановской работы комсомольцев.

...Стоял суровый сибирский январь. Термометр показывал



У группорга комсомольско-молодежной смены пункта технического осмотра станции Омск-сортировочная Константин Сафронов — большая радость. Накануне Сталинского Дня железнодорожника его приняли кандидатом в члены ВКП(б).

НА СНИМКЕ: К. Сафронов.

34 градуса. Ветер поднимал и крутил снежную колючую пыль, которая хлестала по лицам, искала щели, чтобы забраться за воротник, в рукава, набить в валенки.

На станцию прибыл поезд, в одном из вагонов которого надо было менять колесную пару. Казалось бы, дело простое — отцепить вагон от состава и потом отремонтировать его. Но поезд шел с особо важным грузом. Отцепка могла нанести ущерб государству.

— Товарищи! — обратился к вагонникам группорг. — Давайте сменим колесную пару без отцепки вагона.

На этот призыв сразу же

## Для великой Родины

Великий Сталин в своей исторической речи на приеме железнодорожников в Кремле говорил о том, что есть у железнодорожников работники на больших постах и работники, стоящие на небольших постах, но нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыш» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика.

Работа сцепщиком станции Омск-пассажирская, я и являюсь небольшим винтиком огромного железнодорожного конвейера. От того, насколько прочен этот винтик, в какой-то степени зависит успех в деятельности нашей станции, а следовательно — и всей дороги. А работа Омской дороги, обеспечивающей обмен грузами между востоком и западом нашей великой Родины, имеет исключительное государственное значение. Именно поэтому я стараюсь трудиться не жалел сил.

Применение передовых методов труда позволило мне выполнить месячное задание на 173,3 процента. Как советский железнодорожник, как комсомолец, я поставил перед собой задачу: и впредь не снижать, а повышать свои производственные показатели.

В. НАБОК,  
сцепщик.

## Счастье — в труде

Для молодого советского человека чувство творческого трудового удовлетворения — самое высокое и радостное чувство.

Такое удовлетворение испытывает сегодня, встречая Сталинский День железнодорожника, коллектив нашей бригады. Мы выполнили обязательство, которое дали в прошлом году, подписывая письмо товарищу Сталину.

На протяжении нескольких месяцев бригада держала первенство на околотке. В июне мы завоевали первенство среди путевых бригад всей Омской дистанции. Все путевые работы стремимся выполнять только при отличном качестве, добиваемся высшей оценки содержания пути — нулевого балла.

Работать по-стахановски, обеспечивая «зеленую улицу» для пропуска поездов, мы учимся у таких новаторов железнодорожного транспорта, как лауреаты Сталинской премии Иван Нефедов и Афанасий Удалов.

Однако чувство удовлетворения не дает права успокаиваться на достигнутом. Наоборот, это чувство зовет вперед, требуя завтра работать лучше, чем сегодня.

В. СТЕПИН,  
бригадир дистанции пути.

## МОЯ МЕЧТА

Вот уже пять лет я работаю оператором при дежурном по станции Омск-сортировочная. Всегда стараюсь точно следить за выполнением графика подхода и отправления поездов, своевременно вызывать поездные бригады и паровозы под поезда. Приказом начальника дороги мой труд отмечен значком «Ударнику Сталинского призыва».

Я мечтаю стать диспетчером, чтобы самой регулировать движение поездов. Сейчас учусь в вечерней школе рабочей молодежи и думаю через год поступить в железнодорожный техникум. Уверена, что мечта моя сбудется, потому что в нашей стране все дороги широко открыты для молодежи.

Е. ХРАМОВА,  
оператор

Л. КУРСКИЙ.





В. Чуварин.

Г. Шагин.

В. Муратов.

Е. Корольков.

### Бокс, водное поло

31 июля начались четвертьфинальные встречи на олимпийское первенство по боксу. И на этот раз успешно выступил советский боксер Анатолий Булаков (наилегчайший вес). Он выиграл встречу с английским боксером Дауэром.

В легчайшем весе Геннадий Гарбузов (СССР) по очкам выиграл у чешского боксера Майдлоха. В этом же весе финский боксер Хамялайнен с незначительным преимуществом победил Гравенитца (Южная Африка), американский боксер Мур (легчайший вес) проиграл по очкам Хангу (Южная Корея) и Брауну (США) в полулегком весе проиграл Вентаю (Франция).

Таким образом в пять американских боксеров — половина команды — выбыли из соревнований.

Хорошо провел бой Виктор Меднов (СССР), встретившийся 31 июля с Висманом (Франция). Ему была присуждена заслуженная победа.

Таким образом в результате соревнований в полуфинал вышли советские боксеры Булаков, Гарбузов и Меднов.

На продолжавшихся 31 июля олимпийских соревнованиях по водному поло команда Советского Союза встретилась с командой Голландии. Встреча закончилась победой голландской команды со счетом 4:2.

Встреча между командами Венгрии и Югославии закончилась ничью со счетом 2:2.

ХЕЛЬСИНКИ, 1 августа. Сегодня утром в большом зале Мессухалли начались полуфинальные олимпийские соревнования по боксу. Были проведены встречи боксеров наилегчайшего, легчайшего, полулегкого, легкого и первого полусреднего веса.

В паре боксеров наилегчайшего веса встретились А. Булаков (СССР) и Эдгар Бауель (Западная Германия). Голосами двух судей против одного победа присуждается Бауелю.

В первом полусреднем весе в финал вышел советский боксер Виктор Меднов.

Меднов встретится в финале с Адкинсом (США).

Продолжаются соревнования по водному поло.

Команда Советского Союза, которая борется теперь за пятое место, выиграла сегодня встречу у команды Испании со счетом 4:3.

### Победа Сергея Щербакова

ХЕЛЬСИНКИ, 1 августа. (ТАСС). Сегодня вечером на олимпийских полуфинальных соревнованиях боксеров выступили спортсмены второго полусреднего, первого среднего, второго среднего, полутяжелого и тяжелого веса.

Советский боксер Сергей Щербаков (второй полусредний вес) встретился с чемпионом Дании, одним из сильнейших боксеров Европы, Йоргенсеном. Щербаков вновь прекрасно провел бой, показав высокое мастерство и большую волю к победе. Все три раунда датчанин непрерывно отступал под мощными ударами Щербакова. В последнем раунде Йоргенсен окончательно выдохся.

Судьи единодушно присуждают победу Щербакову. Советский боксер вышел в финал, где он встретится с Хыхла (Польша), победившим сегодня Хейдемманна (Западная Германия).

Борис Тишин (СССР) проиграл по очкам южноафриканскому боксеру Ван Шалквигу (первый средний вес).

Советский боксер А. Перов (полутяжелый вес) встретился в полуфинальном состязании с Патенза (Аргентина). Бой проходил в острой борьбе. К третьему раунду аргентинец с трудом передвигается по рингу. Он то и дело идет головой вперед, что запрещено правилами. Однако судья на ринге — Шеманн (Франция) — не делает ему официального замечания, хотя четыре раза предупреждает о недопустимости подобных приемов. Несмотря на очевидное преимущество Перова, боковые судьи Хельмар (Норвегия), Ройял (Англия) и Вер

Эккен (Бельгия) присуждают победу аргентинцу. Часть публики бурно выражает свое возмущение решением судей, не имеющим ничего общего с честным спортивным духом.

В тяжелом весе в финале, который состоится завтра, встретятся Сандерс (США) и Йоганссон (Швеция).

Крупного успеха добились сегодня венгерские пловцы. Команда Венгрии в составе Илоны Новак, Юдит Темеш, Евы Новак и Каталины Чоке установила новый мировой рекорд в эстафетном заплыве 4X100 метров. Команда Венгрии, соревнуясь с командами других стран, показала рекордное время — 4 минуты 24,4 секунды и завоевала четыре золотые медали.

На втором месте команда Голландии — 4 минуты 29 секунд, на третьем месте — США со временем 4 минуты 30,1 секунды.

Состоялись финальные соревнования у мужчин по прыжкам в воду с вышки.

Закончился также соревнования по заплывам для мужчин на сто метров на спине.

Сегодня было проведено состязание между баскетболистами Уругвая и Аргентины, которое определило команды, занявшие третье и четвертое места. Команда Уругвая победила со счетом 68:59 и заняла, таким образом, в олимпийском чемпионате третье место.

Футбольные команды Швеции и Западной Германии также встретились сегодня в борьбе за третье и четвертое места. Состязание со счетом 2:0 выиграла Швеция, обеспечив себе третье место.

Финская печать о пристрастности некоторых судей на олимпийских играх

ХЕЛЬСИНКИ, 1 августа. (ТАСС). Демократическая печать называет решение судей по поводу встречи американского боксера Брукса с румынским боксером Добреску, когда победа была совершенно незаконно присуждена Бруксу, «грубым скандалом». Газеты «Тюэкансан саномат» и «Вапаа сана» указывают, что румынский боксер, непрерывно атаковавший американца, набрал такое количество очков, что победа должна была быть единодушно присуждена ему. Однако, пишут эти газеты, ко

всеобщему удивлению победителем признали американца, хотя в 3-м раунде он был на грани нокаута. Газета «Тюэкансан саномат» в другой статье, посвященной олимпийским играм, подчеркивает, что некоторые судьи во время соревнований боксеров совершенно очевидно судят, исходя из своих личных и политических симпатий, а не из того, что произошло на ринге.

В настоящее время, отмечает газета, ведется грубая игра судей, которая не соответствует спортивному духу.

В настоящее время, отмечает газета, ведется грубая игра судей, которая не соответствует спортивному духу.

В настоящее время, отмечает газета, ведется грубая игра судей, которая не соответствует спортивному духу.

В настоящее время, отмечает газета, ведется грубая игра судей, которая не соответствует спортивному духу.

В настоящее время, отмечает газета, ведется грубая игра судей, которая не соответствует спортивному духу.

В настоящее время, отмечает газета, ведется грубая игра судей, которая не соответствует спортивному духу.

В настоящее время, отмечает газета, ведется грубая игра судей, которая не соответствует спортивному духу.

В настоящее время, отмечает газета, ведется грубая игра судей, которая не соответствует спортивному духу.

В настоящее время, отмечает газета, ведется грубая игра судей, которая не соответствует спортивному духу.

В настоящее время, отмечает газета, ведется грубая игра судей, которая не соответствует спортивному духу.

В настоящее время, отмечает газета, ведется грубая игра судей, которая не соответствует спортивному духу.

В настоящее время, отмечает газета, ведется грубая игра судей, которая не соответствует спортивному духу.

В настоящее время, отмечает газета, ведется грубая игра судей, которая не соответствует спортивному духу.

В настоящее время, отмечает газета, ведется грубая игра судей, которая не соответствует спортивному духу.

В настоящее время, отмечает газета, ведется грубая игра судей, которая не соответствует спортивному духу.

В настоящее время, отмечает газета, ведется грубая игра судей, которая не соответствует спортивному духу.

В настоящее время, отмечает газета, ведется грубая игра судей, которая не соответствует спортивному духу.

### Против фашистского закона боннской клики

Две недели назад боннский парламент принял так называемый «Закон о положении рабочих на предприятиях». Этот реакционнейший акт имеет целью подавить профсоюзное движение в Западной Германии и развязать полицейские репрессии в отношении трудящихся, которые все решительнее выступают против военного сепаратного договора, выступают за мир и единство Германии.

Согласно новому закону, предприниматели получают неограниченное право штрафовать рабочих за «неудобные» действия, контролировать деятельность производственных советов, преследовать членов профсоюзов, ведущих борьбу за свои права. Фашистский характер закона наиболее ярко проявляется и в том, что он отстраняет от участия в производственных советах значительные слои рабочей молодежи, для которой устанавливается возрастной ценз и которая не может пользоваться правами взрослого рабочего. Смысл этих ограничений станет особенно понятным, если иметь в виду, что западногерманская молодежь активно выступает против политики войны, не желая быть «пушечным мясом» во имя чуждых германскому народу интересов.

Следует отметить, что принятием указанного закона Аденауэр в значительной мере обязан правом руководству объединением западногерманских профсоюзов. Лидеры профсоюзов, шумахеровцы Фетте, Хоф и другие давно вели переговоры с боннским «канцлером», обещая ему полную поддержку во всех мероприятиях, имеющих целью подавить сопротивление трудящихся Западной Германии антинародной, предательской политике клики Аденауэра. Весьма показательно, что шумахеровцы специально отложили проведение очередного съезда профсоюзов, чтобы не мешать реваншистам в их подготовке к ратификации сепаратного договора и Парижского соглашения о создании так называемой «европейской армии».

Правые лидеры социалистов вновь показали, что проводимая ими политика не имеет ничего общего с интересами народа и что они находятся в одном лагере с поджигателями войны. Поэтому рабочий класс Западной Германии выступает как против непосредственных входов новителей фашистского законодательства, так и против их пособников из руководства западногерманских профсоюзов.

Выступления эти принимают все более массовый характер. Достаточно, например, сказать, что только за последние дни свыше 300 тысяч рурских горняков обратились к правлению Обединения профсоюзов с требованием развернуть активную борьбу за ликвидацию «Закона о положении рабочих на предприятиях». С аналогичным требованием выступают сотни тысяч рабочих других промышленных центров Западной Германии. В ряде мест состоялись профсоюзные конференции, участники которых заявили о своей решимости противодействовать проведению в жизнь этого реакционного закона.

Трудящиеся отлично понимают, что антирабочий закон является неотъемлемой частью общей политики Аденауэра, направленной на раскол Германии и на превращение западногерманской территории в плацдарм американской агрессии. Вот почему, требуя его отмены, они выступают вместе с тем против боннской клики, которая в створе с американскими империалистами готовит новую войну.

Миллионы немцев в Западной Германии все решительнее и настойчивее выступают за подлинный мирный договор, основанный на справедливых советских предложениях, за договор, который обеспечит мир, единство и демократическое развитие германского государства.

Д. БОЧАРОВ.

### РОСТ РЯДОВ ИТАЛЬЯНСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ МОЛОДЕЖИ

РИМ (ТАСС). Как сообщает газета «Унита», за последнюю неделю в ряды Федерации коммунистической молодежи влилось 280 новых членов, в том числе 92 девушки.

### Борьба за мир на о. Кипр

ЛОНДОН (ТАСС). Как явствует из сообщения корреспондента агентства Рейтер из Никозии (Кипр), «Прогрессивная партия трудящихся Кипра» заявила, что она собрала 95.839 подписей под воззванием, требующим «демилитаризации Кипра и прекращения проводимой английскими и американскими империалистами подготовки к войне на Среднем Востоке».

### Полицейский произвол в Южно-Африканском союзе

ЛОНДОН (ТАСС). Как сообщает из Кейптауна (Южно-Африканский союз) полиция Южно-Африканского союза провела по всей стране налеты на помещения негритянского национального конгресса и Индийского конгресса

Южно-Африканского союза. Обе эти организации недавно начали совместную кампанию неповиновения расистским законам Южно-Африканского союза. С момента начала кампании — 26 июня 1952 г. — были арестованы сотни людей.

### Сильные наводнения в Бирме

ЛОНДОН (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в результате наводнений, вызванных сильными дождями, затоплены обширные районы в различных частях Бирмы. Затоплена половина города Пегу, расположенного в 65 километрах к востоку от Рангуна.

Зам. редактора В. Ф. ЖЕЛТОНОВ.

### В театре и кино

ОБЛДРАМАТЕАТР — в летнем театре горсада — «С любовью не шутят». Начало в 12 час. дня и 8-30 вечера. «ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ» — новый художественный фильм «Непрошенные гости». «ПОБЕДА» — «Трансваль в огне». «Друзья-товарищи».

«ЛУЧ» — «Счастливая встреча». «Три мушкетера». «МАЯК» — «Вратарь». «Три мушкетера». «ЭКРАН» — «Девушка спешит на свидание». «Близнецы». ИМ. 22 ДЕКАБРЯ 1918 г. — «Непрошенные гости».



Д. Леонкин

В. Беляков.

М. Перельман.

И. Берднов.