



«ПОДВИГ СИБИРЯЧКИ»

Это был необычный сеанс. Клуб совхоза «Победитель» переполнен. В зале собрались те, о ком рассказывал новый фильм. И вместе со всеми находилась и героиня фильма «Подвиг сибирячки» — Татьяна Перешивко. Это о ней, о ее славных делах, о замечательном подвиге сибирячки повествует киноочерк, выпущенный Новосибирской киностудией хроникальных и документальных фильмов (режиссер Н. И. Лебедев).

И вот первые кадры фильма. Таня впервые приходит на ферму. Трудности, неудачи, срывы. Постепенно накапливается опыт. Таня упорно и настойчиво учится. Она понимает, что только знания могут привести к

ФИЛЬМ О ТАТЬЯНЕ ПЕРЕШИВКО

успеху. Внимательно относятся к ней подруги. Помогают, подсказывают. Шаг за шагом Таня приближается к тому дню, когда родилась у нее смелая мысль о бесклоточном содержании свиной. Новый метод привлек внимание всех. Таню поддержали. И, окрыленная, она достигает огромного успеха.

А затем Кремль. Пленум Центрального Комитета КПСС. Выступает Никита Сергеевич Хрущев. Разве можно без волнения смотреть эти кадры? Никита Сергеевич

говорит о подвиге сибирячки, нашей Тани...

Еще кадр. К. Е. Ворошилов вручает Тане орден Ленина и Золотую медаль Героя Социалистического Труда.

Таня возвращается в родное село. Она решает откормить и сдать государству 2200 свиной. Снова напряженные трудовые будни. Снова поиски, учеба...

Тепло рассказывают авторы фильма о жизни Тани Перешивко. Мы видим героиню не только за работой. Таня учится в зоотехническом кружке, отдыхает, встречается с подругами, рассказывает о своей поездке в Москву.

Наконец, волнующий, незабываемый день в жизни Тани. Секретарь райкома КПСС А. И. Надеждина вручает ей партийный билет. Теперь она коммунистка. Татьяна Перешивко берет новое повышенное обязательство: откормить и сдать государству 5000 свиной. Огромная цифра. Но Таня уверена в успехе. Вместе с ней уверены и мы, ее земляки. Мы знаем: молодая коммунистка Перешивко не подведет.

СТОП! ЮНКОРОВСКИЙ ПОСТ НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ ТРИУМФ СОВЕТСКИХ СПОРТСМЕНОВ

На нашем снимке вы видите студентку Омского сельскохозяйственного института Светлану Бережко. Она будущий агроном-плодоовощевод. Сейчас Светлана пока что проходит практику, работая в саду Кизюркина. Богатый урожай различных сортов яблок выращен нынче здесь.

Фото Э. Савина.

ТУНЕЯДСТВО — ЭТО ГНИЛЬ, ЭТО ПЛЕСЕНЬ

Оглянитесь вокруг. Вдумайтесь. Все ценное на земле создано человеком труда.

Богаче и краше становится наша страна. В буднях семилетки молодеют города и села. Вступают в строй новые заводы, электростанции, железные дороги. Оторвавшись от земли, несется ввысь очередной космический корабль. Во льдах Арктики прокладывает трассу атомоход «В. И. Ленин». А на бескрайних полях — обильный урожай. И во всем этом — труд человека.

Советская страна — страна трудовая. Тому, кто хорошо работает, — у нас почет и слава.

Много знатных людей в нашей стране. Много их и в нашей области. Пожалуй, не найдется у нас человека, который не знал бы о Герое Социалистического труда Татьяне Перешивко. Упорной, самоотверженной работой завоевала она это высокое звание. В числе передовиков семилетки бригадир молодежной бригады целинного совхоза «Сибиряк» Владимир Дзюба, птичница Иртышского совхоза Люба Тинитилова и многие, многие другие.

В буржуазном обществе уважение к человеку определяется его достатком. Все равно, как на-

жит капитал, денежный мешок — неизменный предмет поклонения. Таковы уродливые человеческие отношения в мире социального неравенства, в мире, где один эксплуатирует многих.

У нас — в корне иное. У нас человек ценен трудом. Глубокий смысл заключает в себе великий принцип социализма «кто не работает, тот не ест». Труд творческий, облагораживающий становится ныне настоящей потребностью советских людей. Участие в строительстве коммунизма рождает новое вдохновение.

Ширится движение за звание бригад и ударников коммунистического труда. Человек становится выше. Он поднимается на новую ступень своего духовного развития. И сегодня особенно дико, «белыми воронами», выглядят в нашей среде люди, которые пренебрежительно относятся к труду.

Тунеядцам, бездельникам, всем тем, кто пытается прожить за чужой спиной, не место в нашей трудовой семье. И надо вести решительную борьбу с ними.

Лодырь и прогульщик, спекулянт и вор, легкомысленный стлыга, растрачивающий в ресторанах родительские «сот-

ни», и бездельник с дипломом агронома, врача, забывший о своей специальности, пристроившийся там, где ему выгодно, — все это тунеядцы. Они живут для себя и только для себя. Им только бы поменьше работать, да послаще урвать кусок.

Тунеядство — это гниль, это плесень. Ее надо счищать. И в этом важную роль надлежит сыграть комсомольцам.

Надо выявить всех тунеядцев и поставить каждого из них под контроль. Пусть они стыдятся, когда их дело будет разбираться показательный суд. Пусть боятся презрения товарищей, соседей.

В важном деле борьбы с тунеядцами комсомольским коллективам нужно действовать совместно с милицией и дружинниками, с судами и домоуправлениями. Глаз общественности, комсомольский глаз должен зорко следить за ними. Надо заставить их трудиться, как трудятся все честные люди.

ЯСНЫЙ, солнечный день. На пляже Центрального района многолюдно. Одни играют в мяч, другие, раскинувшись на горячем песке, загорают. Здесь же, уединившись в тени деревьев, многие омичи читают книги, играют в шахматы. Стоит тишина. Только изредка слышны глухие удары по мячу.

Вдруг раздается звонкий мальчишеский голос:

— Смотрите, катер летит!..

Он именно так и сказал — «летит». И вот уже сотни глаз смотрят на зеркальную гладь реки. А там, с непривычной для нас быстротой, мчится белоснежный катер, высоко подняв над водой носовую часть. Создается впечатление, что он вот-вот оторвется от налетевших легких волн и взмоет ввысь.

На середине Иртыша катер делает поворот, ложится на обратный курс и на тихом ходу идет вблизи от берега к пристани.

— «Ра-ке-та», — читают вслух ребяташки надпись на борту катера.

Как попала «Ракета» на просторы Иртыша? Кто ее построил? На эти вопросы нам ответил капитан Вячеслав Дмитриевич Мещеряков. Своему рождению «Ракета» обязана горьковским судостроителям. Она сошла со стапелей «Красного Сормова». Длинный путь был



ее до сибирской реки. Погруженная на баржу, «Ракета» плыла сначала по Волге, затем по Белому, Баренцову и Карскому морям, потом по реке Оби и, наконец, прибыла в Омск.

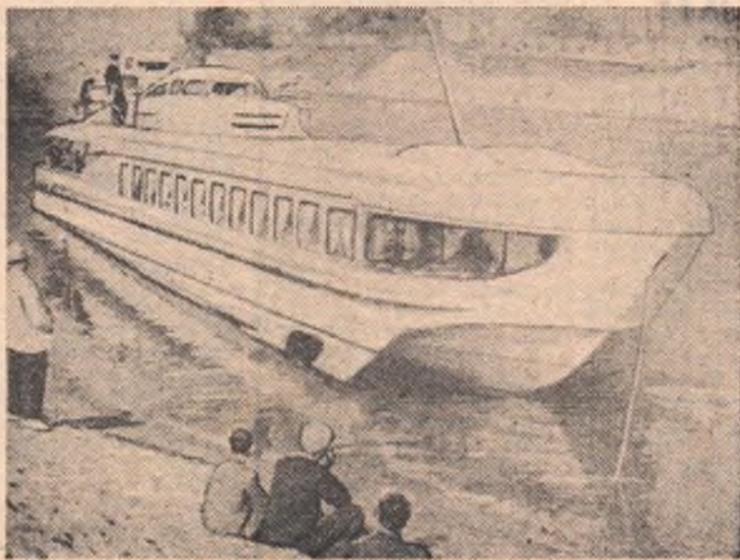
Она имеет просторный светлый салон для пассажиров. В нем размещено шестьдесят шесть мягких удобных кресел. Спинки кресел откидные. Для этого стоит только нажать кнопку. В салоне хорошая вентиляция. Кроме того, в нем можно поддерживать, так сказать, «температуру по заказу».

«Ракета» снабжена подводными крыльями. Вот они-то и позволяют ей развиглять отличную скорость. Так, от Омска до Чернолуцья и обратно по реке расстояние равно примерно восьмидесяти километрам. «Ракета» преодолевает его за один час, тогда как обычному речному трамваю требуется для этого почти десять часов.

Новый катер сделает несколько пробных рейсов по маршруту Омск—Тара—Омск. Теплоход «Лермонтов» идет только в один конец двадцать два часа. Сколько же потребуется времени «Ракете» на путь от Омска до Тары? Оказывается, совсем немного — всего семь часов!

Вот так и сокращаются большие расстояния. И «виновником» этого являются подводные крылья «Ракеты». При движении они поднимают над рекой ее корпус, принимая на себя сопротивление водной массы. Сбросив такой груз, «Ракета» летит по реке со скоростью семьдесят-восемьдесят километров в час.

НА СНИМКЕ: «Ракета» на реке Омск





ЕСЛИ БЫ ПОСТ НЕ ДРЕМАЛ...

Отличные хлеба вырастил колхоз имени Розы Люксембург Любинского района.

Дружно кипит сейчас на полях работа. В эти полные трудового напряжения дни механизаторы, шоферы словно забыли об усталости.

Вот ведут свой агрегат комсомольцы Артур Крайс и Кеспар Шван. Они косили пшеницу на свал, теперь косят овес. По две нормы в день дают ребята. Особенно спешат они в погожие дни. Другой раз словом некогда обмолвиться. Но вот одно слово повторяют они и вслух и про себя не один десяток раз.

— Попить бы, — скажет во время короткой остановки Артур.

— Да, водички бы сейчас холодной, — согласится Кеспар.

Но до вагончика идти далеко, а больше воды напиться негде: к агрегату воду не подвозят, с собой ее много не возьмешь, бачков никаких нет. Плохо в поле без воды. При горячей работе жажда томит.

Мог бы комсомольский контрольный пост пробить тревожный сигнал о том, что механизаторы не снабжаются питьевой водой, и потребовать немедленной доставки воды к агрегатам?

Конечно, мог бы... Ну, а такая картина не встревожила бы членов контрольного поста?

Дорога, что ведет к полям первой бригады колхоза, местами буквально устлана тяжелыми, пыльными валками скошенного овса. По этой

дороге проезжают мотоциклы, машины, водители их охают, ругают нерадивых хлеборобов, но сворачивать-то некуда: справа и слева хлебные поля. Нужно об этом быть тревогу? Непременно!

А вот еще картина, также говорящая о допускаемых потерях зерна.

...Идет машина «ОА 74-51», принадлежащая автобазе Омской железной дороги. Она гружена отборным спелым ячменем. Шофер везет зерно на элеватор. Небольшая ухабина — и из кузова высыпается добрый килограмм ячменя.

Отъехала машина мет-

рога тридцать — и снова дорога обильно посыпается зерном...

И не дорога тут виновата, а шофер, не оборудовавший кузов для перевозки зерна. И этих потерь словно никто не замечает, на них закрывают глаза, смотрят как на неизбежные: дороги, мол, ухабы, ухабы, ухабы... А члены комсомольских контрольных постов колхоза ни разу не выходили на дороги, чтобы посмотреть, как шоферы возят хлеб, не теряют ли драгоценное зерно.

А знали ли они, что в первой бригаде колхоза три дня не было учетчика и из-за этого механизаторам не сообщались нормы выработки? Люди работали вслепую.

Вот какое поле деятельности открыто в дни уборки урожая для комсомольских контрольных постов: каждый недостаток замечай, каждый недостаток устраняй!

А пока что в колхозе имени Розы Люксембург комсомольские контрольные посты значатся лишь в списках. И входят в эти списки Христиан Кин, Михаил Бочар, Николай Черников, Шевченко.

Напомним вам об этом, члены комсомольских контрольных постов!

Рейдовая бригада: Л. БЕРЛЯКОВА, заведующая Протопоповской сельской библиотекой, Л. ДУБИНА, заведующая клубом, Л. УРВАНЦЕВА, наш спец. кторр.



Отставать не к лицу

Хлеборобы нашей области стремятся как можно быстрее завершить уборку урожая. Передовые хозяйства успешно ведут косовицу и обмолот валков. Напряженная пора требует совместных усилий всех механизаторов.

Однако не везде дела идут успешно. В ряде районов все еще сдерживают темпы уборки. В Большешевском, Тевризском и Васисском районах скошено в процентах к плану всего лишь 39—45 процентов. В Кормиловском районе плохо идут дела в колхозах имени 21 пар съезда, имени Ленина, Юрьевском совхозе. В некоторых хозяйствах этого района организационная неразбериха сдерживает темпы уборочных работ.

До сих пор не начали выполнение плана продажи хлеба государству многие колхозы Одесского, Горьковского районов.

Большой разрыв между косовицей и подборкой хлеба существует в Саргатском, Любинском, Исиль-Кульском, Большереченском, Нижне-Омском районах. В Нижне-Омском районе подобрано валков в процентах к скошенному только 7,6 процента.

Сейчас успех дела зависит от усилий всех тружеников села. Необходимо преодолеть отставание. Время не ждет. Каждый час промедления может привести к большим потерям зерна.

расстроенные лафетчики

Вот тебе и сылка на погоду! В результате два лафета вынуждены были стоять почти сутки.

А пять простаивающих самоходных комбайнов? Разве нельзя было включить в подборку и их? Конечно, можно. И даже очень нужно! А тут опять показывают на небо...

Медленный ход уборки на четвертом отделении овцеплемзавода объясняется частыми простоями техники. Никаких запасных частей у механизаторов нет.

Вот и подумали мы тогда, что дождливая погода становится для некоторых хозяйственников «притчей во языцех». Все свои промахи списывают они за счет неба. А пора бы, давно пора, ввести на поле такой закон: «На небо гляди, а машину веди».

Члены рейдовой бригады: А. ШИЫР — секретарь Москаленского райкома ВЛКСМ, Н. ТКАЧЕВА — инструктор райкома ВЛКСМ, Д. ПАРЧУКОВ — зав. сельхозотделом районной газеты, А. ДУБОВОЙ, Б. КОДИНЦЕВ — лафетчики четвертого отделения овцеплемзавода.



В колхозе имени Ленина Кормиловского района образцово трудится на уборке «королевы полей» молодой тракторист Виктор Дедовец. Урожай кукурузы здесь выращен хороший. С одного гектара кукурузоводы получают по 400—450 центнеров зеленой массы. На снимке: Виктор Дедовец.

Фото Э. Савина.

В ОБЩЕМ СТРОЮ

Раннее утро. На поля Нарышкинской бригады колхоза имени Калинина выезжают механизаторы. Начинается обычный трудовой день.

В общем строю идет агрегат двоярных лафетов. Трактором управляет опытный тракторист комсомолец Григорий Грибанов, за штурвалами жаток — машинисты Янов Давид и Леонид Ляшенко.

Эти молодые ребята не знают усталости. Рабочий день у них начинается в шестом часу утра. Смазав узлы трактора, подтянув крепления, Григорий Грибанов включает мотор. И вот агрегат уверенно движется по хлебному массиву.

Янов Давид и Леонид Ляшенко строго следят за высотой среза, укла-

дыванием скошенной массы в валки. Они добиваются безостановочной работы лафетов. Друзья оборудовали свой агрегат дополнительными электрическими фарами. Это позволяет вести работу и ночью.

До 11—12 часов ночи бороздит поля комсомольско-молодежный агрегат. Он добился самой высокой выработки в бригаде. Ежедневно механизаторы скашивают по 35—45 гектаров. В отдельные дни их выработка достигает 50 гектаров. С начала уборки Григорий Грибанов и его друзья скосили свыше 600 гектаров зерновых. Каждый день приносит им новые замечательные успехи.

Н. СЕЧЕНОВ, секретарь Таврического райкома ВЛКСМ.

БЕЗ ЗАДЕРЖКИ

В конце последней улицы села за небольшой березовой рощицей три месяца назад началось строительство новой автомобильной базы. И хотя коллектив хозяйства молодой, а организационный период, то есть период становления, еще продолжается, база заранее подготовилась к перевозке зерна.

На период уборки в распоряжение совхозов и колхозов автохозяйство предоставило 116 машин. Водители этих автомобилей объединены по пять человек в бригады. Шоферы четырех бригад приняли решение бороться за звание коллективов коммунистического тру-

да. Вожак этих бригад — лучший водитель автохозяйства: В. Шевченко, И. Воробьев, И. Картевцев, А. Фарманенко.

Декадные задания, разработанные для каждого шофера, учитывают максимальную нагрузку на каждый автомобиль.

Каждая машина имеет хорошо оборудованный для перевозки хлеба кузов. Щели надежно забиты мягким брезентом, а грани, образованные днищем и бортом, заделаны специальными плитусами. На каждой машине есть новенький полог.

По опыту передовиков нынче в хозяйстве используются автоприцепы, позволяющие значительно

сократить себестоимость перевозок.

Автохозяйство организовано ведет перевозку зерна.

С каждым днем ширится соревнование молодых водителей. Тридцать один водитель — комсомолец борется за звание лучшего шофера на перевозке урожая второго года семилетки.

Рейд показал, что Нижне-Омское автохозяйство не подведет тружеников полей, что весь собранный ими урожай до единого зернышка будет перевезен вовремя, без задержки!

Рейдовая бригада: И. ИВАНОВ — служащий, И. ВОРОБЬЕВ — шофер, бригадир бригады, борющийся за звание коммунистической, Ф. ГАВРИЛОВ — шофер, член бригады, борющейся за звание коммунистической, Ф. ФОМИН — старший диспетчер.

ТРУДИТСЯ ОТЛИЧНО

В прошлом году Петр Сотников окончил Тюкалинский сельхозтехникум и получил назначение в Черлакский район. Первое время он работал механиком-контролером в местной РТС. А вскоре он был назначен заведующим ремонтными мастерскими.

Забот у Петра сейчас стало больше. Ведь нужно проверить работу отремонтированных комбайнов, поинтересоваться, нет ли простоев, а если есть, то выяснить их причину, а заодно и узнать, как трудятся механизаторы РТС.

Но куда бы ни приезжал Петр Сотников, он везде слышит только один ответ:

— Механизаторы трудятся отлично, техника работает без простоев.

И в этом немалая заслуга молодого специалиста Петра Сотникова.

п. БОРОДИХИН.

ВЗЯТ ПЕРВЫЙ РУБЕЖ

Бригада Владимира Дзюбы закончила косовицу зерновых. Скошены хлеба на площади 4000 гектаров. Кроме того, бригада помогла механизаторам соседнего третьего отделения, скошив там 700 гектаров пшеницы. На днях секретарь Дробышевского райкома КПСС тов. Кипорук приехал в бригаду. Он сердечно поздравил механизаторов с окончанием косовицы и вручил Емельяну Вегнеру и Константину Анушенко именные постоянные вымпелы лучшего комбайнера и лучшего тракториста.

Взят первый рубеж уборки урожая. Сейчас молодые целинники совхоза «Сибиряк» ведут обмолот валков. Владимир Дзюба и его ребята стремятся как можно скорее закончить уборку урожая.

НА НЕБО ГЛЯДИ, А МАШИНУ ВЕДИ

Едва только мы подъехали к четвертому отделению Москаленского овцеплемзавода, как сразу бросилась нам в глаза не по сезону тихая картина. На небольшой полянке, что возле тока, понуро стояли пять самоходных комбайнов. Тут же примостились и два лафета. И это в разгар уборочных работ?

«Возможно, дела тут обстоят неплохо», — решили было мы. Но сводка хода уборочных работ сразу опровергла наше предположение. Если на втором и третьем отделениях овцеплемзавода косовица хлебов уже закончена, то здесь из плана 2300 гектаров скошено всего 885. А подобрано и того меньше. Всего 53 гектара. Неутешительные цифры!

Попробовали мы было поговорить с управляющим фермой Михаилом Ефимовичем Чередниченко, но он руками развел: — Погода, сами знаете, какая!..

А она, как оказалось, виновата была меньше всего. Из семи лафетных жаток в этот день на поле работало только пять. Две другие встретили на площадке. Они, конечно, вполне могли выйти на поле. Но... тракторов не было. Колесным «Беларусь» лафеты из-за плохой почвы оказались не под силу. Срочно нужно было заменить их дизельными тракторами. Но такой оперативности не хватило руководителям четвертого отделения.

— Говорят, что только к утру будут тракторы, — объяснили нам

ПОШЛЯТИНА ПОШТУЧНО

Развернув во всей красе свой товар, стоит молодой купец на самом бойком месте городского вещевого рынка. Стоит неподвижно, не глядя на приценивающихся покупателей. И только время от времени разминает затекшие ноги.

Выражение лица у купчихи полно достоинства и даже горделивости. Полупрезрительно, полуснисходительно поглядывает он на своих собратьев по торговому ряду. Куда им до него! У них товар простецкий, так, мелочишка. У него же — изысканный, «культурный». Бойко ведет распродажу своих живописных творений 24-летний Александр Доставалов — здоровенный кудлатый парень. Ему помогает жена. Издалека бросаются в глаза кричащие краски размалеванных клеенчатых ковриков, которые они держат в руках.

— Сто рублей!? За такую мазню? — удивляются покупатели и, ошарашенные, отходят.

Увы, не все! Вот, сразу не решаюсь купить, долго приценивается к коврику молодая пара. Возможно, молодожены, решившие украсить свою первую квартиру. Купили. А вот еще девушка в цветастом платочке выбрала себе коврик поярче..

Почему же тогда «увы»? Покупают люди раскрашенные коврики — ну и что? Удовлетворяют, так сказать, эстетическое чувство, что же тут дурного?

Аляповатая, грубая, пошлая мазня, которой торгует Александр Доставалов, к несчастью, все же пользуется спросом. Находятся еще любители вешать на стены комнат гнусные малюньки лебедей со змеевидными шеями и полнотелых красавиц с коровьим взглядом.

Но это их беда, а не вина. Хороший вкус — качество не врожденное. Его воспитывают. В данном же случае речь идет о тех, кто его развращает.

Но, может, Доставалов сам не понимает вреда, который он приносит людям, торгуя изощренной пошлятиной?

Ничуть не бывало. Он знает ей цену. — Гадость, конечно, смотрит противно, — соглашается он. — А рисовать — тошней в сто крат. Пошлость? Ну и пусть. Раз в цене она — мне-то что? Хоть черта нарисую.

Это он говорит с усмешкой, рисуясь своим цинизмом. Но, видя, что переборщил, лицемерно вздыхает:

— Жизнь такая... тяжелая. Приходится выкручиваться...

В том, что Александр Доставалов не привык жить честно, можно не сомневаться. Некогда он пытался работать — был некоторое время слесарем в домоуправлении. Но коллектив там был хороший, здоровый, и, естественно, доставаловские взгляды на жизнь пришлись рабочим не по вкусу. И с тех пор, навсегда покончив со слесарничеством, Александр промышляет на вещевом рынке, торгуя низкоспробной пошлятиной.

Быть может, не стоило бы и писать об этом неразборчивом любителе легкой жизни, если бы он был один в своем роде. Но Доставалов не одинок — на вещевом рынке у него есть достойные конкуренты. Одни из них тоже взяли на откуп лебедей и красавиц, другие пошли дальше и подняли свою нечистую руку на творения великих русских художников. Только имея изощренное воображение, можно признать в бесформенных обручках со свеклового цвета лицами «Богатырей» В. Васнецова, а в грязно-зеленой мазне — пейзажи И. Левитана. Мерзкая, вульгарная пошлость, самая низкопробная халтура оскверняет зрение, вызывает возмущение и — тем не менее — продолжает красоваться на вещевом рынке. Почему-то до сих пор ни у кого — ни у нашей общественности, ни у милиции не возникло желание дать как следует по грязным лапам промышляющим на пошлятине тунеядцам. Несмотря на то, что они приносят явный вред. Несмотря на то, что они ведут паразитический образ жизни, наживаясь и процветая за счет других, спекулируя на недостатке эстетического вкуса у некоторых людей.

Да, по-видимому, все-таки настала пора городской общественности, комсомольцам обратить внимание на воскресные «вернисажи» омского вещевого рынка. Не в наших принципах давать потачку захребетникам и тунеядцам, всем тем, кто не работает, но ест. В шую гнать следует отовсюду этих чуждых нашему обществу субъектов — церемониться с ними нечего! Пусть земля горит у них под ногами, пусть почувствуют, наконец, что в наше время им не удастся прожить за чужой счет!

Э. КОНДРАТОВ.

На нашем снимке вы видите Валю Рыбакову, Лютю Тонкошкурову, Нишу Диль и Валю Петрову. Они учащиеся Черлакской средней школы. Во время каникул девочки приняли активное участие в ремонте родной школы. Они белили стены, красили, мыли полы. Приятно теперь заниматься учащимся в классах, сверкающих белизной и чистотой.

Фото Э. Савина.



ЭЛЕКТРОВОЗНИКИ

Тот, кому доводилось путешествовать по железной дороге от Омска на восток, не мог не обратить внимания на высокие кирпичные корпуса, отделенные от главной магистрали широкой полосой лесозащитных насаждений. Это электровозное депо Московка, крупнейшая ремонтная база локомотивного парка.

...Ясный, солнечный день. Окна распахнуты настежь, и в тишину рабочих кабинетов конторы депо врывается кипучая жизнь большой сортировочной станции. И в гудежах вагонов, и в гудежах локомотивов, сигналах составителей, и в мощных звуках громкоговорящей радиосвязи, как в капле воды, отражается трудовой ритм великой семилетки. Здесь мы встретили Ирину Ивановну Трибурт, инженера технического отдела депо Московка.

— Для нашего коллектива, — поделилась она, — истекший год был особенно замечательным. Депо удостоено диплома Всесоюзной выставки достижений народного хозяйства...

Да, за последнее время в методах эксплуатации электровозов на Омской дороге произошли большие изменения. Они пошли по так называемому «большому кольцу».

Что это значит? А то, что через каждые 5—6 часов в кабину электровоза поднимаются новые локомотивные бригады. Они сменяются после каждых 150—170 километров. Неоценимые выгоды дало «большое кольцо» коллективу дороги. Возросла скорость движения электровозов, меньше количество их потребовалось для выполнения плана перевозок. Это ответ тружеников Омской железной дороги на призыв партии на тех же производственных площадях без увеличения средств досрочно выполнить семилетний план.

А как же с техническим состоянием дорогостоящих машин? Не ухудшилось ли оно? Нет! Ведь в конечном счете электровозы не обезличены. По-прежнему есть хозяин, отвечающий за их состояние. Только теперь это не машинисты, а комплексные бригады, ремонтирующие локомотивы. Они и только они имеют право ремонтировать «свои» электровозы. Обязанность же машинистов — принять локомотив исправным и исправным его сдать...

Заходим в цех периодического ремонта. Здесь трудится бригада коммунистического труда, руководимая мастером М. Степановичем. Она добивается высоких показателей. Об этом свидетельствуют такие данные. Простой электровозов в ремонте сокращен против нормы примерно на полтора часа. При этом качество ремонта по-прежнему остается высоким. Это позволило увеличить пробег машин между ремонтами до 20 тысяч километров вместо 12,5 тысячи километров по плану.

С. ВЛАДИМИРОВ.

СОБРАЛИСЬ ВПЕРЕДСМОТРАЮЩИЕ...

12 сентября в Доме культуры городка нефтяников было многолюдно. Около трехсот юношей и девушек пришли сюда, чтобы обменяться опытом работы бригад коммунистического труда. Празднично и торжественно в зале. На почетных местах сидят лучшие люди города — ударники производства, победители социалистического соревнования. На трибуне — главный инженер Управления строительства Омского совнархоза тов. Красиков. Он рассказывает о лучших бригадах коммунистического труда. Много замечательных дел совершается в бригадах. Пионеры коммунистического труда живут интересной жизнью. Накоплен богатый опыт, который надо изучать, передавать другим.

Выступают молодые строители. Они говорят о людях своих бригад, о новых методах производства, о трудностях и недостатках.

Больших успехов добилась бригада коммунистического труда, возглавляемая тов. Волковым. Сейчас члены бригады стремятся все производственные процессы выполнять своими силами. 28 юношей и девушек, владевших раньше только одной из строительных специальностей, теперь производят весь комплекс строительства от земляных до отделочных работ. Упорным творческим трудом бригада завоевала право называться коллективом коммунистического труда.

Много интересных предложений было высказано участниками совещания. Совещание показало, что такой обмен опытом очень полезен и его нужно проводить как можно чаще.

Н. ТЮМЕНЦЕВ, секретарь комсомольской организации СУ-1 треста № 1.

ПРЯМО ИЗ КУПЕ

Пассажир сел в поезд. Дан сигнал к отправке. За окнами промелькнули станция, пригородные дачи. И вдруг пассажир вспомнил, что он забыл сообщить своим родственникам о приезде.

Что делать? До ближайшей станции еще далеко. И тут на помощь приходит проводница. Она предлагает позвонить по телефону в город, вызвать номер телефона квартиры, предприятия.

Не верите? Можете поинтересоваться у пассажиров скорого поезда № 11, следующего по маршруту Москва — Новосибирск.

Это первый телефонизированный пассажирский поезд. Связь в нем установлена в служебном купе проводника, в почтовом, багажном вагонах, в кабине машиниста. Такая связь намного облегчает работу обслуживающего персонала поезда.

Телефонизированная система связи в поездах разработана группой сотрудников Томского электромеханического института железнодорожного транспорта.

И. БОЙЧЕНКО, ревизор-контролер поездов.

Наш фоторепортаж

Добрым трудом славится на Омской овчинно-меховой фабрике молодая работница Ранса Игнатченко. Любое производственное задание она выполняет хорошо и быстро. Полторы нормы за смену — таков результат ее труда.

НА СНИМКЕ: Ранса Игнатченко.

Фото Г. Попова.



Хорошим специалистом зарекомендовал себя в совхозе «Ермак» инструментальщик Филипп Ткаченко. Демобилизовавшись из рядов Советской Армии, он вернулся в родной совхоз и стал работать в мастерских. Трудом Филиппа довольны механизаторы.

Фото Э. Савина.

30.000 ПТИЦ

Валю и не представляла, что ее родная Сибирь так богата. Она любила ее, потому что здесь родилась, пошла в школу, потому что в ее родном Иртышском совхозе ей все знакомо до мелочей. Но только в Москве, на Выставке достижений народного хозяйства, она поняла, как величественен ее родной край, как она гордится им.

Валю Бульбакова попала на выставку не случайно. Лучшая птичница ученического производственного звена получила путевку за свои успехи в выращивании утят, за свое трудолюбие.

В прошлом году пионерская дружина Иртышской семилетней школы заняла второе место в области по выращиванию птицы. Воодушевленные успехами, учащиеся нашей школы на втором областном слете членов производственных бригад взяли обязательство вырастить для родного совхоза в этом году 30 тысяч голов птицы. Как только закончились

занятия в школе, ребята отправились в контору совхоза, и вскоре первая партия пушистых питомцев перешла в руки юных птицеводов.

Лето было напряженным. Ребята не только ухаживали за птицей, но и постоянно учились этому у взрослых птичников. Зато с какой гордостью рапортовали они осенью, в канун нового учебного года:

— Обязательство выполнено!

И, надо сказать, ребята поскромничали. Обязательство не только выполнили, но и перевыполнили. Юные птицеводы вырастили и сдали совхозу 30558 уток и кур.

И опять, как в прошлом году, отличницей в труде вышла Валю Бульбакова. Вместе с нею хорошо работали Г. Канушина, Л. Коровкина, Ю. Ющенко, Г. Негороженко, С. Нечаева.

Н. ЯНЧУГОВ, директор Иртышской семилетней школы Ульяновского района.



СТО ТРИ МЕДАЛИ!

11 СЕНТЯБРЯ В РИМЕ ЗАКОНЧИЛИСЬ XVII ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ. ОНИ ВОЙДУТ В ИСТОРИЮ МИРОВОГО СПОРТА, КАК СТРАНИЦА НОВЫХ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ ПОБЕД СОВЕТСКИХ СПОРТСМЕНОВ.

СПОРТСМЕНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ВЫСТУПИЛИ В РИМЕ УСПЕШНО ВО ВСЕМ КОМПЛЕКСЕ ОЛИМПИЙСКОЙ ПРОГРАММЫ. ОНИ УЧАСТВОВАЛИ В СОСТЯЗАНИЯХ ПО 19 ВИДАМ СПОРТА ИЗ 21 И ВО ВСЕХ ВИДАХ, КРОМЕ ПЛАВАНИЯ, ЗАВОЕВАЛИ ОЛИМПИЙСКИЕ МЕДАЛИ. В НЕОФИЦИАЛЬНОМ КОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ, КАК И ЧЕТЫРЕ ГОДА НАЗАД, СОВЕТСКИЕ СПОРТСМЕНЫ ВЫШЛИ НА ПЕРВОЕ МЕСТО. ОНИ НАБРАЛИ 683,5 ОЧКА, ТОГДА КАК У ЗАНЯВШЕЙ ВТОРОЕ МЕСТО КОМАНДЫ США — 463,5 ОЧКА. СОСТЯЗАНИЯ В ИТАЛИИ БЫЛИ САМЫМИ КРУПНЫМИ ПО СВОИМ МАСШТАБАМ В ИСТОРИИ ОЛИМПИЙСКИХ ИГР.

СОВЕТСКИМ СПОРТСМЕНАМ ВРУЧЕНО 103 МЕДАЛИ, ИЗ НИХ ЗОЛОТЫХ — 43, СЕРЕБРЯНЫХ — 29, БРОНЗОВЫХ — 31. И ПО МЕДАЛЯМ, КАК И НА ОЛИМПИАДЕ В МЕЛЬБУРНЕ, ПОСЛАНЦЫ НАШЕЙ СТРАНЫ ОПЕРЕДИЛИ СПОРТСМЕНОВ США.

УСПЕШНО ВЫСТУПАЛИ НАШИ ШТАНГИСТЫ, ГИМНАСТЫ, ЛЕГКОАТЛЕТЫ, ФЕХТОВАЛЬЩИКИ, ГРЕБЦЫ. С РЕДКОЙ УВЕРЕННОСТЬЮ, ПОКАЗЫВАЮЩИЕ ФЕНОМЕНАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, ЗАВОЕВАЛ ЗОЛОТУЮ МЕДАЛЬ СРЕДИ САМЫХ СИЛЬНЫХ ШТАНГИСТОВ ЮРИЙ ВЛАСОВ. 537,5 КГ — ТАКОВ ЕГО РЕЗУЛЬТАТ В СУММЕ КЛАССИЧЕСКОГО ТРЕБОРЬЯ. ЭТО НА 25 КГ ЛУЧШЕ ОФИЦИАЛЬНОГО МИРОВОГО РЕКОРДА ЛЕГЕНДАРНОГО АМЕРИКАНЦА ПАУЛЯ АНДЕРСЕНА И НА 27,5 КГ. ЛУЧШЕ РЕКОРДА СССР И ЕВРОПЫ, ПРИНАДЛЕЖАВШЕГО САМОМУ ВЛАСОВУ.

ТОРЖЕСТВЕННАЯ И КРАСОЧНАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО ЗАКРЫТИЯ РИМСКОЙ ОЛИМПИАДЫ СОСТОЯЛАСЬ 11 СЕНТЯБРЯ ВЕЧЕРОМ НА КРУПНЕЙШЕМ СТАДИОНЕ ИТАЛЬЯНСКОЙ СТОЛИЦЫ — «ФОРО ИТАЛИКО». БОЛЕЕ СТА ТЫСЯЧ ЗРИТЕЛЕЙ ЗАПОЛНИЛИ ПРАЗДНИЧНО УКРАШЕННЫЕ ТРИБУНЫ ОЛИМПИЙСКОГО СТАДИОНА.

ЭКСКУРСИИ ВГЛУБЬ

Южнее села Ермак, на берегу реки Белой, вдающейся в Иртыш, возвышается группа курганов. Это могильник Акмола. Скоро здесь возьмет свое начало грандиозный канал, чтобы направить воды великой сибирской реки в Караганду. А пока на этом месте второй год работает археологическая экспедиция Академии наук Казахской ССР, изучающая древние захоронения.

Сделан ряд важных открытий, которые приподняли еще одну завесу над историей народов, населявших в далеком прошлом территорию нынешней Павлодарской области. Уже теперь, по мнению руководителя экспедиции кандидата археологических наук М. К. Кадырбаева, можно с полной определенностью говорить, что тут жили племена, обладавшие высокой материальной культурой. Они умело выплавляли бронзу, занимались скотоводством и земледелием.

В районе могильника вскрыто редкое захоронение — каменный ящик, сложенный из массивных, хорошо отесанных плит. Глыбы для плит доставлялись, по-видимому, волоком за сотни километров из Баян-Аула, так как ближе подобных от-

ВЕКОВ

ложений нет. Внутри ящика обнаружены мужской скелет, золотые предметы: височное кольцо, наконечник, назначение которого определить пока не удалось, подвеска. Извлечена керамика — шесть разбитых сосудов, украшенных тонким ковровым орнаментом, четыре из них восстановлены коллектором экспедиции Натальей Васильевой. Судя по находке, древние гончары обладали развитым чувством симметрии, художественным вкусом.

В некоторых курганах того же района обнаружены бронзовые бусы, иглы, бляшки, выдолбленная из дерева колода, где находились скелет, железный нож, железные удила, кусок шелковой ткани, кожаный футляр, прошитый жилами.

Кроме памятников, относящихся к бронзовой эпохе, на территории области зафиксированы остатки неолитического захоронения. Так, возле поселка Железинка в овраге, образовавшемся от стоков талых и дождевых вод, вместе с костями человека найдены три маленьких сосуда

баночной формы, пять костяных наконечников стрел, пять листовидных наконечников стрел, изготовленных из кремня и кварца, три листовидных каменных копыя, ожерелья из просверленных зубов хищных животных.

Большой интерес представляет всемирно известное уникальное захоронение гиппарионов, находящееся неподалеку от Павлодара в урочище «Гусиный перелет». Тут оказались окаменевшие скелеты мастодонтов, саблезубых тигров, носорогов и других представителей животного мира, живших 16 миллионов лет назад.

Работающая на трассе канала Иртыш—Караганда палеобиологическая экспедиция Академии наук Казахской ССР рассчитывает встретить в этом районе фауну гиппарионов, остатки антропогенных позвоночных и древней флоры. Кроме самостоятельного научного значения, исследования будут полезны и для строителей канала, так как помогут обосновать возраст пород, по которым он прокладывается.

Маршрут экспедиции составит в общей сложности около пяти тысяч километров.

Л. БЕКЕТОВ. (Корр. ТАСС).

Как уже сообщала наша газета, коллектив Омского театра музыкальной комедии седьмого сентября начал свои гастроли в Кремлевском театре Москвы. Он показал оперетту Евгения Родыгина «Рассвет над Иртышом».

На снимке, который сделал фотокорреспондент ТАСС А. Коньков, вы видите, как артисты-омичи исполняют танец из третьего действия оперетты «Рассвет над Иртышом».

Авантюриста ждет возмездие

Развинченной походкой подвыпившего человека, с нагловатой усмешкой в слегка прищуренных голубых глазах, он шел по центральной улице и сыпал «комплиментами» встречным девушкам: — Ах ты, кисюля! — Ну и симпомпончик!

Неизвестно, до какой степени дошли бы излияния восторженно настроенного юнца, если бы именно в это время навстречу парню не попались члены народной дружины, работницы швейной фабрики № 2 З. Горчакова, Т. Лаврентьева, Г. Куликова, Л. Шадрина, патрулировавшие в этот час на центральной улице города.

Пройдя несколько шагов, одна из девушек сказала подругам:

— Что-то уж больно лицо это мне знакомо. — Может быть, и ты удостоилась лестного внимания? — пошутила другая.

— Да нет, помнится он мне в другой роли, — задумчиво проговорила первая и вдруг остановилась. — Да ведь это наш «подопечный». Помните: «Если будете в Москве, навещайте нас с мамой, а деньги я вам верну сразу же по приезду домой»? — Это уже становится интересным, — сказала Зина.

Девушки хотели только пристыдить парня, но когда догнали и заговорили с ним, дело приняло такой оборот, что они вынуждены были доставить хулигана в штаб дружины, а оттуда Валентин Шильцын, о котором уже рассказывалось на страницах нашей газеты, попал в пятое отделение милиции.

Погожим августов-

ским днем, в обеденный перерыв, когда у швейниц остается после обеда свободное время, в закрытый цех пришла Тоня Шухова и сказала:

— Девушки, вам письмо от симпатичного молодого человека. — Кому, кому? — зашумели те.

— Да, видно, всем вместе. По имени он никого не назвал. Вот он у ворот стоит, сами спросите, если задело.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Но в это время кто-то вскрыл письмо и вслух прочитал:

«Дорогие девушки! Я обращаюсь к вам потому, что моя мама тоже швея, и у вас, наверное, такое же, как у нее, доброе сердце. На билет до Москвы, где живет мама, у меня не хватает 32 рубля 60 копеек. Не воровать же мне! Вот я и обращаюсь к вам: помогите! Деньги вам я верну, как только доберусь домой. А вы, когда будете в Москве, навещайте нас с мамой. Мой адрес...»

Как же не помочь попавшему в беду человеку! Через несколько минут девчата собрали 60 рублей, и Зина вынесла их Валентину.

... На все вопросы в милиции Валентин отвечал путанно и только спустя время удалось установить, кем он является на самом деле.

В течение почти целого года В. Шильцын разыскивает Красноярская милиция. Со-

вершив крупную кражу, он скрылся в декабре прошлого года. Все это время он жил без постоянной прописки, на учете в адресном бюро не числился, занимался попрошайничеством, обманом людей, вел паразитический образ жизни, был тунеядцем и захребетником.

Мало того, что Шильцын добивался своих корыстных целей, он порочил честных людей, строча на них гнусные клеветы. Так, по его вине получила строгое взыскание отличная работница саженого завода, бывшая квартирная хозяйка Шильцына, приютившая его из жалости, тов. Симшова. Он оклеветал коллектив кирпичного завода № 7.

Чистоту грязью не вымажешь, как бы мастерски ее ни разводить — это знает каждый. По-прежнему уважаемым человеком является в поселке Московка тов. Симшова. Успешно трудится коллектив завода, оклеветанный когда-то пройдохой. А он, избалованный в краже, лжи, отправлен в Красноярск, чтобы предстать там перед судом справедливости. Каждый получает по заслугам: честный — почет и уважение, авантюрист — возмездие.

Б. ЮРЬЕВ, оперуполномоченный Центрального отдела милиции.

Куда пойти

«ХУДОЖЕСТВЕННЫМ» — «Король Шумавы» — в 9-40, 11-30, 1-20, 3-10, 5, 6-50, 8-40 и 10-30 веч. «ЛУЧ» — «Им было девятнадцать» — в 11-30, 1-15, 3, 4-45, 6-30, 8-15 и 10 ч. веч.

У ЮНЫХ НАТУРАЛИСТОВ



Хорошо потрудились в этом году садоводы областной станции юных натуралистов. Яблони, за которыми они ухаживают, дали высокий урожай. НА СНИМКЕ: Тая Федянина и Лора Минаева за сбором плодов.

Фото С. Орлова.

Газета выходит в среду, пятницу и воскресенье.

ТЕЛЕФОНЫ: секретариата — 14-81, отделов — 10-69, бухгалтерии — К62-32. О недоставке газет звонить — 13-40 и 16-18. АДРЕС РЕДАКЦИИ: Омск, ул. Ленина, 11.



Редактор В. ЖЕЛТОНОВ.