

С НАГРАДОЙ!

Как ни хмурилось небо, солнце все-таки пробило кордон туч и, жаркое, веселое, заиграло золотом пшеничного поля.

— Самое время подбирать, — подумал Александр Штоль и завистливо взглянул на комбайнера. — Теперь уж не проедешь хозяином по необъятной степи между рядами пшеничных валков, не услышишь за спиной глухого шелеста идущей в бункер пшеницы. — Но тут же тряхнул головой и уже вслух проговорил: — Зато тебя вот сегодня уже третьего ремонтирую, а до вечера, гляди, и еще кому понадобится.

Комбайнер, довольный, что ремонт не отнял у него много времени и он не выбьется из графика на обмолоте, понимающе кивнул:

— Ты, браток, не завидуй. Здесь ты нужнее. Каждый ремонт — пополнение твоего счета на уборке урожая. А ты их, поди, уж сколько произвел.

Да, Александр Штоль мастер отличный. Недаром его, прошлогоднего комбайнера, сделали механиком отделения. Работал он и на комбайне — просто загляденье. Случится что с машиной — отремонтирует и дальше. Да ведь там один комбайн. А в совхозе их вон сколько! Мастеров же ремонтников не густо. Вот и решили сделать Александра механиком: пользы, мол, еще больше принесет.

В этот день он, как обычно, копался с ремонтом. И хотя рабочий день по правилу уже кончился, уходило, по-видимому, не собирався.

Приезду секретаря совхозной комсомольской организации Александр не удивился: тот был здесь частым гостем. Но когда узнал о собрании в его честь, засмутился. Собрание устроили здесь же, на месте. Самые близкие друзья по комсомолу, товарищи по работе поздравили Александра с наградой.

Маленькая картонная коробочка со значком и удостоверением «Отличник социалистического соревнования» — какую большую радость приносят они человеку. Это значит: его труд замечен, успехи одобрены.

Р. БОРИСОВ.
Екатеринославский совхоз.



ОРГАН ОМСКОГО
ОБКОМА ВЛКСМ

МОЛОДОЙ ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН. СОЕДИНЯЙТЕСЬ! СИБИРЯК

№ 109 (2895)

Воскресенье, 11 сентября 1960 года.

Цена
20 коп.

ГОРЯЧИЕ ДНИ

Дробышевский район, Совхоз «Сибиряк». Бригада Владимира Дзюбы то ли ропилась скорее закончить косовицу. Оставалось 400 последних гектаров. Еще одно усилие — и хлеба скошены.

И вдруг неожиданное известие: на третьем отделении совхоза тревога. И вот вся бригада в сборе. Говорит Владимир Дзюба:

— У соседей беда. Не успевают убирать урожай. Там посеян сорт пшеницы, который начал уже осыпаться. Надо срочно косить. А рабочих рук не хватает. Наша пшеница еще не дозрела. Ей осыпание не грозит. Что будем делать?

— Идти на выручку! — решает бригада.

...И вот они уже вместе: механизаторы третьего отделения и ребята Владимира Дзюбы. Закипела работа. Помощь пришла вовремя.

За эти дни бригада скосила на третьем отделении 700 гектаров хлебов. Выручив товарищей, бригада возвращается на свой участок. Дозрела пшеница. Можно косить. Агрегаты идут в наступление.

Отлично идет работа у ребят Владимира Дзюбы.

Емельян Вегнер на сцене двух комбайнов скосил 820 гектаров, Михаил Болдырь, работая на двух комбайнах, убрал хлеба на площади 700 гектаров. Василий Канищев двумя лафетными жатками скосил 529 гектаров. Близок конец косовицы.



Фото Э. Савина.

Колхоз имени Ленина Калачинского района успешно ведет жатву хлебов. На механизированный тон одна за другой приходят машины, груженные зерном. Стоят они здесь несколько минут. Быстро и слаженно работает на разгрузке комсомолец Николай Пазонов, которого вы видите на верхнем снимке.

Образцово трудится в Красовском совхозе лафетчик Гавриил Васильев. Он уже скосил на свал более двухсот гектаров зерновых. В любую погоду его жатку и трактор Павла Лупченко можно видеть на полях совхоза. На снимке внизу: лафетчик Гавриил Васильев.

Хлеб идет!

Где-то шепчет сонная волна — Соловьиной музыки поклонница, А моя родная сторона Побраталась с жаркою бессонницей, Гул моторов, зычный скрип колес, эшелопов перестук размеренный... — Хлеб идет! — поет электровоз, — Золото! — выводит «ТУ» уверенно.

Высшей пробы! Получай, страна! Чистое, сибирское, душистое! Нынче не в почете тишина — Над Сибирью ночи золотастые,

Г. ФЕЛИРОВСКИЙ.
Любино.



ПОКА СУД ДА ДЕЛО...

Погожий, ясный день во время жатвы — радость для хлебороба. Особенно нынешней осенью, которая не балует хорошей погодой. И вот выдалось несколько таких дней. День и ночь не смолкает на полях гул моторов. Благоприятная погода помогла скосить за небольшой срок тридцать пять процентов пшеницы, закончить обмолот ячменя.

Иван Костюнин и Иван Садовой обходят последние загоны, обмолачивают ячмень. Рейс за рейсом делает шофер Павел Лемешов, отвозя ячмень от комбайнов на ток. Еще день — и механизаторы приступят к подборке и обмолоту пшеницы.

В третьей бригаде этот долгожданный день уже настал. Агрегату, на котором работают Владимир Сараев, Иван Моисеев и Николай Юринов, первому выпала честь начать подборку и обмолот пшеницы. И день словно по заказу выдался.

В середине дня поехали мы в третью бригаду посмотреть, как идет в бункер комбайна пшеница нового урожая.

Подъезжаем к полю — тихо, будто нинто здесь не работает. Потом видим — агрегат возле лесочки стоит. И тракторист, и комбайнер, и штурвалный склонились над полотном комбайна.

— В чем дело? — спрашиваем. — Почему стоите? — Да вот, лишь начали подборку, шестеренка сломалась. Съездили за ней, теперь устанавливаем...

Наконец, около двух часов дня агрегат загудел, зашумел, двинулся. Не прошел десятка метров — снова встал: цель слетела, началось налаживание, подвинчивание... Целые часы драгоценного времени были потеряны, потрачены на ремонт комбайна. А ведь ремонт должен быть произведен до выезда в поле.

Пока исправляли механизаторы комбайн, набегали тучи, заморосил дождь... Так оно и бывает: прозеваешь ясную погоду, промешнаешь — придется убирать в ненастье. А это куда тяжелее и сложнее.

В. СМІРНОВ,
шофер колхоза «Заря коммунизма»
Любинского района.

МАШИНА УХОДИТ В РЕЙС...

Работники автохозяйства, как и каждый труженик района, думают сейчас о скорейшем завершении уборки, об успешном выполнении плана хлебозаготовок.

Хорошо трудятся водители автомашин. Около 900 тонн сельскохозяйственных грузов — силоса и зерна — вывез с начала уборочных работ Василий Агатеев. На его счету свыше семи тысяч тонна-километров. А Павел Островский сделал за время жатвы 6.800 тонна-километров. Отлично трудятся на уборке урожая А. Поляков, Н. Тудос, Т. Еременко, П. Мартынов и другие шоферы.

с того времени не было дня, чтобы какая-нибудь из машин не простаивала. Если комбайн до обеда работает хорошо, то после обеда непременно сломается. Плохо подготовили технику к уборке урожая совхозные механизаторы.

Неправильно ведут себя по отношению к шоферам руководители некоторых хозяйств. В Изюмовском совхозе, в колхозе имени Энгельса и некоторых других артелях для шоферов не организовано общественное питание на полевых станциях. Отправляясь обедать на центральную усадьбу или в соседнее село, во-

ботает автотранспорт, сейчас зависит многое. Вот почему еще с первых дней уборки урожая райком ВЛКСМ собрал всех комсомольцев автохозяйства, вступивших в социалистическое соревнование за отличный труд на полях. Каждому из них вручена комсомольская путевка. Она является не только рекомендацией для участия в уборочной кампании. В ней отмечаются выработка, каждый положительный или отрицательный поступок шофера-комсомольца.

Полтора ста машин районного автохозяйства развезались по многочисленным дорогам, 150 шоферов плечом к плечу с тружениками полей борются за проведение уборки хлеба в сжатые сроки и без потерь. И среди них посланцы комсомола отстаивают честь своей районной организации, давшей слово быть в первых рядах тех, кто борется за «большой хлеб».

ЮНКОРОВСКИЙ РЕЙД

Но не всюду в хозяйствах созданы условия для бесперебойной работы автотранспорта. Если, например, в колхозе имени Жданова на перевозке силосной массы и зерна машины за день делают по 15—20 рейсов, то в сельхозартели имени Энгельса грузовики часто простаивают из-за поломок комбайнов и тракторов, из-за того, что плохо организован труд на полях. Это ведет к простоям автомашин, к сдерживанию темпов хлебодачи.

9 августа, например, прибыли на Таловское отделение Славянского совхоза шоферы Ю. Неделько, К. Прядько, Н. Воробьев, В. Кайдаулов. И

водители теряют много времени. Не обеспечен им здесь и ночлег. В большинстве случаев шоферы спят в кабинах своих машин или ездят домой. Чувствуют они себя оторванными от коллектива, вместе с которым борются за «большой хлеб». Никто в упомянутых хозяйствах не интересуется их выработкой, о них не пишут в «боевых листах» и «молниях», хотя такие шоферы, как Василий Агатеев и Павел Островский, показывают настоящие образцы труда.

Наступили самые горячие дни уборочных работ. Хлеб потоком пошел на тона и в государственные закрома. От того, как ра-

Рейдовая бригада:
Ю. ДЕМИДЕНКО — секретарь комсомольской организации автохозяйства № 38, В. МУХОМЕТИНОВА — диспетчер, А. ЛЕВСОВСКИЙ — механик, Н. МЕДВЕДЕВ, В. ЛИТВИНЕНКО, Т. ЗАВОШТА — шоферы, С. КУРОЧКИН — автоспектор, Л. ДОНСКАЯ — секретарь райкома ВЛКСМ, Э. ХАРЛАНОВА — наш корр.

ЭТО МЕШАЕТ, ЭТО ТОРМОЗИТ

Мы на самой высокой точке строящегося гиганта «большой химии». Отсюда открывается широкая панорама стройки. На огромном пространстве раскинулись цехи будущего завода синтетического каучука. Придет немного времени. Задвигают трубы, вступят в строй «ловкие» и «умные» установки, заработают механизмы. Придут люди, и начнется первый рабочий день нового гиганта. Так будет.

А сейчас ударная комсомольская стройка готовится к решительному наступлению. И как всегда перед наступлением, приводятся в боевую готовность все резервы, налаживается оперативная связь между участками и ударными группами, рассчитывается все до последней мелочи, под железный контроль берется каждый час, каждая минута. Строители проверяют свою боевую готовность. Люди думают, прикидывают, решают...

А люди здесь прекрасные. Далеко за пределами стройки известны имена многих рабочих, успехи передовых бригад. Пройдите по стройке, поговорите с рабочими, прорабами, руководителями участков. И вы почувствуете, что они всей душой болеют за стройку, готовы сделать все, чтобы закончить ее в срок. Лю-

ди горят желанием как можно скорее пустить в действие первую очередь рождающегося завода. Они понимают, что стройка вступает в ответственный и сложный период. Близится суровая сибирская зима. А она всегда приносит много новых забот строителям. Надо встретить ее во всеоружии. Сейчас все будет зависеть от самоотверженного труда каждого участка, каждого строителя. Да, много замечательных людей на стройке, много горячих сердец, хороших дел.

Но сегодня мы будем говорить не о том, что достигнуто, а о том, что еще необходимо сделать. Далеко не все хорошо на стройке. Не везде и не все готовы к решительному наступлению. Многие субподрядные организации работают неудовлетворительно. Беспечно настроены отдельные руководители. Тревожное положение сложилось на некоторых участках стройки. Строящиеся цехи необходимо обеспечить теплом до наступления холодов. А зима уже не за горами. Сейчас дорога каждая минута.

На этой странице мы и расскажем о том, что мешает наступлению, что тормозит продвижение строителей вперед.

ЧТО ТВОРИТСЯ...



В последнее время в нашей стране большое распространение получил новый чешский метод транспортировки кирпича. Этот метод давно уже освоили строители Москвы, Ленинграда, Свердловска, Челябинска. Начал он осваиваться и строителями завода СК.

Казалось бы, надо только приветствовать прогрессивный метод и дать ему «зеленую улицу». Но не тут-то было! Руководство треста «Строймеханизация» (управляющий

„КАК БЫ ЧЕГО НЕ ВЫШЛО“

тов. Дурново, главный инженер тов. Левенштейн) категорически запретило крановщикам поднимать поддоны, наштабелованные этим способом.

— А вдруг сорвутся поддоны?! — беспокоятся руководители треста. Что это? Осторожность или перестраховка? Скорее всего, последнее.

Производительность труда. Падают темпы. А как относятся к этой перестраховке в комитете ВЛКСМ треста «Строймеханизация»? При комитете созданы контрольные комсомольские посты, которые проводят

рейды на стройке. Последний такой рейд был 10 августа. Правда, каков итог рейда, нам так и не удалось узнать. Заместитель секретаря комитета Борис Бурмак никак не мог отыскать нужные документы. А без бумаг ему говорить трудно.

Участники рейдов, видимо, знают о сложившемся положении. Так почему же комсомольцы треста не бьют в набат, зная, что их руководители закрыли дорогу новому, прогрессивному? Или, может быть, они боятся «сметь свое суждение иметь»?..

«Новому методу транспортировки кирпича — «зеленую улицу!» — требуют строители. — И как можно скорее!»



Ждут бетон!

Бетон нужен стройке, как воздух. Он должен поступать непрерывно. Иначе стройка задохнется.

— Как с бетоном? — спрашиваем мы на одном из участков.

— Плохо, — отвечают строители. — На сегодня была заявка на 60 кубометров бетона. Вот уже второй час дня, а получено всего лишь три кубометра. И так бывает часто. Нет сборного железобетона на цех «Е-В», нет трех ферм. Нужен бетон!..



Как же поступает на стройку бетон?

29 августа. Обычный день. Для вывозки бетона на стройку автотранспортное хозяйство № 13 (начальник тов. Бодуновский, главный инженер тов. Симонов) должно было выдать 120 автомашин. Дали только 49. К восьми часам утра должны были прийти девять машин. Пришли только три. Остальные опоздали более чем на час. Машина № 94-75 пришла в 9 часов 10 минут. Машины 27-17, 38-59, 64-44 — в 9 часов 40 минут.

На бетонно-растворном узле (начальник тов. Леонов) никак не могут добиться ритмичности в работе фантуровщиков, которые направляют машины с бетоном, нарушая все требования графика.

Между тем стройка ждет бетон. Простаивают бригады строителей. Ждут бетон открытые котлованы. Их необходимо немедленно заливать бетоном. Грунтовые воды вплотную подходят к верхним слоям земли. Стоит углубиться на один метр, как вода стремительно заливает вырытое место. Срочно нужен бетон! Иначе пропадут усилия многих людей. Проходит час, другой — бетона нет. Наконец, поназлась машина с бетоном. Но уже поздно. Теперь надо скорее откачивать воду, затопившую котлован. И долгожданная машина с бетоном... отправляется назад.

ЭХ, ДОРОГИ!..

— Тонем!.. — жалуются строители. Все лето они ходили в тяжелых резиновых сапогах. Но на машины сапоги не надеешь. И они.. тонут. Машины не могут подойти к строящимся объектам. Мешает бездорожье, грязь и вода. Специальный трактор-тягач вытаскивает застрявшие грузовики из грязи. При этом машины часто ломаются и на несколько дней выходят из строя. Все еще не уложены подземные коммуникации. За эту работу отвечает восьмой район треста «Центроспецстрой». А до тех пор, пока не будут уложены подземные коммуникации, нельзя строить дороги. Совершенно не оборудованы подъездные пути. И это вина треста № 1. Неужели нельзя выделить бульдозеры для расчистки подъездных путей? На третьем участке основная дорога утопает в грязи. А рядом с дорогой лежит битый кирпич. Разве трудно засыпать им дорогу и сделать хотя бы временные подходы?



Еще в мае восьмой строительный район должен был построить коллектор, который крепко помог бы строителям завода избавиться от грунтовых и ливневых вод. Все сроки давно прошли. Положение угрожающее. А тт. Наседкин и Назаренко сохраняют олимпийское спокойствие. Восьмой строительный район должен был подвести дренажные трубы по всем градириям. Но до сих пор ничего не сделано. Градири залиты грунтовыми водами. Настала осень. Могут снова пойти дожди. И тогда строительная площадка превратится в сплошное болото.

Стройка терпит бедствие от бездорожья, грязи и луж.

А тт. Наседкин и Назаренко равнодушно проходят мимо. Они не торопятся. Они спокойны.

Ударная бригада... на подсобных работах

Контрольный комсомольский пост треста № 1 сообщает:

— За пять дней сентября кирпичный завод № 1 дал стройке только 50 процентов кирпича (92 тысячи вместо 180). Приостановилась работа на ударных цехах «Е-1», «Е-2». Бригада коммунистического труда Мясникова вынуждена заниматься подсобными работами. Срочно нужен кирпич!..

Наш рейд по строительным площадкам завода синтетического каучука

„КОШКИ-МЫШКИ“

Есть такая детская игра. Очень занимательная и интересная. Но до сих пор мы по наивности думаем, что увлекаются ею лишь в возрасте от двух до пяти. Оказалось, нет. Нашлись любители детских игр и среди взрослых. А обнаружилось это следующим образом...

Основой основ будущего завода наряду с цехами являются насосные установки. А градири — основа основ насосных установок. Пока они не закончены, практически невозможно разговаривать о пуске завода. 12 градири должны быть готовы в октябре — ноябре.

Должны быть. Но будут ли? Рабочие утверждают, что нет. И в доказательство приводят такие факты. На шесть градири необходимо 1500 кубометров леса. А трест промпредприятий стройиндустрии дал всего лишь 676. С января лежит в этом же тресте заявка на 250 кубометров доски толщиной в 10 миллиметров для плечиков щитов (есть такая важная деталь в градири). Но заказ до сих пор не выполнен.

— Да что там говорить? Если бы дали лес, первую градирию могли

еще в мае сделать. А так — не работа, а наказание... Вот бригада плотников Сазонтова полмесяца занималась подсобными работами, — прораб сердито машет рукой.

...Отправляемся в трест промпредприятий. Работники его в негодовании. Они удивляются человеческой неблагодарности:

— Кто не дает лес? Мы не даем? А 91 кубометр в июле (вместо 200), а 175 в августе (вместо 230)?.. И начинается та самая игра, о которой говорилось выше. В кошки-мышки. Мы узнаем, что были объективные причины, что заказчиков много и на всех не угодишь...

Только один вопрос по-прежнему остается без ответа: почему не выполнен заказ для ударной стройки?

А потом оказывается, виноват совсем не трест, а деревообрабатывающий комбинат. Можно туда позвонить и все выяснить. Нам любезно предлагают телефон. И вдруг вспоминают, что и ДОК здесь ни при чем. Заказ давно передали кому-то другому, так что с треста спрашивать нечего. И все. Разговор окончен. Но игра продолжается.

Теперь уже на мебельном комбинате № 3.

— Да, заказ у нас. На 1000 кубометров. Почему не делали раньше? Причины разные: леса не было, не было окончательного решения выполнять заказ или нет...

Продолжать не стоит. В заключение скажем, что руководство мебельного комбината обещает напильник к 15 сентября... 500 кубометров леса. А как же остальные 500? Не пора ли прекратить игру, товарищи взрослые?



...И ЧТО ГОВОРИТСЯ

Говорит директор завода сборного железобетона № 4 тов. СЕЛЮТКИН:

— Все потребности стройки мы обеспечиваем. По товарному бетону план августа выполнили досрочно. Должны были дать бетона 5000 кубометров, дали 6000. Снабжаем бетоном хорошо. У треста на нас не может быть обид.

Говорит управляющий треста «Строймеханизация» тов. ДУРНОВО:

— На все требования со стороны треста № 1 мы реагируем сразу же. Ведь мы соседи. Строителей мы сейчас не задерживаем ни в чем. Новый чешский метод транспортировки кирпича? Мы приветствуем этот метод!

Слово главному инженеру АТХ-13 тов. СИМОНОВУ:

— Все, что у нас есть, мы даем. Каждый день посылаем 118—120 машин. Машины приходят вовремя, по графику. Ну, бывают единичные случаи опоздания. Но это редко. Меньше 100 машин никогда не посылаем.

ЭТА СТРАНИЦА ПОДГОТОВЛЕНА НА ОБЩЕСТВЕННЫХ НАЧАЛАХ. В ПОДГОТОВКЕ МАТЕРИАЛОВ ПРИНИМАЛИ УЧАСТИЕ:

Е. РЕЗУНОВА — зам. секретаря комитета ВЛКСМ треста № 1, Ю. ВАННИКОВИЧ — прораб СУ-1, член комитета ВЛКСМ, Н. ТЮМЕНЦЕВ — секретарь комсомольской организации СУ-1, А. АНТОНОВ — прораб СУ-1, Л. ЛЫСАЧ, Б. КОНОНОВ, И. УНАГАЕВ, В. ПОДКОЛЗИН — члены контрольного комсомольского поста треста № 1, В. УРУБКОВ — главный инженер первого участка треста № 1, Н. ПОЛЯНСКИЙ — старший инженер ПТО треста № 1.

Закончился съезд гигиенистов

На первом Всероссийском съезде гигиенистов и санитарных врачей закончились пленарные и секционные заседания. Обсуждены доклады Госплана РСФСР о перспективах развития народного хозяйства Республики в нынешней семилетке, Министерства здравоохранения Российской Федерации — о задачах гигиенической науки и санитарной службы в свете январского Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР, а также доклады Омского и Кемеровского совнархозов — о перспективах развития экономических районов и доклады сибирских филиалов научного общества гигиенистов и санитарных врачей — о мероприятиях по оздоровлению внешней среды.

На заседаниях пяти секций рассмотрены и обсуждены ряд проблем по санитарной охране атмосферного воздуха, воды, почвы, гигиене населенных пунктов, гигиене труда рабочих в различных отраслях промышленности, гигиене питания, гигиене детей и подростков, а также по социальной гигиене. Характерно, что более одной трети докладов было сделано на съезде учеными и санитарными врачами Сибири. Кафедра гигиены труда Омского медицинского института представила на съезд доклад об условиях труда и заболеваемости рабочих Ом-

ского нефтеперерабатывающего завода, по гигиенической характеристике условий труда рабочих заводов сборного железобетона, кафедра общей гигиены и городская санэпидстанция — о загрязненности атмосферного воздуха в Омске. Были представлены также доклады по гигиенической оценке питания учащихся в школах-интернатах нашей области и другие.

С большим вниманием съезд заслушал выступление заместителя Министра здравоохранения СССР М. Я. Никитина.

В работе съезда принимал участие первый секретарь Омского обкома КПСС Е. П. Колущинский.

После отчетного доклада председателя правления Всероссийского научного медицинского общества гигиенистов и санитарных врачей проф. В. А. Рязанова (Москва) о работе правления с 1956 по 1960 год съезд избрал новый состав правления общества. В него вошли видные ученые Москвы, Ленинграда, других городов республики, крупные специалисты-практики. От Омска в правление избран профессор медицинского института Л. М. Маслов. Принята резолюция Первого Всероссийского съезда гигиенистов и санитарных врачей.

В МНОГОЧИСЛЕННЫХ сражениях Великой Отечественной войны советские танкисты показали беспримерное мужество. Их боевые подвиги яркими страницами вошли в героическую летопись Отчизны.

С первых дней войны отважно сражались с наглыми захватчиками и выпускники Омского танко-технического училища. Немало фашистских танков, гитлеровских солдат и офицеров было уничтожено меткими выстрелами выпускников училища в жаркие июньские дни 1941 года на берегах Березины, под Бобруйском, Рогачевым и в других местах.

В конце января 1943 года наши войска вели упорные бои за город Краматорск. Ранним морозным утром старший лейтенант Константин Блинов вместе со стрелковым подразделением ворвался в населенный пункт Покровское. Здесь он встретил большую колонну противника. Нельзя было терять минуты. И отважный танкист, приняв смелое решение, на максимальной скорости ворвался в колонну и стал давить гусеницами машины и уничтожать огнем метавшегося в панике врага. В результате героического действия Блинова было уничтожено 60 автомашин, 17 мотоциклов, 16 орудий, 8 тягачей и до 140 солдат и офицеров противника.

За этот подвиг Указом

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ТАНКИСТОВ



Отличными успехами в боевой и политической подготовке встретил праздник День танкистов курсант Омского танко-технического училища Василий Смолин.

Фото Э. Савина.

ВСЕГДА В БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ

Президиума Верховного Совета СССР Константину Блинову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В последующих боях Блинов также показывал образцы героизма. 12 июля 1943 года под Курском в крупном танковом сражении старший лейтенант Блинов погиб смертью храбрых.

Приказом Министра обороны СССР Герой Советского Союза старший лейтенант Константин Блинов зачислен навечно в списки первой танковой роты одного из прославившихся в годы войны гвардейских полков.

Выпускник училища офицер Михаил Замула 6 июля 1943 года под Курском со своей ротой вел жестокий бой с танками и пехотой противника.

Гитлеровцы, сосредоточив крупные силы на узком участке, решили смять, уничтожить наших танкистов. Но советские солдаты стойко выдержали натиск врага.

В этом бою Михаил Замула лично уничтожил пять танков типа «Тигр», четыре средних танка, три тягача с орудиями и пехотой противника. За этот подвиг Михаилу Замула было присвоено звание Героя Советского Союза. Прошло более 15 лет с тех пор, как умолк гром артиллерийских канонад на полях второй мировой войны.

Под руководством Коммунистической партии советский народ добился выдающихся успехов в области экономики, культуры, в развитии науки и техники. Благодаря неустанным заботам партии и достижениям промышленности, наши Вооруженные Силы оснащены сейчас самой первоклассной боевой техникой.

Танкисты, как и все советские воины, настойчиво овладевают сложной боевой техникой. Не жалея энергии, трудятся и курсанты Омского танко-технического училища.

Достойными наследниками боевой славы называют в училище кур-

Близок день, когда комсомольские организации области будут подводить итоги выполнения социалистических обязательств в третьем квартале 1960 года.

Как же обстоят дела с выполнением обязательств по сбору и отгрузке металлолома?

Надо сказать, они далеко не блестящи. В целом областью план августа выполнен только на 89,3 процента.

Большую помощь в выполнении плана сбора металлолома должны оказывать комсомольские организации. Хорошо обстоят дела по сбору ценного металлургического сырья в Кировском, Куйбышевском, Дробышевском, Исиль-Кульском, Одесском, Муромцевском и Иртышском районах.

Очень плохо занимают этим важным делом Большеураченский, Нижне-Омский, Тюкалин-

сантов-отличников Пермитина, Радченко, Богданова, Водолазова, Ячменева, Гаврилова и многих других, которые показывают образцы коммунистического отношения к труду и учебе. Широкий размах получило движение военных рационализаторов и изобретателей, за что училище награждено переходящим кубком командующего войсками Сибирского военного округа и грамотой командующего бронетанковыми частями Советской Армии. Гордостью училища являются мастера вождения и эксплуатации боевых машин тт. Шукин, Мартынович, Пискунов, Гудков и другие.

В училище достигнуты хорошие результаты и по спортивной работе. Наша футбольная команда выиграла кубки города Омска, области, кубок командующего войсками Сибирского военного округа.

Училище держит тесную связь с коллективами промышленных предприятий города, студентами вузов, учащимися техникумов, с рабочими племзавода «Омский».

Перед личным составом училища систематически выступают руководящие партийные и советские работники, старшие большевики, участники гражданской и Отечественной войн, деятели науки и культуры.

Советские танкисты вместе со всеми Вооруженными Силами бдительно охраняют мирный труд народа-созидателя.

Ф. ВАЛЕЕВ,
офицер Омского танко-технического училища

А ТЫ собираешь металлолом?

Сейчас, когда до конца квартала остались считанные дни, комсомольским организациям нужно приложить все усилия к тому, чтобы взятые обязательства по сбору и отгрузке металлолома выполнить успешно.

В связи с этим обком ВЛКСМ с 15 по 25 сентября объявляет ударный декадник по сбору металлолома. Комсомольцы, пионеры и школьники! Активно участвуйте в декаднике по сбору металлолома. Это поможет областной комсомольской организации успешно выполнить взятые социалистические обязательства.

«АГИТАТОР» № 17

Вышел в свет и рассылается подписчикам журнал ЦК КПСС «Агитатор» № 17.

Номер отирается передовой статьей «Это замечательная», посвященной величайшему научному подвигу советских людей — запуску космического корабля-спутника с живыми существами.

Для докладчиков, лекторов, беседчиков помещены материалы: «Что ты читаешь?», «Чужая мораль», М. Вистинский «Приговор истории», Х. Момджян «Характерные особенности нашей эпохи», А. Ермаков «Блага социализма», Фернан Гренье «Идеологическая работа французских коммунистов».

С беседами о текущем моменте выступают: В. Мезенцев «Для всех нас», А. Семенов «Империалистическая агрессия в Конго», М. Сычев «Удар по колонизаторам в Лаосе».

В шестнадцатом занятии «Заочной школы агитаторов» участвуют П. Морозов «Больше продукции с каждой единицы оборудования», В. Туляков «Страны Азии», «Источники и подбор материалов для бесед».

В разделе «Трибуна опыта и обмена мнениями» выступают: В. Комяхов «Каждому колхознику — профессию механизатора», П. Богатырь «Агитгруппы в бригадах», И. Ширин «Вечера взаимных претензий».

В обсуждении вопроса, как лучше организовать работу по месту жительства, приняли участие: П. Кузнецов «Советы общины», Н. Панов «Для всех жителей», Ф. Жегалов «Важные факты».

На страницах журнала напечатаны также рецензии, ответы на вопросы читателей, письма читателей и другие материалы.

НА ГОРОДСКИЕ ТЕМЫ

«ВСТРЕТИМСЯ НА ОКТЯБРЬСКОМ МОСТУ»

Все мы пользуемся городским транспортом. На вопрос, до какой остановки идет автобус, мы обычно отвечаем:

— До моста...
В наш город нередко приезжают гости. Мы им показываем Омск, его сады, скверы и... мосты. Их мы называем какими-то неуклюжими именами: «старый мост», «новый мост», «железный мост»...

Нам кажется, что настало время дать собственные имена омским мостам (ведь их теперь уже четыре).

Разве не красиво звучат такие слова:

— Встретимся на Октябрьском мосту.

Названия мостов, несомненно, украсят наш Омск. Ведь они — лицо города.

Об этом надо подумать.

Л. АБРАМЕНКО,
секретарь Центрального райкома ВЛКСМ.



РИМ. XVII Олимпийские игры. Игорь Тер-Ованесян и немецкая туристка Гертруда Шпангенберг в Олимпийской деревне. Бронзовый трофей советского атлета выдает у нее искреннее восхищение.

Фотохроника ТАСС.

НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ

На XVII Олимпийских играх советские гимнасты в специальных соревнованиях на четырех снарядах вновь подтвердили звание сильнейших в мире. В итоге состязаний по опорным прыжкам преподаватель из Одессы мастер спорта Маргарита Николаева завоевала звание олимпийского чемпиона и золотую медаль Олимпиады. Софья Муратова заняла второе место и стала обладательницей серебряной медали. Бронзовая медаль — у Ларисы Латыниной.

Абсолютная чемпион-

ка СССР Полина Астахова стала обладательницей золотой медали и олимпийской чемпионкой в соревнованиях на разновысоких брусьях. Серебряную и бронзовую медали завоевали соответственно Лариса Латынина и Тамара Люхина.

В упражнениях на бревне золотую олимпийскую медаль завоевала Босакова (Чехословакия). На втором месте — Латынина, на третьем — Муратова.

Бурными аплодисментами встретили темпераментные зрители изумительное по легкости и изяществу выступление

абсолютной чемпионки Мельбурнской и Римской Олимпиад киевлянки Ларисы Латыниной. Блеснув филигранной техникой, она завоевала вторую в этих играх золотую олимпийскую медаль — на этот раз в вольных упражнениях. Серебряной медали удостоена Полина Астахова, бронзовой — Тамара Люхина.

В борьбу за звание олимпийского чемпиона выступили штангисты полусреднего веса. Здесь золотую медаль заслуженно завоевал 26-летний мастер спорта из Казани Александр Курынов. Его результат в сумме классического троборья

— 437,5 кг, что на 7,5 кг лучше мирового рекорда, установленного американским штангистом Т. Коно. Второе место занял Т. Коно (США) — 427,5 кг и третье — венгерский спортсмен Г. Вереш — 405 кг.

Соревнования по программе Олимпиады близятся к концу. Теперь уже всем ясно, что советская олимпийская команда, как и на предыдущей Олимпиаде, выйдет на первое место.

За прошедшие дни XVII Олимпийских игр советские спортсмены завоевали в общей сложности 93 медали, представители США — 66. Наши спортсмены лидируют также и по количеству золотых медалей. Ими получено 38, спортсмены США — 33.

ОБ УМЕ, ВЫГОДЕ И ЧЕЛОВЕЧНОСТИ

К остановке подошел автобус. Моросил дождик, и всем хотелось скорее уехать. Возле автобуса появился молодой парень. Делая вид, будто он следит за порядком, парень незаметно продвигался поближе к входу. И вдруг, грубо толкнув рядом стоявшую женщину, вскопил на подножку. Сзади раздались возмущенные возгласы, но парень был уже в автобусе. Он протиснулся вперед и занял место у окна...

Маленький житейский пример. А говорит он о многом. Как омерзительны подобный тип с его шкурнической заботой лишь о себе! При коммунизме, говорил Маркс, люди будут жить и творить по законам красоты. Но что прекраснее в мире, чем душевная красота человека? И людям в коммунистическом будущем не понадобятся внешние законы, регулирующие их поведение в обществе. Этим законом является их душевная красота, их собственная высочайшая человечность.

Бывает так. С лучшими чувствами, воспринятими в детстве, вступает молодой человек в самостоятельную жизнь. А здесь он встречается не только с хорошим. Ведь в нашей жизни хорошее, передовое борется с плохим, отжившим. И мало обладать лишь добрыми чувствами. Надо быть еще идейно вооруженным для борьбы.

А идейной закалки подчас как раз и не хватает. Достаточно порой одной жизненной неудачи, чтобы молодой человек сразу занялся «переоценкой ценностей». Отдельные факты обмана, эгоизма, с которыми он столкнулся, непомерно вырастают в его глазах. И вот ему уже кажется, что перед ним открылась доподлинная «правда жизни»: каждый живет лишь для себя и не брезгает ничем ради личных целей. А то, что внушают школа, книги, фильмы — будь честен, уважай человека, живи для народа, — это все лишь красивые слова.

От таких рассуждений один шаг до философии обывателя: «Дуракам закон не писан. Уж если хочешь взять от жизни побольше — заботься лишь о себе. Да здравствуют ум и выгода!»

И мы за ум. Но человеческий ум — нечто неизмеримо большее, чем мелкое ловкачество. А истинная выгода — не в копеечном барыше «для себя», за которым гонится жадность.

Мне вспоминается комическая история об одном обывателе, выигравшем десять тысяч по облигации. Он накопил массу «вещей». Но ведь их могут украсть! И вот наш «счастливчик» вешает всюду замки. Он не спит ночами, прислушиваясь к каждому шороху: не лезет ли вор? Он прячется от знакомых и соседей, боясь, что они вдруг попросят займы.

Что и говорить, невесело жить! Но другим оно и не может быть, если строится по закону

жизни. Могучая окрыляющая сила нравственной радости — вот что поднимает человека, ставит его выше сытости, выше личной выгоды и обывательского покоя.

Говорят: человек создан для счастья, как птица — для полета. Сравнение не случайное. Самое счастье, если хоти-



... Он прячется от знакомых и соседей, боясь, что они вдруг попросят займы денег... Рис. Г. Плющакова.

те, это полет. Неустанный полет к высотам знания, трудового мастерства, искусства, когда человек все больше берет от жизни и все шире, богаче отдает себя окружающим, народу.

Вот рассказ об одной человеческой судьбе. В бедной крестьянской семье жил мальчик Коська. С детских лет он любил читать, мастерить, но возможности учиться не было. Только после революции открылся путь к мастерству, к науке. Не легок и не прост был этот путь. Сначала Костька стал кустарем-слесарем. Потом сел на трактор. Первый комбайн, появившийся на колхозных полях, покорило сердце юноши. Константин стал комбайнером, начал с упорством овладевать искусством вождения степного корабля. О его рекордах стали писать в газетах. Первый введя ночную уборку, он невиданно повысил производительность комбайна. На совещании комбайнеров в Кремле Константина Борина слушали руководители партии и правительства. Его грудь украсил орден Ленина.

Но Борин не собирался почитать на лаврах. Он переходит на работу сцепом из двух комбайнов и добивается ново-

жадности и себялюбия. Здесь мы подошли к главному вопросу: в чем подлинное богатство жизни? — В материальных благах, — уверенно скажет обыватель. Да, человеку нужна и хорошая пища, и красивая одежда, и светлое, теплое жилище, и многое другое, что украшает нашу жизнь. Но каким путем лучше идти к этим благам? Активно и честно участвуя в общенародном созидательном труде или думая лишь о себе, стремясь ловчить где только можно? Коммунизм принесет нам невиданное изобилие материальных благ. И все же не они будут составлять главное богатство нашей жизни. «Человек — выше сытости», — прекрасно сказал М. Горький.

Пусть каждый спросит себя: что делает мою жизнь подлинно радостной, интересной, богатой? Если он умеет смотреть «в корень» вещей, то ответит: участие в других человеческих делах. Подумайте о волнуемом наслаждении матери, когда она кормит ребенка. О радости мальчика, подающего полотенце отцу. Поразмыслите о гордости юноши, вруча-

реченцев свои музеи создают жители многих районных центров области. Почетное место среди экспонатов занимают материалы о подвигах наших земляков — фотографии и письма Героев Советского Союза, выходящих из местных сел, награды, которые получили их деды — участники эпопеи крейсера «Варяг» и Порт-Артура, легендарных партизанских походов в Сибири.

го скачка в производительности труда. В то же время Константин все острее чувствует нехватку знаний. Он поступает на подготовительные курсы в Тимирязевскую сельскохозяйственную академию и затем успешно сдает вступительный экзамен.

Война прерывает учебу Константина Борина. Он идет на фронт. После войны он снова учится, работает на полях, сочетая физический труд с напряженными поисками пытливого исследователя мысли. Константин Борин защищает кандидатскую диссертацию на тему «Опыт высокопроизводительной работы на прицепных комбайнах». Сельский механизатор стал выдающимся ученым специалистом.

Сколько раз Константин Борин имел возможность остановиться, почитать на лаврах. Но он упорно шел вперед и вперед. Он познал высшее человеческое счастье — счастье борьбы и постоянного стремления вперед ради блага общества, своей Родины.

Может ли это высокое чувство идти в какое-либо сравнение с маленьким жадным удовлетворением обывателя, когда ему удается что-то и где-то «урвать», когда «надуть», в чем-то «словчить»?

Мы воюем с такими людьми потому, что они хотят «побольше взять от жизни». Мы по-разному понимаем эти слова и знаем, что они просто не способны много получить в жизни, чтобы сторицей отдать это потом людям. Мы воюем с ними потому, что своей паразитической психологией они еще заражают некоторые неокрепшие умы, они мешают нам строить светлый мир коммунизма — мир человеческой красоты.

А. ЛЕВШИН.

МОЛОДЕЖНАЯ ПОХОДНАЯ

Слова А. ДОСТАЛЯ. Музыка А. ПЛЮСНИНА.



Солнце нам ярко светит,
Степи шумят вдали.
Пусть нас встречает ветер,
Ветер родной земли.

Идет молодежь,
Дружной не найдешь,
Смелей не найдешь и сильнее!
Растут города,
И знамя труда
Над нами всегда алеет.

Молоды мы и стойки,
Нам ли стоять в тени?
Видишь, на каждой стройке
Наши горят огни.

Идет молодежь,
Дружной не найдешь,
Смелей не найдешь и сильнее!
Растут города,
И знамя труда
Над нами всегда алеет.

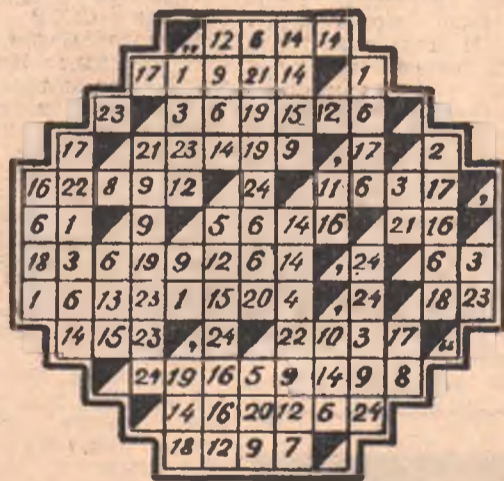
Тучи, не хмурьтесь, тучи,
Там, где цветут сады...
Кручи для нас — не кручи,
Море — глоток воды.

Идет молодежь,
Дружной не найдешь,
Смелей не найдешь и сильнее!
Растут города,
И знамя труда
Над нами всегда алеет.

Солнце нам ярко светит,
Звезды горят вдали.
Пусть нас встречает ветер,
Ветер родной земли.

Идет молодежь,
Дружной не найдешь,
Смелей не найдешь и сильнее!
Растут города,
И знамя труда
Над нами всегда алеет.

КРИПТОГРАММА



Найдите слова, значения которых даны ниже, и расставьте их соответственно номерам. Если клеточки криптограммы будут заполнены правильно, то вы прочтете отрывок из стихотворения советского поэта, а также его имя и фамилию.

- Выдающийся советский писатель — 6—18—3—8—6—24—18—12—9—7. II. Трагедия Гете — 2—16—17—18—3. III. Французский писатель — 22—16—19—15—21—16—12. IV. Русский поэт — 11—17—13—12—9—1. V. Произведение А. Н. Толстого — 4—19—23—22. VI. Стихотворный размер — 20—14—22. VII. Рассказ И. С. Тургенева — 5—10—14.

Составил В. ЛАПШИН.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 103

ПО ГОРИЗОНТАЛИ:
1. Арбат. 4. Архипелаг. 6. Плато. 7. Тальн. 9. Линза. 10. Русл. 11. Есаул. 13. Виги. 16. Спор. 18. Драп. 19. Пирс. 20. Коля. 22. «Клоп». 25. «Смена». 26. Арена. 27. Бакин. 28. Театр. 30. Жест. 31. Водоворот. 32. Район.

ПО ВЕРТИКАЛИ:
1. Археолог. 2. Биплан. 3. Телетайп. 4. Адам. 5. Геллер. 6. Постамент. 8. Краситель. 10. Родос. 12. Ласка. 14. Иго. 15. Имья. 16. Сук. 17. Око. 20. Катаев. 21. Лабладор. 23. Лонженоч. 24. Пасат. 28. Конвой.

ГЕРОИ В ТВОЕМ РАЙОНЕ

В нашей области жителями создаются местные народные музеи. Вот один из энтузиастов этого большого начинания — сельский пропагандист В. С. Аношин. Он говорит:

— Я убежден, что молодежи не надо ходить далеко в поисках примера для своей жизни. В каждом районе можно найти своих Чапаевых, Фурмановых, Нектовых. Эту мысль Аношин

доказал беспрецедентным подвигом любителя краеведа. Вот уже более четверти века он сам, используя время досуга, ходит по дорогам Большережья из села в село, собирая рассказы, предания, песни местных жителей.

Многие материалы, собранные Аношиным, легли в основу создаваемого сейчас районного народного музея. По примеру больше-

реченцев свои музеи создают жители многих районных центров области. Почетное место среди экспонатов занимают материалы о подвигах наших земляков — фотографии и письма Героев Советского Союза, выходящих из местных сел, награды, которые получили их деды — участники эпопеи крейсера «Варяг» и Порт-Артура, легендарных партизанских походов в Сибири.

СУД НАД ШПИОНАМИ

На днях в Пекине состоялся суд над двумя американскими — чанкайштинскими агентами, занимавшимися шпионской деятельностью на территории КНР.

Как сообщает печать, один из них Го Ю-мин, активно сотрудничавший с японцами во время анти-японской войны в Китае, перешел после поражения Японии на службу в американские разведывательные органы на Дальнем Востоке. По заданию американской разведки Го Ю-мин проник на территорию КНР с целью сбора в Тибете разведывательных данных военного и политического характера.

Другой агент Ван Чжунбин, работавший до освобождения в жандармерии и карательных войсках, проводя соответствующую подготовку в чанкайштинских разведывательных органах в Гонконге, был заслан в 1956 году в Пекин, откуда передавал в Гонконг шпионские сведения военного, политического, экономического и научного характера.

Суд приговорил обоих шпионов к высшей мере наказания — расстрелу.

Куда пойти

КИНОТЕАТР «ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ» — «Им было девятнадцать» — в 9, 10-40, 12-20, 2, 3-40, 5-20, 7, 8-40 и 10-20 веч. «ЛУЧ» — «Любой ценой» — в 11-15, 3, 4-45, 8-15 и 10 ч. веч. «Все начинается с дороги» — в 1 и 6-30 веч.

Газета выходит в среду, пятницу и воскресенье.

ТЕЛЕФОНЫ: секретариата — 14-81, отделов — 10-69, бухгалтерия — К62-32. О доставке газет звонить — 13-40 и 6-18. АДРЕС РЕДАКЦИИ: Омск, ул. Ленина, 11.



Редактор В. ЖЕЛТОНОВ.