

Молодой БОЛЬШЕВИК

ОРГАН ОМСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВЛКСМ

№ 94
(1482)

5 августа 1951 г., воскресенье.

цена 20 коп.
год изд. IX

Сегодня — Всесоюзный День железнодорожного транспорта.

День железнодорожника

«СССР, как государство,—указывал товарищ Сталин,—был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

В этих исторических словах вождя, сказанных им шестнадцать лет назад на приеме железнодорожников в Кремле, определено великое государственное значение железнодорожного транспорта для нашей Родины, строящей светлое здание коммунизма.

Страна Советов — великая железнодорожная держава. Социалистический транспорт, созданный советским народом, играет громадную и все возрастающую роль в развитии нашей промышленности и сельского хозяйства, подъеме нашей экономики и культуры.

За годы первых сталинских пятилеток железнодорожники внесли огромный вклад в дело превращения страны в могучую индустриально-колхозную державу. В дни Великой Отечественной войны труженики стальных магистралей оказали исключительную помощь Советской Армии, с честью выдержав такую нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт любой другой страны. В послевоенное время они добиваются новых побед на фронте мирного созидательного труда.

Вскрывая резервы повышения производительности труда, равняясь на передовиков и добиваясь общего подъема, работники стальных путей, вместе со всем советским народом, укрепляют экономическую мощь своей Отчизны — оплота мира во всем мире.

Родина высоко ценит самоотверженную работу тран-

спортников. Многие из них отмечены правительственными наградами — орденами и медалями Советского Союза. Лучшие из лучших удостоены высокого звания Героя Социалистического Труда.

Исключительно высоко оценивает труд железнодорожников товарищ Сталин. «Есть у железнодорожников, — говорит Иосиф Виссарионович, — работники на больших постах и работники, стоящие на небольших постах, но нет на транспорте людей, ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

Вот почему так широко отмечает сегодня советский народ День железнодорожника.

Вместе со всей страной отмечают этот день и работники Омской магистрали — крупнейшей железнодорожной артерии страны. Среди тех, кто встречает традиционный праздник славными трудовыми достижениями, — немало комсомольцев и молодежи.

Перед железнодорожниками Омской стоят сейчас ответственные задачи: четко соблюдать график движения поездов, с честью выполнять государственный план перевозок, умножать ряды пятисотников, стахановцев, новаторов, по-боевому готовиться к сибирской зиме. Решить эти задачи так, как этого требуют интересы Родины, — значит досрочно, по-деловому ответить на сталинскую заботу о советских железнодорожниках.



Плакат художника В. П. Викторова (издательство «Искусство»).

Фотохроника ТАСС.

На вахте мира

Где бы наша стройка ни вставала, —
Делу машинист помочь спешит:
На Кузбасс идет руда Урала,
На Урал — кузнецкий антрацит.
Расцветать колхозам!
Стройкам, шахтам,
Городам промышленным расти!

Машинисты-сталинцы на вахте,
Паровозы их всегда в пути.
Так, могущество страны удвоя,
Мир они помогут отстоять.
Знамя мира — знамя трудовое,
Знаменосцы — сталинская рать.
И. ИЗМАЙЛОВСКИЙ.

В честь Дня железнодорожника

Пятисотники

Производственными подарками встречает праздник железнодорожников бригада паровоза старшего машиниста Исклюльского депо тов. Солошенко. Особенно значительны успехи комсомольцев-пятисотников тт. Торгашева и Крушинского. В июле машинист Торгашев на 5,2 километра, а машинист Крушинский — на 6 километров в час перекрыли нормы технической скорости.

Новому урожаю — достойную встречу

На стахановской вахте в честь Сталинского Дня железнодорожника молодые рабочие вагонного депо Омск-товарное добиваются высоких темпов и хорошего качества ремонта вагонов для перевозки зерна нового урожая. Значительно перевыполнили июльскую программу цехи го-

дового и капитального ремонта. С отличным качеством работают бригады тт. Булавкина, Рыбинова и Киселева.

Высоких показателей достигли слесарь тов. Матушенко и плотники тт. Вершинин и Сидоренко. Их ежедневные показатели 160—180 процентов к норме.

НА ПОЛЯХ НАШЕЙ ОБЛАСТИ

В авангарде соревнующихся

С каждым днем ширится социалистическое соревнование на колхозных полях Усть-Ишимского района. В первых рядах соревнующихся идут комсомольцы и молодые колхозники. Отлично работает в сельхозартели «Октябрьская революция» комсомолец Мухамет Баширов. За два дня он убрал конной сенокосилкой с приводом 9 гектаров ржи. Комсомолец Дмитрий Горев из этого же колхоза скашивает ежедневно по 4 га, вместо 3,5 по норме.

Лучше всех работают на вязке снопов в колхозе им. Фрунзе комсомолки Галина Петелина, Лидия Казанцева и Галина Малкова. В первые дни жатвы они навязывали по 400—450 снопов, а сейчас по 600—650. Убирая урожай, комсомольцы заботятся о том, чтобы на полях не оставалось ни одного колоска. В сельхозартелях района создано 18 контрольных комсомольских постов по борьбе с потерями урожая.
Н. ПОДОЛЬСКИЙ.
(Наш спец. корр.)
Усть-Ишимский район.

СКОШЕНО 455 ГЕКТАРОВ РЖИ

Быстрыми темпами идет жатва в сельхозартели им. Ленина Ульяновского района. Уже скошено 455 гектаров ржи. Хлеб в основном убирается комбайнами. Колхозники дали слово про-

вести уборку урожая в сжатые сроки и без потерь. В этом им активно помогает молодежь. Работая на отгрузке и очистке зерна, комсомольцы добиваются перевыполнения заданий.

Слово молодых водителей

Приступая к перевозкам хлеба нового урожая, комсомольцы-шоферы ишимкульской автоторты тт. Кузнецов, Хитров, Шестибрат, Ничипорук решили выполнить по две годовых нормы.

Взяв машины на социалистическую сохранность, тт. Шестибрат и Головолок обязались сделать по 100 тысяч километров пробега без капитального ремонта, тт. Хитров, Чесаков, Лайкин и Ничипорук — по 120 тысяч км, а секретарь комсомольской организации тов. Кузнецов — 150 тысяч километров.

В автороте созданы два комсомольских звена по пять автомашин. Для победителей в социалистическом соревновании учреждены переходящие красные флажки.

Н. БАГАУТДИНОВ.

★

На Омском вокзале разбит цветник, где между декоративными деревьями расположены клумбы и вазы с цветами. С утра до вечера можно видеть здесь садовода вокзала — комсомолку Антонину Екимову, которая заботливо ухаживает за цветами.

НА СНИМКЕ: А. Екимова на утреннем «обходе» цветника осматривает вазу с наступиями.

Фото А. Бутакова.



★

С УЧЕТОМ НАКОПЛЕННОГО ОПЫТА

Учебный год в политсети был начат нами в установленные сроки

В 42 кружках обучались 775 юношей и девушек. Кроме того, в сети партийного просвещения занимались более 162 комсомольцев. 50 комсомольских активистов самостоятельно изучали марксистско-ленинскую теорию.

Все политкружки во время завершения учебных программ. Многие пропагандисты — Мария Тенькачева из колхоза «Путь Октября», Петр Люлько из колхоза им. Калинина, Евдокия Юрко из павлоградского пункта Заготзерно, Бочарова из Краснодарки и другие — добились отличных результатов в работе кружков.

Имелись, конечно, и недостатки. Главный из них заклю-

чался в том, что идейно-политический уровень занятий в ряде политкружков был еще низок. Не все комсомольские организации правильно подобрали и руководили пропагандистами и уделяли должное внимание занимающимся самообразованием. Слабо была охвачена политической учебной молодежь, не состоящая в комсомоле.

В новом учебном году в районе будут работать 58 политкружков, из них 11 — по изучению истории ВКП(б), 24 кружка — по изучению биографии И. В. Сталина и 23 кружка по изучению общественного и государственного устройства СССР и Устава ВЛКСМ. Комплектование кружков проведено, в основном, в процессе итоговых занятий.

Чтобы улучшить состав пропагандистов, мы закрепили всех

хорошо зарекомендовавших себя в руководстве кружками и дополнительно привлекаем к этому делу политически подготовленных комсомольских активистов. В помощь пропагандистам нынче будет работать постоянно действующий семинар. Проведен двухнедельный семинар руководителей начальных политкружков. Самостоятельно изучающие марксизм-ленинизм получают помощь от квалифицированных консультантов.

Группа докладчиков района намечает регулярное чтение докладов в помощь пропагандистам и слушателям по темам учебных планов и методике ведения занятий.

Р. ТЕРТЫШИНА,
секретарь Павлоградского райкома ВЛКСМ.

На Омской суконной фабрике

Комитет ВЛКСМ суконной фабрики закончил комплектование политкружков на 1951—1952 учебный год.

С каждым молодым рабочим мы проводили индивидуальные беседы. Это позволило правильно определить для них формы учебы. Парторг уже выделил пропагандистов. Руководителем кружка по изучению би-

ографии товарища И. В. Сталина утверждена инженер тов. Андреева, политшколой будет руководить кандидат партии тов. Переяславец, начальный кружок будет вести я.

Комитет ВЛКСМ озабочен также вопросами повышения общеобразовательной подготовки молодежи. В прошлом году в школе рабочей молодежи

училась лишь одна комсомолка. Нынче школу станут посещать 80 юношей и девушек. Таким образом, все комсомольцы и значительная часть молодежи, не состоящей в ВЛКСМ, в этом учебном году будут повышать свой политический и общеобразовательный уровень.

Б. КИРГИНЦЕВ,
секретарь комитета ВЛКСМ.

Пропагандист-общественник

Лучшим комсомольским пропагандистом в Крутинском районе зарекомендовал себя заведующий избой-читальней Александр Полозов. В минувшем учебном году под его руководством 28 юношей и девушек колхоза им. Кирова изучали биографию И. В. Сталина, жизнь и революционная деятельность которого — великий пример самоотверженной борьбы за дело рабочего класса и всех трудящихся.

Учеба в кружке расширила политический кругозор слушателей. Они научились умело сочетать производственную работу с активным участием в общественной жизни коллектива. Все кружковцы — участники колхозной художественной самодеятельности, большинство из них — агитаторы.

Руководитель кружка не прервал связи со своими слушателями и после итоговых занятий. Он не один раз соби-

рал слушателей на семинары, рассказывал им, на какие темы надо проводить беседы среди колхозников, как правильно оформить «боевые листки» и «молнии».

Кроме того, он ежедневно бывал на полевых станах, контролировал работу агитаторов, помогал им строить свои беседы живо и увлекательно, снабжал их политической и художественной литературой, рассказывал о последних известиях, прослушанных по радио.

Колхозники с большим интересом слушали беседы молодых агитаторов. Однажды, в обеденный перерыв, на беседу Александра Грабежова о международном положении пришли 12 человек. Когда он закончил, одна из колхозниц выразила пожелание в следующем раз послушать рассказ о великих стройках коммунизма. Присутствовавший на беседе тов.

Полозов пообещал помочь выполнить эту просьбу. Он поручил подготовить лекцию «Сталинские стройки коммунизма» Валерию Сухорукову.

Через неделю на беседу собрались 45 колхозников. Агитатор рассказал им о значении строительства гидроэлектростанций, о судоходных и оросительных каналах в нашей стране, о новейших достижениях советской техники, применяемых на великих стройках коммунизма.

Действенную помощь оказывает тов. Полозов редколлегии колхозной стенгазеты «За сталинский урожай». Он подсказывает тематику материалов, помогает обрабатывать заметки stenогрфов.

Сейчас Александр Полозов по поручению партийной организации помогает агитаторам добиваться высокого трудового подъема на уборке урожая.

И. БЕЛЯКОВ.

В туристском лагере



На берегу Иртыша, недалеко от села Лежанки Горьковского района, расположен городской туристский лагерь.

Назначение лагерь — прививать детям любовь к путешествиям, к родному краю. Юные туристы должны приобрести ловкость, выносливость, умение преодолевать трудности.

За месяц в лагере побывало более ста учащихся школ №№ 1, 13, 2, 8, 15 и других. Каждая группа туристов провела интересные походы и экскурсии. Школьники побывали на полуострове черных топей, озере Драверта, нашли две древних стоянки, произвели археологические раскопки.

Как только наступает вечерняя прохлада, в лагере закипает спортивная жизнь — начинаются игры в волейбол и шахматы, тренировки по альпинизму. Вечерами обычно демонстрируются кинокартины.

фильмы часто приходят жители соседних сел.

Вся работа в лагере строится по принципу самообслуживания. Например, ребята сами готовят пищу на костре. Для этого каждый отряд выделяет дежурных поваров, которые обязаны разжечь костер, приготовить обед, раздать пищу, вымыть посуду.

Большую помощь оказывают руководителям активисты краеведческого кружка Дома пионеров. Вова Мороз, Люда Максимова, Шура Андриенко, Вова Гоз — энтузиасты, а Коля Гыдов, кроме того, «шеф-повар».

Туристский лагерь создан в области впервые. Опыт его работы показывает, что для летнего отдыха детей можно найти разнообразные и увлекательные формы.

А. ГРУДЕВА,
заведующая учебной частью Дома пионеров.

НА СНИМКЕ: в туристском лагере.

Фото С. Шестопаля.

Выставка картин А. Н. Либерова

С 23 июля по 5 августа проходила выставка живописи и графики омского художника А. Н. Либерова — участника многих областных, республиканских и союзных выставок. Его лучшие картины: «Сибирские дали» и «В Барабинской степи» широко известны за пределами Омска.

Широко раскинулась Омская область, но, кажется, везде побывал художник. В картинах: «Золотой вечер», «Листопад», «Осень», «Сумерки над рекой», «Домик бабенчика», «Опушка леса», видах Иртыша и других он рассказывает о красоте и богатстве родного края.

К сожалению, у А. Н. Либерова мало пейзажей, в которых живет и действует человек. Из этих немногих картин удачны полотна: «На боевое задание» и «Цветут сады Сибири». В «Уборке хлеба» художник не нашел достаточно верных красок, чтобы правдиво воссоздать боевой, радостный труд хлеборобов.

В многочисленных отзывах посетителей, высоко оценивших талант художника, красной нитью проходит пожелание: шире отображать в творчестве созидательный труд советских людей.

Г. ИЛЬИНА.

Экипаж землесосного снаряда № 307

Наш землесосный снаряд № 307 работает на строительстве Волго-Донского канала. Сейчас он вместе с двумя другими прорывает русло канала от Дона до плота № 13. Эта машина может разрабатывать и грунты, расположенные под водой на глубине до 15 метров. Ее проектная мощность — 300 кубометров грунта в час. Все механизмы земснаряда приводятся в движение электричеством. Управление им автоматизировано, один багермейстер (командир смены) может управлять работой земснаряда.

Техника шагает вперед. Сейчас уже имеется земснаряд-гигант производительностью в 1 000 кубических метров грунта в час с мощностью электрических моторов в 7 тысяч лошадиных сил. Для выполнения такого объема работы вращающуюся понадобилось бы 35 тысяч рабочих и 15 тысяч лошадей для транспортировки грунта.

По призыву экипажа большого шагающего экскаватора «ЭШ-14/65» на строительстве канала развернулось соревнование по профессии за превышение проектной мощности механизмов, за досрочное окончание строительных работ. Молодежный экипаж нашего земснаряда также включился в это соревнование. И вот каких ре-

зультатов мы добились. Средняя часовая производительность земснаряда достигла 500 кубометров грунта, а в отдельные дни стахановской вехты экипаж давал намного больше. Например, недавно молодые гидромеханизаторы вынули 14 тысяч кубометров грунта, перекрыв проектную мощность земснаряда в три с лишним раза. Передовая смена Александра Корыгина на 12 дней раньше срока выполнила июньское задание и вынула сверх плана 36 тысяч кубометров грунта.

Как мы добились этих успехов? Прежде всего была организована техническая учеба. Все члены экипажа тщательно изучили механизмы снаряда, сдали техминимум. Мы организовали подготовку гидромеханизаторских кадров без отрыва от производства. Высококвалифицированные работники из нашего экипажа взялись готовить из молодых рабочих и матросов несколько багермейстеров и механиков. Эта практика полностью себя оправдала.

В процессе учебы родилась мысль — совместить несколько профессий. Нам это легко можно было сделать, поскольку каждый член экипажа уже изу-

чил несколько специальностей. Так, моторист Федор Журавлев теперь может выполнять работу электрика, машиниста, лебдочника, матроса. Электрик Федор Кришталь овладел специальностью багермейстера. Изучили несколько специальностей и другие члены экипажа. Таким образом мы высвободили из своего экипажа 10 человек для работы на других агрегатах.

«Дело мастера боится», — говорит русская пословица. Люди, овладевшие техникой, начали совершенствовать ее. В экипаже появились свои рационализаторы. Багермейстер Александр Корыгин внес предложение: при работе земснаряда на песчаных грунтах выключать рыхлитель, который приводится в движение мощным электромотором и потребляет много электроэнергии. Теперь песчаный грунт мы выбираем с большой экономией электроэнергии.

Раньше, чтобы откачать воду из трюмов, нужно было включать дополнительный мотор. Теперь мы соединили трюмы с всасывающей трубой резиновым шлангом. Это приспособление дало возможность производить откачку воды одновременно с выемкой грунта.

Внедрение ряда рационализаторских предложений помогло нам экономить не только электроэнергию, но и запасные части, материалы, продлить срок службы механизмов и главное — перекрыть проектную мощность взятого на социалистическую сохранность земснаряда.

В борьбе за ускорение производственного процесса, в повседневных поисках нового в экипаже сформировались замечательные кадры гидромеханизаторов, умеющие преодолевать любые трудности. Лучшей смелой у нас является смена Александра Корыгина, научившегося искусству четкого оперативного руководства коллективом молодых гидромеханизаторов. Под его руководством изучили свое дело и стали передовиками в соревновании по профессии машинист Константин Решетов, моторист Федор

Чаукин, электрик Федор Кришталь, матрос Владимир Текунов и другие работники.

Недавно на борту земснаряда побывали его конструкторы лауреаты Сталинской премии Б. М. Шкундин и М. А. Горин. Ознакомившись с работой машины, они вполне одобрили наши мероприятия, позволившие значительно перекрыть проектную мощность земснаряда. Конструкторы обещали в дальнейшей своей работе идти смелее и дальше по пути создания новых, еще более замечательных гидроагрегатов.

За достигнутые успехи в социалистическом соревновании за досрочное окончание и снижение себестоимости строительных работ ЦК ВЛКСМ наградила передовых гидромеханизаторов нашего коллектива почетными грамотами. Это придало молодым участникам великой стройки коммунизма еще больше творческой энергии и вдохновило их на новые трудовые подвиги во имя любимой Родины. Досрочно завершив полугодовое задание, экипаж решил выполнить годовой план к 34-й годовщине Октября и вынуть дополнительно в фонд досрочного окончания строительства Волго-Донского судоходного канала 150 тысяч кубометров грунта.

НА РЕШАЮЩИХ УЧАСТКАХ ОМСКОГО УЗЛА

Безводными рейсами

В бригаде паровоза «СО» 19-435 — выпускники Омского железнодорожного училища № 1. С первых же дней мы стали добиваться слаженности в работе.



набора воды. Рейс прошел хорошо. В оба конца шли со скоростью «красной стрелы». Среднесуточный пробег перевыполнили на 30 процентов.

Паровоз был сдан «на кольцо». Такие рейсы у нас не редкость. Чтобы закрепить успехи и распространить накопленный опыт, мы соревнуемся с паровозом «СО» 19-1207. Бригады часто встречаются, обсуждают прошедшие рейсы, помогают друг другу.

В честь праздника мы встали на стахановскую вахту и взяли повышенные обязательства. Последний безводный рейс — один из наших подарков Сталинскому Дню железнодорожника.

А. ХАРЬКОВ,
машинист депо Омск.

Начали с освоения лунинского метода, повысили культурно-техническое состояние локомотива. Сейчас перевыполняем технические скорости, планы оборота паровоза. Водим тяжеловесные поезда, осуществляем безводные рейсы.

Так, недавно мы совершили очередную поездку до станции Искилькуль. Нашей бригаде доверили вести тяжеловесный состав. Я вместе со своим помощником И. Костиновым и кочегаром П. Богдой решил вести поезд без дополнительной экипировки в пути, без

Путь свободен!



Будка стрелочного поста № 1. Здесь все радует глаз: и чисто подметенные дорожки, и сверкающие стрелки, и небольшая клумба ярких цветов, разбитая у входа.

Спросите у любого железнодорожника: «Чья это будка?» И он вам скажет: — А это нашей Шуры. Александры Басовой Молодую стрелочницу Шуру Басову знают на дистанции многие. Она работает на дороге только год, но уже успела завоевать общее уважение.

Шура быстро освоилась со своей специальностью. От нее требуется, кажется, совсем немного — переводить стрелки. А на самом деле от правильной подготовки маршрута зависит безопасность движения.

Шура внимательно слушает сигналы централизованного поста и быстро, без задержки, распределяет составы по путям.

За время своей работы А. Басова получила несколько благодарностей от руководства. Сейчас она уже старший стрелочник.

...Шура встречает очередной поезд. Вот она стоит рядом со стрелкой. В руке ее — зеленый флажок. Поезд может следовать дальше.

— Путь свободен!

Н. ПОМЯЛОВ

Марка смены



Переработка составов — основная задача работников парка.

Когда поезд подходит к Омску, дежурный по станции сообщает об этом мне. Я предупреждаю рабочих парка. Кроме того, о прибытии состава объявляем по радио. Как только маршрут останавливается, — все уже на местах. Осмотрщики, слесари и другие рабочие приступают к делу.

На осмотрщиках лежит большая ответственность. Если они пропустят неисправный вагон, его придется выключать из готового состава. Это задержит отправление поезда, сломает график. Поэтому наши осмотрщики больше всего заботятся о качестве ремонта вагонов.

Не менее важен труд и наших вагонников. Они должны уметь правильно расставить

рабочих. Обычно более квалифицированные слесари выполняют ремонт, связанный с подъемкой вагонов. Быстро справившись с заданиями, они приходят на помощь товарищам.

Четкая организация труда позволяет молодежи парка 50—60 процентов поездов обрабатывать скоростным методом.

Не забываем мы и о качестве осмотра и ремонта, дорожником своей смены. В соревновании в честь Сталинского Дня железнодорожника коллектив дал слово, что будет иметь лишь отличные оценки. И сейчас нет случаев, когда бы в составе, прошедшем через Омск в нашу смену, обнаружались неисправности или повреждения.

А. РОМАНОВ,
дежурный по парку.

Поезда идут строго по графику

Быстрое продвижение поездов во многом зависит от главных кондукторов. Скоростная доставка грузов — самое важное в работе комсомолец в кондукторском резерве.



ки, крыши и двери вагонов. Если обнаруживаем неисправности, обращаемся к весовщикам, которые тут же устраняют их. Благодаря практическим навыкам и такой организации осмотра мы затрачиваем на приемку поезда 30—35 минут, вместо 45 минут по норме.

Перед отправлением мы заключаем социалистический договор с диспетчером отделения дороги, берем на себя обязательство не делать на всем перегоне ни единой остановки.

Вынужденные остановки на станциях и разъездах выбивают поезд из графика. Поэтому мы, комсомольцы, ведем решительную борьбу с простоями. Внимательный осмотр сформированного состава, правильная организация труда позволяют ежемесячно выполнять план километрового пробега на 115—120 процентов.

А. ШУМЧЕНКО,
главный кондуктор Омского резерва.

Вместе со мной работает старший кондуктор С. Латышев. В процессе труда я делюсь с ним своим опытом. Уже сейчас С. Латышев может действовать самостоятельно.

Приходя на станцию, я принимаю сформированный поезд. Чтобы сэкономить время, провозжу приемку вместе со старшим кондуктором. Он идет по одной стороне поезда, я — по другой. Тщательно просматриваем пломбы, закрутки, лю-

Контрольный пост

В работе нашего контрольного поста участвуют все комсомольцы парка. Особенно активны составитель Г. Миронов, сцепщик И. Рябов, списчик О. Дьянова, осмотрщик вагонов А. Верхоробин.

Через станцию Омск проходят поезда с грузами для гидростанций на Волге, Днепре, Аму-Дарье. С каждым днем все больше и больше количество составов мы обрабатываем скоростными, стахановскими методами. Недавно, обработав маршрут с лесом для стро-

ек коммунизма, мы выполнили всю работу за 1 час 5 минут.

Чтобы сделать общественный контроль наиболее действенным, мы решили выдавать гарантийные марки контрольного

поста на поезда, формирующиеся или проходящие через станцию Омск. Эти гарантийные марки еще более повышают ответственность наших комсомольцев за высокие темпы перевозок.

Н. КОТЕЛЬНИКОВ,
член контрольного поста.

Слет молодых стахановцев

Состоялся слет молодых стахановцев Омского паровозного депо.

С докладом об итогах работы депо за первое полугодие и о задачах молодежи в подготовке к зиме выступил начальник депо тов. Кучавский.

В обращении ко всем молодым рабочим депо, участники

слета призвали своих товарищей самоотверженно трудиться на благо Родины, чтобы выполнить годовой план ко Дню Сталинской Конституции.

Группа молодых стахановцев награждена Почетными грамотами. **А. СОЛОВЬЕВ,**

КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНАЯ

Ну вот, наконец, он снова дома. И как тогда, после возвращения с фронта Великой Отечественной войны, ему не терпелось узнать, как работает смена, кто впереди.

Семен пришел на станцию задолго до начала дежурства. Он добывал в парках приема и отправления, на механизированной горке, у дежурного по станции, на стрелочных постах, обошел пути. И у него уже созрел план. Курсы по повышению квалификации, с которых маневровый диспетчер станции Омск-сортировочная Семен Мещеряков только что вернулся, дали ему многое. Сейчас особенно четко вырисовывались резервы увеличения пропускной способности станции, улучшения работы горки. Хотелось как можно скорее приступить за дело...

На планерке Семена ожидала неприятность. Войдя в помещение, он напрасно старался отыскать на доске Почета людей своей смены. Итоги соревнования говорили о том, что смена, всегда шедшая впереди, вот уже в течение нескольких месяцев — на последнем месте.

... Семен даже растерялся: перед ним сидело много незнакомых людей. Оказывается, за его последнее отсутствие в коллектив пришли новые работники. Они чувствовали себя не-

уверенно и выжидающе смотрели на руководителя.

Однако времени на размышления не оставалось. Ясно было одно: положение на станции трудное, и хорошо продуманный план придется переделывать на ходу.

Мещеряков не мог даже предположить, что смена работает так плохо. Его не поразила мысль: «Мы срываем задание. Надо во что бы то ни стало добиться перелома».

И несмотря на то, что Семен Мещеряков совсем еще молодой человек, опыт и хорошая школа в Советской Армии помогли ему найти правильный путь. Надо было начинать с людей.

В старых кадрах он был уверен. Они, так же как и их командир, тяжело переживали горечь отставания и охотно шли на помощь Семену. Вместе с ними он внимательно присматривался к новичкам, старался передать каждому опыт кадровых железнодорожников. Вместе они старались втянуть молодежь в жизнь всего коллектива станции.

... И вот настал день, когда комсомольско-молодежная смена маневрового диспетчера Мещерякова снова, и теперь уже

прочно, завоевала первенство. Это была победа. Она далась нелегко, но тем больше радости и гордости испытывал коллектив.

А как за это время выросли люди! Если сейчас спросить Семена Мещерякова, кто в смене лучший, он, пожалуй, не сможет ограничиться несколькими фамилиями. Даже не верится, что было время, когда составители Надворный и Кармачин работали с холодком, и с ними не раз приходилось беседовать «по душам».

А стрелочники Федоркова, Бабочков, Коврижкина, Чистякова! А мастер формирования поездов Алусов, составитель горки Тыщенко, сцепщики Котляров и Белоус! А списчик Мария Спиценко и технический контролер Сысолятин! Не даром их имена известны далеко за пределами станции, и им не раз присуждались звания лучших по Омской магистрали. И таких много, их — большинство.

Взять хотя бы Ивана Крючкова. Он пришел на станцию совсем юношей. Башмачник, затем старший башмачник и, наконец, дежурный по механизированной горке — вот его

путь. На протяжении нескольких месяцев подряд он держит дорожное первенство.

Раньше зачастую можно было слышать справедливые нарекания на работу горки. Ее мощность использовалась едва на 60—70 процентов. Умело планируя работу, Иван организовал одновременно и роспуск вагонов с горки, и формирование поездов. В каждое дежурство он обеспечивает использование горки на 110 и больше процентов.

На протяжении многих месяцев смена тов. Мещерякова прочно держит первенство. Ей не страшны трудности. Разве мало их ставила суровая сибирская зима? Но чем сложнее была обстановка, тем сплоченнее становился коллектив, тем непреклоннее было его стремление своим мастерством, силой воли, настойчивостью добиться победы.

Дни предпраздничной стахановской вахты. На станции создается напряженное положение. Предыдущая смена оставила завышенный парк, нарушена специализация путей. Создалась угроза срыва приема поездов, угроза несвоевременного отправления маршрутов. А утром Семен докла-

дывал: парк вагонов сокращен до нормы, коллектив перевыполнил норму роспуска с горки, принял сверх задания 4 разборки, значительно перекрыл план отправления поездов своего формирования, восстановил специализацию путей и подготовил новую смену несколько свободных путей.

— Как мы этого добились? Дело в том, — говорит Семен Мещеряков, — что каждый работник смены стремится использовать все резервы. Оператор Крючков организовал работу маневровых паровозов на горке на кольцо и тем сократил простой поездов в парне приема. Стрелочники Коврижкина и Федоркова не теряли ни минуты на приеме и отправления маршрутов. Но особенно хорошо работали составительские бригады. Они бунально не давали нам передышки. В это дежурство все поезда мы отравили с гарантийной маркой, причем 50 процентов из них было обработано по-скоростному.

— В чем залог успеха? — задумчиво переспрашивает Мещеряков. — В наших замечательных людях, в их горячем патристическом стремлении трудиться на благо Родины, во имя мира во всем мире!

Т. САРАНСКАЯ.

Британские острова — американская военная база

Выступая 3 июля в Лондоне, американский генерал Эйзенхауэр призвал западноевропейские страны освободиться от «пестрых территориальных барьеров». Не вызывает сомнений, что речь шла о том, чтобы «партнеры» американских империалистов, и в их числе Великобритания, снова поступились своим национальным суверенитетом.

«История, обычай, язык и предрассудки, — поучал Эйзенхауэр, — препятствуют объединению». Он призвал ликвидировать «таможенные барьеры» в Западной Европе и другие «экономические ненормальности».

На следующий день англичане были очевидцами того, к чему может привести ликвидация «пестрых территориальных барьеров». 4 июля по случаю дня независимости США движение по многим центральным улицам Лондона было закрыто. Здесь маршировали военнослужащие американской армии, флота и авиации во главе с оркестром 3-й воздушной армии США.

В цепи военных баз, которыми Соединенные Штаты стремятся опоясать Европу и Ближний Восток, Британским островам отводится роль одного из важнейших звеньев. Как известно, Англия уже давно используется в качестве базы для американских военно-воздушных сил. По сведениям иностранной печати, на английской территории имеется не менее 20 американских военных баз.

Недавно английская газета «Дейли уоркер» опубликовала статью своего корреспондента Галлета. «На американских базах в Англии, — пишет он, — осуществляются колоссальные планы строительства, которое обходится в миллионы фунтов стерлингов и на котором заняты тысячи рабочих. Эти базы готовятся для атомных бомбардировщиков. На 12 базах в Восточной Англии и южной части центральных графств я видел признаки лихорадочной подготовки к нападению бомбардировщиков на города Восточной Европы». Галлет далее пишет, что англичанам не только запрещен доступ на территорию баз, но и подступы

к ним контролируются американской военной полицией.

Тяжелое бремя американской оккупации Британских островов ложится прежде всего на плечи английских трудящихся. Еще больше возрастают военные расходы Англии, вызванные бешеной гонкой вооружений. Выступая 4 июля на пресс-конференции, английский министр финансов Гейтскелл признал, что Англия ныне стоит перед тремя проблемами: растущими расходами на вооружение, недостатком сырья и резким повышением цен.

Английский министр не упомянул при этом о растущем в Англии движении за мир, за независимость страны, за освобождение ее от американских оккупантов. Гейтскелл по понятным причинам не сообщил и о том, что, когда американские войска 4 июля маршировали по лондонским улицам, раздались возгласы: «Янки, убирайтесь в Америку!». «Здесь не должно быть американских атомных баз!» Эти возгласы были подхвачены всей толпой. Появление на параде генерала Эйзенхауэра отмечено свистками.

Отражением настроения английского народа может служить и резолюция районной организации лейбористской партии в Северном Уэмбли. «Конференция, — отмечается в резолюции, — серьезно встревожена раболопным подчинением правительства политике войны, проводимой американским правительством, что явствует из расширения сети американских военных баз, охватывающих фактически весь мир, в том числе и нашу страну».

Обоснованность этой тревоги подчеркивается тем фактом, что за военными приготовлениями, за гонкой вооружений неотступно следует обвинение народных масс, растет их недовольство политикой лейбористского правительства. Недавно английская газета «Рейнольдс ньюс» писала: «Мы движемся в опасном направлении. Это опасно для Англии потому, что рано или поздно совместный бунт домохозяек и их мужей — членов профсоюзов, вызовет экономическую борьбу, и эта борьба примет такие масштабы, что правительство не сможет совладать с нею».

М. АФОНИН.

Прибытие делегации советской молодежи в Берлин

БЕРЛИН, 3 августа. (ТАСС). Сегодня в Берлин на Всемирный фестиваль молодежи и студентов прибыла делегация молодежи Советского Союза во главе с секретарем ЦК ВЛКСМ Н. А. Михайловым.

На вокзале делегацию встречали: заместитель премьер-министра Германской Демократической Республики Вальтер Ульбрихт, глава дипломатической миссии СССР при правительстве Германской Демократической Республики посол Г. М. Пушкин, члены комитета по проведению фестиваля во главе с Эриком Берлингуэром и Иозефом Громаном, члены Центрального совета Союза свободной немецкой молодежи во главе с Эрихом Хонекером, обер-бургомистр Большого Берлина Фридрих Эберт.

Тысячи представителей немецкой молодежи и члены иностранных молодежных делегаций устроили восторженную встречу молодым представителям великой страны социализма.

На привокзальной площади состоялся митинг.

С приветственными речами выступил председатель Всемирной Федерации демократической молодежи Эрико Берлингуэр, председатель Международного союза студентов Иозеф Громан и председатель Центрального совета Союза свободной немецкой молодежи Эрих Хонекер.

От имени делегации советской молодежи с ответной речью выступил секретарь ЦК ВЛКСМ Н. А. Михайлов. Он передал участникам фестиваля горячий привет от миллионов советских юношей и девушек, строящих под руководством своего великого вождя Иосифа Виссарионовича Сталина светлое здание коммунизма, и поблагодарил за теплую товарищескую встречу и гостеприимство.

Михайлов указал, что Всемирный фестиваль молодежи и студентов является крупным событием в молодежном движении за мир во всех странах. Фестиваль поможет борьбе народов за мир.

Митинг закончился пением Гимна демократической молодежи.

ИТОГИ ОБЛАСТНОЙ СПАРТАКИАДЫ

Закончилась областная спартакиада сельской молодежи. Ей предшествовали районные и кустовые состязания легкоатлетов, пловцов, велосипедистов, футболистов и волейболистов.

В розыгрыше первенства области участвовало более 50 тысяч спортсменов из физкультурных коллективов 34 районов, а в финальных соревнованиях — сборные команды 25 районов. Спортивную честь своих коллективов защищали 408 лучших сельских физкультурников, в то время как в прошлом году в финальных состязаниях участвовали 350 человек из 22 районов. В ходе спартакиады выявились 26 новых рекордсменов и чемпионы области.

Спортивного успеха добились комсомольцы: И. Дядченко из Русской Поляны, установивший два новых рекорда — по метанию диска и толканию ядра, В. Мاستихина (Дзержинский район) — рекордсменка по бегу; А. Войнович из Павлоградского района, установившая два новых рекорда в метании копья и диска; токалицнец Г. Моторин — рекордсмен по велосипедному спорту (его результаты выше норм второго

разряда); Б. Сысенко (Черлакский район), занявший три первых места по плаванию.

Следует отметить рост мастерства легкоатлетов Павлоградского, Любинского и Марьяновского районов; велосипедистов Тюпалинского, Таврического и Тарского районов и черлакских пловцов.

На спартакиаде выявилось, что наряду с улучшением физической работы в области, в таких крупных районах, как Исилькульский и Калачинский, работе с молодыми легкоатлетами уделяется еще недостаточно внимания. Команды этих районов уже несколько лет выступают «штатными составами» и, в результате, — терпят поражения.

В сельских коллективах физкультуры недостаточно развиты такие виды спорта, как метание копья и диска, барьерный бег, прыжки с шестом.

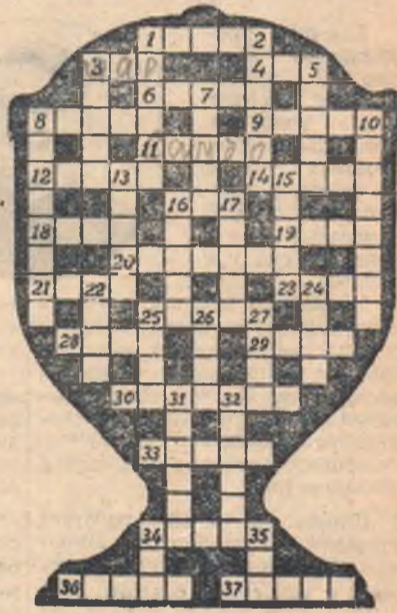
Сейчас на селе идет подготовка к первой областной спартакиаде общества «Колхозник», которая будет проходить в Омске с 10 по 12 августа. Следует надеяться, что спортсмены молодого общества «Колхозник» внесут новые поправки в таблицу областных рекордов.

На досуге

Кроссворд «Кубок»

Составил Ю. СИМАКОВ.

По горизонтали: 1. Нагромождение льда. 3. Принадлежность балларда. 4. Прибор измерения глубины. 6. Артерия. 8. Бег по пересеченной местности. 9. Зрительная труба. 11. Спортивная борьба. 12. Остов ракетки. 14. Принадлежность фехтовальщика. 16. Спортивный термин. 18. Свободный ход руля. 19. Рекордсмен СССР по толканию ядра. 20. Мотоциклетка, рекордсменка СССР. 21. Проводник раздражений в организме. 23. Экипаж. 25. Снасть. 28. Единица спортивного учета. 29. Бег лошади. 30. Состояние покая. 33. Измерение. 34. Дорога. 36. Начало дистанции. 37. Стиль плавания.



По вертикали: 1. Маршрут. 2. Вид спорта. 3. Буря. 5. Характеристика состояния мышц. 7. Прибор для освещения сцены. 8. Мировая рекордсменка по конькобежному спорту. 10. Спортивное сооружение. 13. Советский гроссмейстер. 15. Сборник географических карт. 16. Испытание. 17. Деталь колеса. 22. Разговор. 24. Термин фехтовальщиков. 25. Тенисная площадка. 26. Снеговая корна. 27. Спортивное сооружение. 31. Судья. 32. Город в СССР. 34. Часть турнира. 35. Помещение для стрельбы.

Редактор В. С. МОЛОТОВ.

СЕГОДНЯ В КИНО:

«ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ» — «Волга-Волга» и «История одной семьи».
«ГИГАНТ» — цветной фильм «Спортивная честь».
«ОКТАБЕРЬ» — «Волга-Волга» и «Его зовут Сухэ-Батор».
«ЛУЧ» — «Волга-Волга». Нач. в 2 час. дня, 6, 8 и 10 час. вечера. «Котовский». Нач. в 12 и 4 час. дня.
«МАЯК» — «Волга-Волга».
«ПОБЕДА» — «История одной семьи». 6 августа — «Смелые люди».
«ЭКРАН» — «Снежная фантазия». 6 августа — «Дело Артамоновых» и «Волга-Волга».

Советы молодым спортсменам

Лыжный спорт давно стал массовым спортом в Омске. За последнее время значительно возросло мастерство многих наших лыжников, десятки из них имеют первый и второй спортивные разряды. И все же на междугородних соревнованиях омичи часто проигрывали лыжникам сибирских городов — Томска, Новосибирска и других.

Многие считают, что на слабо пересеченной местности в нашей области нельзя хорошо подготовиться к ответственным соревнованиям, которые, как правило, проводятся в условиях горного рельефа.

Верно ли это? Конечно, нет! Главная причина отставания наших спортсменов в том, что они пренебрегают круглогодичными тренировками. Занимаясь тренировкой только в зимнее время, трудно воспитать в себе все необходимые лыжнику качества. Теперь уже научно обосновано, что для достижения высоких результатов спортсменам следует заниматься круглогодичными многолетними тренировками.

Круглогодичную тренировку можно разделить на три периода: подготовительный (май — ноябрь), основной (ноябрь —

Круглогодичные тренировки лыжников

март), переходный (март — апрель).

Переходный период уже прошел, поэтому коротко скажем, что он служит для постепенного снижения нагрузки на организм лыжника, получаемой им в зимнее время.

Подготовительный период ставит перед лыжником задачу всесторонней физической подготовки на основе комплекса ГТО. Занятия необходимо вести с постепенным повышением тренировочной нагрузки.

Выносливость лучше всего развивается путем упражнений в ходьбе, беге (от 25 минут до одного часа), гребле и плавании. Быстрота воспитывается частыми, но кратковременными упражнениями (спринтерский бег, прыжки, метания, игры с мячом). Упражнения, воспитывающие силу, многократны. Как правило, это занятие с гириями, штангой, но небольшого веса. Мышцы ног хорошо также развивать многократными прыжками.

Примерная схема тренировок в подготовительный период. С августа по сентябрь занятия нужно проводить три раза в неделю. Основной будет работа над общим физическим развитием и совершенствованием спе-

циальных качеств лыжника-гонщика.

Дни занятий: вторник, четверг, воскресенье.

Во вторник — занятия на силу и скорость. Разминка, бег 8—10 мин., общая гимнастика, приседания (5—6 раз), вырывание штанги (8—10 раз), толкание ядра двумя руками от груди, бросание через голову (10—12 раз), бег на 60—80 м. (3—4 раза), ходьба «гусиным шагом» на 100—150 м. Между упражнениями надо делать 2—3-минутный отдых. Заканчивается тренировка пробной на 500—600 метров.

Четверг — занятия на выносливость. Бег с небольшой скоростью в течение 25—30 минут. После бега — общая гимнастическая разминка — 15—20 мин. (Второй вариант — гребля в среднем темпе на лодке в течение 40—50 минут, затем такая же разминка).

Воскресенье — занятия в смешанных передвижениях (бег чередуется с ходьбой) на расстоянии в 15—18 км., время на тренировку около 3, 3,5 часов. Пройдя половину дистанции, следует сделать гимнастическую разминку, она послужит и активным отдыхом.